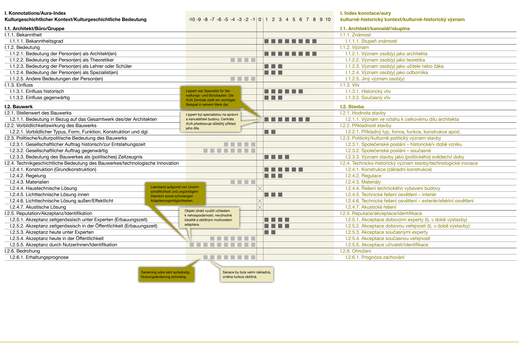
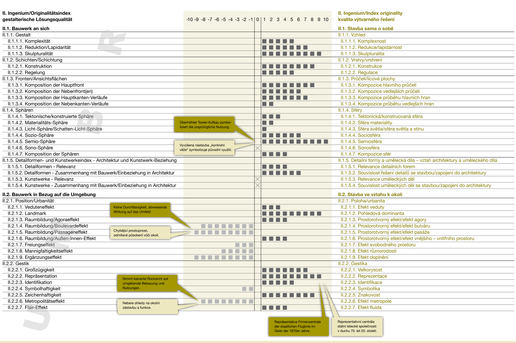
Das groß strukturierte, homogen gestaltete Bürogebäude (1975–1978) ist klar L-förmig angelegt und sticht aufgrund des „Executive Boards", ein überhöhter Aufbau, der an einen Flughafentower erinnert und die Funktion des Gebäudes widerspiegelt, sofort ins Auge. Besonders auffällig ist der Kontrast zwischen baulichem Solitär und den umgebenden, landwirtschaftlich genutzten Flächen. Obwohl die Ausmaße des Baus beträchtlich sind und er in seiner Formensprache sehr schlicht ist, wird die massive Wirkung durch durchdachte Staffelung des Baukörpers (Geschoße, Erschließungsachsen, Terrassen) vermindert und das Gebäude scheint sich so optimal in die Landschaft einzubetten. Der überhöhte Turmaufbau mutet über dem Rest des Gebäudes schwebend an.

Hrubě strukturovaná, homogenně utvářená kancelářská budova (1975–1978) má jasný půdorys ve tvaru L a okamžitě zaujme díky vyvýšené nástavbě „Executive Boards", připomínající letištní kontrolní věž a odrážející tak funkci budovy. Zvlášť nápadný je kontrast mezi touto solitérní stavbou a okolními, zemědělsky využívanými plochami. Přes značné rozměry stavby s velmi strohým tvarosloviím je masivní účinek oslaben promyšleným odstupňováním hmot (podlaží, přístupové osy, terasy) a budova se tak jeví jako optimálně zasazená do krajiny. Vyvýšená věžová nástavba jako by se vznášela nad zbytkem budovy.

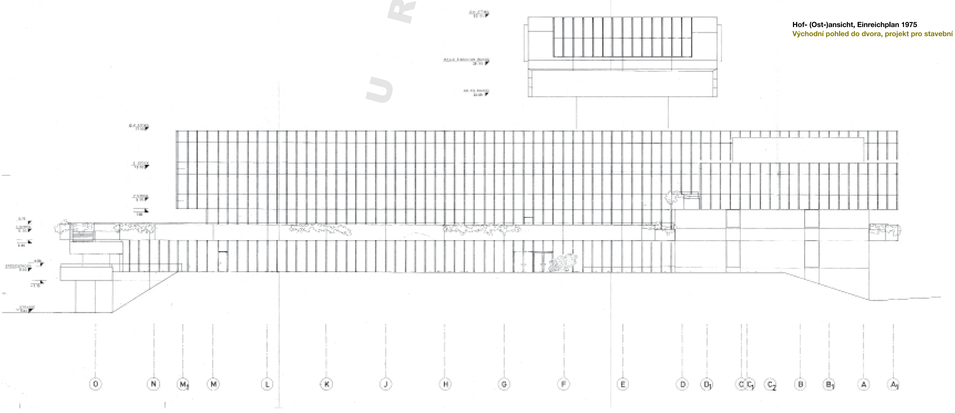




AUA Oberlaa Ehemalige Firmenzentrale Austrian Airlines
1100 Wien, Fontanastraße 1
Eigentümer: Privat
Planungs- und Bauzeit: 1975–1978
Architektur: Georg Lippert (Lippert und Burckhardt Architekten)

AUA Oberlaa Bývalá firemní centrála společnosti Austrian Airlines
1100 Vídeň, Fontanastraße 1
Vlastník: soukromý
Projekt a realizace: 1975–1978
Architektura: Georg Lippert (Lippert und Burckhardt Architekten)

AUA OBERLAA



Hof- (Ost-)ansicht, Einreichplan 1975
Východní pohled do dvora, projekt pro stavební povolení 1975

75

© Petr Hejduk (1, 2, 3, 4, 5, 7), AUA (8)