

VÝSTAVA V URBAN CENTRU WANDALISMUS V MIHĚ JE LIBO JÍZDENKU?

Dopravní podnik města Brna obsluhuje po celém městě 153 jízdenkových automatů, jejichž hodnota přesahuje 35 190 000 Kč.

V loňském roce bylo v rámci čtyřletého projektu CIVITAS, připravovaného statutárním městem Brnem ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna, realizováno několik opatření, která přispívají ke zlepšení a udržitelnosti hromadné dopravy ve městě.

Jedním z těchto opatření bylo i postupné zavádění diagnostiky stavu jízdenkových automatů. Do automatů byl instalován speciální modul, který posílá informace o stavu automatu do diagnostického centra jízdenkových automatů. Díky tomu je možné rychle reagovat na vzniklé poruchy.

V roce 2009 Dopravní podnik města Brna nainstaloval prvních deset zkušebních automatů a na základě pozitivních výsledků byly touto technologií vybaveny všechny městské automaty. V létě 2010 již bylo na technologii dálkové diagnostiky napojeno všech 153 automatů.

Na častých poruchách jízdenkových automatů se projevuje i vandalismus.

JAKÁ JE NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINA POŠKOZENÍ JÍZDENKOVÉHO AUTOMATU?

Kromě drobných napadení automatů, při nichž dochází pouze k poškození některých částí jako např. displejů, připojovacích kabelů či venkovních ovládacích prvků, bylo vloni evidováno i několik větších poškození, kdy byl přístroj zcela vyvrácen ze základů či vytržen z ukotvení na zdi budovy.

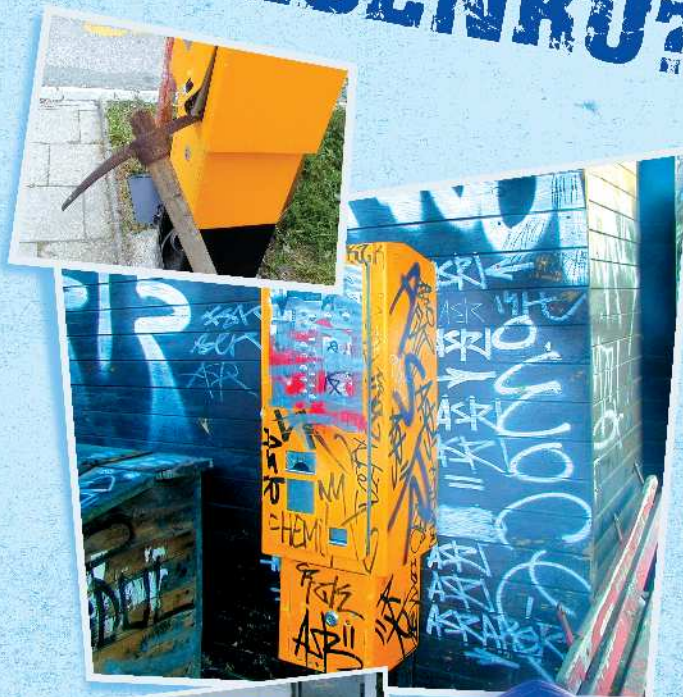
Samostatnou kapitolu pak tvoří sprejeři. Jízdenkové automaty jsou pravidelně popisovány či počmárány fixy, spreji, pomalovanými barvami či jinými hmotami. Ve většině případů jde skutečně o vandalismus, tedy o činnost prováděnou pouze pro vlastní potěšení pachatelů z ničení majetku. Snaha o získání peněz z automatu fyzickým poškozením je naštěstí opravdu ojedinělá.

JAKOU ČÁSTKU BYLO NUTNÉ VYČLENIT NA OPRAVY JÍZDENKOVÝCH AUTOMATŮ V ROCE 2010?

Na odstranění následků činnosti vandalů na jízdenkových automatech bylo v loňském roce potřeba více než 51 000 Kč.

VE KTERÝCH ČÁSTECH MĚSTA DOCHÁZÍ NEJČASTĚJŠÍ K POŠKOZENÍ?

Určit v Brně lokalitu, kde by docházelo k častějším útokům na automaty, nelze. Lze však samozřejmě konstatovat, že k poškozování automatů dochází hlavně na stanovištích, která jsou na odlehlějších místech, popř. na stanovištích, kde mají pachatelé na svou činnost více času i klidu – především v noci, kdy jsou tramvajové trati prázdné.



Podklady k textové části: DPMB, a.s., Foto: archiv DPMB a.s.