

VÝSTAVA V URBAN CENTRU WANDALISMUS V MHD

OPRAVDU
CHCETE
CESTOVAT
TAKHLE?

JAK ČASTO JSOU DOPADENI VANDALOVÉ? JAKÁ JE SPOLUPRÁCE S OBČANY? UPOZORNÍ CESTUJÍCÍ NA VANDALY POLICII NEBO DPMB? DÁ SE URČIT VĚKOVÁ SKUPINA, KTERÁ SE NEJVÍC PODÍLÍ NA VANDALISMU V DOPRAVNÍCH PROSTŘEDCÍCH? JAKOU MÁ ŘIDIČ ŠANCI ZABRÁNIT POŠKOZENÍ VOZIDLA BĚHEM JÍZDY?

Možná toto jsou nejčastější otázky, které si klademe.

Historicky je slovo vandalismus odvozeno od jména kmene Vandalů, kteří v roce 455 n. l. dobyli velkou část Itálie a vyplnili město Řím. Slovo vandalismus pak vytvořil Henri Grégoire, konstituční biskup v Blois během Francouzské revoluce, když jako „vandalisme“ popsal některé stránky chování republikánské armády.

Jako vandalismus se označuje svévolné, neúčelné a nekulturní poškozování a ničení veřejného i soukromého majetku či podobných statků, které nepřináší pachateli žádné materiální obohacení a pro pachatele zpravidla nemá žádný motiv - většinou se koná jen pro vlastní potěšení a potřebu odreagovat se. Často k němu dochází pod vlivem alkoholu a drog.

Vandalismus je jedním z častých problémů v městské hromadné dopravě. Nejčastěji se na poškozování prostředků hromadné dopravy podílejí mladší věkové skupiny, a to především různou formou graffiti či tagů.

K poškozování vozidel dochází jednak během jízdy, ale také na konečných stanicích v odlehlejších částech města.

Během jízdy nemá řidič téměř žádnou šanci zabránit poškozování vozidla. Musí se věnovat řízení, takže případné dopadení osob poškozujících vozidlo bývá spíše dílem náhody. Občas se to však podaří i díky všímatelnosti cestujících a řidičů.

A zkusme počítat... rok 2010... náklady na škody způsobené vandalismem dosahují cca 5,6 milionu korun.

Co by mohl dopravní podnik za peníze investované za jeden rok do oprav po vandalech pořídit?

- jízdenkový automat 230 tisíc korun
- minibus 3,4 milionu korun
- trolejbus 10 milionů korun
- tramvaj 60 milionů korun

Podklady k textové části: DPMB, a.s., Foto: archiv DPMB a.s.

