

VÝSTAVA V URBAN CENTRU WANDALISMUS V MHD

KDY VÁM TO JEDE?

Zažil to snad každý z nás, ten pocit bezmocnosti, kdy na tramvajové zastávce místo jízdního řádu najdeme jen pár počmáraného papíru, ze kterého informací o odjezdu tramvaje či trolejbusu ani při největší snaze nezískáme.

Dopravní podnik ale na vině není. Vyměňuje jízdní řády při každé změně odjezdů či výluce a zajišťuje jejich standardní obnovu. Mimo to však zavedl i adresné vyměňování konkrétních poškozených nebo chybějících jízdních řádů.

Jakmile získají pracovníci dopravního podniku informaci o poškození, a tedy i o potřebě jízdní řád vyměnit či doplnit, vyjíždí údržba k místu výměny a současně po cestě kontroluje i stav všech ostatních jízdních řádů a stojanů na trase.

Jízdní řády však pro vandaly či sprejery znamenají zřejmě jejich vizitku, nástěnku či výstavní síň. V každém případě je tu plocha k seberealizaci, která je vždy při ruce.

KOLIK JÍZDNÍCH ŘÁDŮ MUSELO BÝT V ROCE 2010 VYMĚNĚNO V DŮSLEDKU VANDALISMU A KOLIK STOJÍ VYMĚNA JÍZDNÍHO ŘÁDU?

Samotný počet poškozených jízdních řádů dopravní podnik neeviduje. V roce 2010 byla však škoda způsobená vandalizmem na zastávkách městské hromadné dopravy, kde byly poškozeny nejen jízdní řády, ale i také stojany, vyčíslena na 540 000 Kč.

JSOU LOKALITY, KDE DOCHÁZÍ K ČASTĚJŠÍMU POŠKOZOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ?

K poškozování jízdních řádů dochází na celém území města, samozřejmostí jsou však, tak jako u jízdenkových automatů, vždy odlehlejší místa a místa s větší anonymitou prostředí.

Podklady k textové části: DPMB, a.s., Foto: archiv DPMB a.s.

