

VÝSTAVA V URBAN CENTRU WANDALISMUS V MHD

POŽITEK Z JÍZDY?

Taky určitě znáte rozčarování, když z tramvaje či trolejbusu přes hustě pořezané či počmárané sklo okna nevidíte vůbec nic, mále obavu sednout si na podezřelě zbarvené čalounění sedadla nebo s údivem shlížíte na sytě pořezané sprejerské výjevy vně i uvnitř dopravního vozu.

To ale ještě vůbec neznamená, že by dopravní prostředky nebyly pravidelně kontrolovány, uklizeny a opravovány. Možná jste jen do dopravního prostředku nastoupili „v nesprávnou dobu“ pár minut po úspěšné akci některého z akčních sprejerů.

JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ PŘÍPADY VANDALISMU V DOPRAVNÍCH PROSTŘEDCÍCH?

K nejčastějším projevům vandalismu v dopravních prostředcích určitě můžeme zařadit tzv. tagy, což je určitá forma podpisu používaná sprejery, poleptaná či pořezaná okna a graffiti na karosériích vozidel.

KOLIK BYLO V ROCE 2010 VYNALOŽENO FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ NA ODSTRANĚNÍ ŠKOD ZPŮSOBENÝCH VANDALY NA VOZIDLECH MHD?

V roce 2010 bylo na odstranění škod způsobených vandaly vynaloženo téměř pět milionů korun.

JAKÁ JE NAPŘ. CENA VÝMĚNY JEDNOHO POŘEZANÉHO ČI POLEPTANÉHO SKLA?

Poněvadž k poškození skleněných tabulí v kterékoli části vozidla dochází velmi často, vyměňují se pouze čelní skla, kde poškození brání výhledu řidiče a znesnadňuje bezpečnost jízdy.

Výměna skel není levnou záležitostí, např. jen výměna čelního skla u tramvaje stojí od 5 000 do 40 000 Kč podle typu vozidla.

JAKÁ JE CENA VÝMĚNY ČI OPRAVY ROZBITÉ, POŘEZANÉ ČI POSPREJOVANÉ SEDAČKY?

Výměna sedačky je 1 500 až 3 000 Kč podle typu.

KDE DOCHÁZÍ K NEJČASTĚJŠÍMU POŠKOZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ?

K poškození interiéru dochází během jízdy, nejčastěji v zadních částech vozidel popř. ve druhém voze soupravy.

K poškození exteriéru především graffiti pak většinou na konečných stanicích tramvají opět na odlehlejších místech s větší anonymitou prostředí.

Podklady k textové části: DPMB, a.s., Foto: archiv DPMB a.s.

