

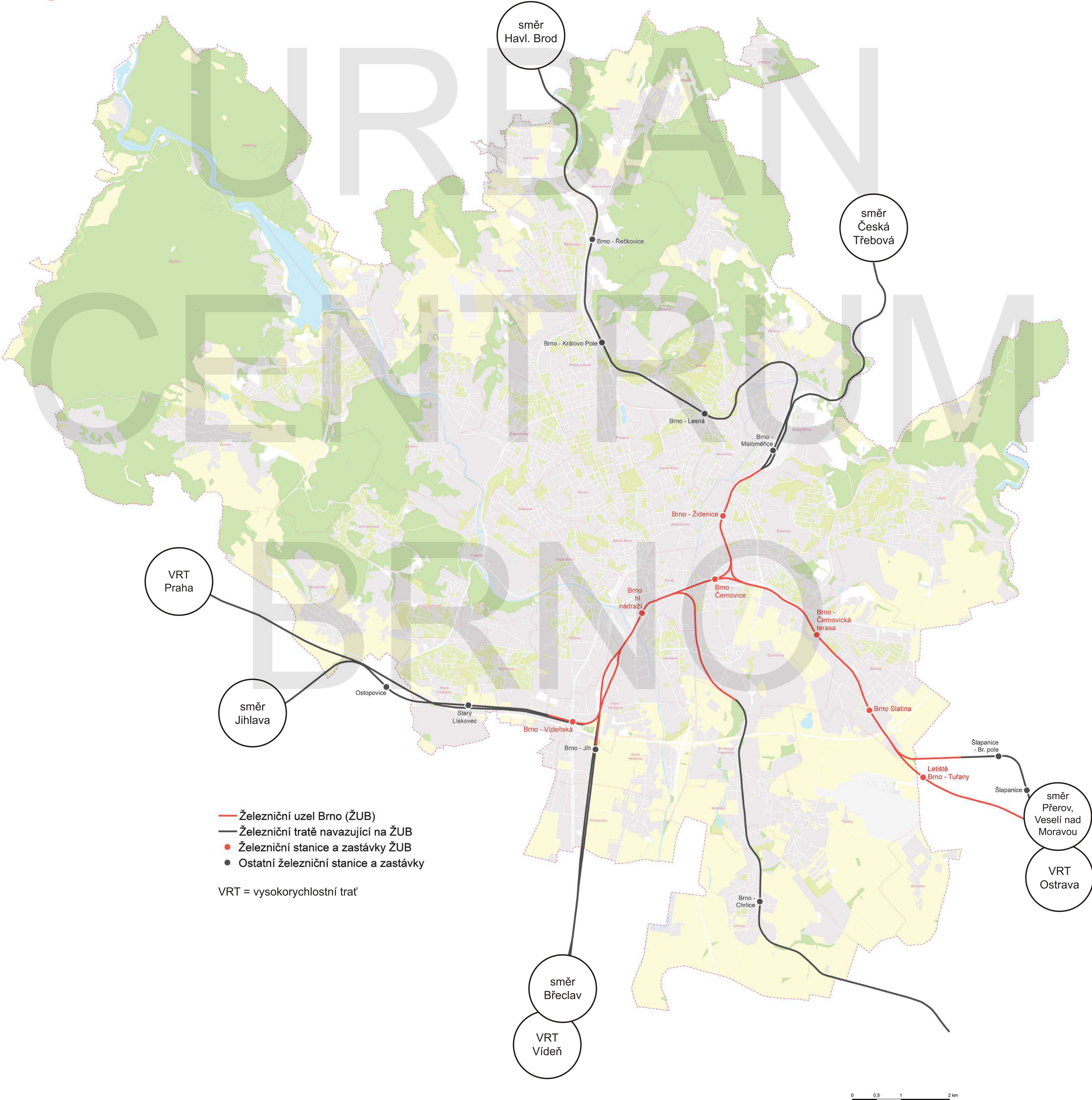
Nejde jen o hlavní nádraží

7

Modernizace a výstavba 7 nádraží, 96 kilometrů kolejí, 300 výhybek nebo nové železniční mosty. Spolu s rozhodnutím postavit nové hlavní nádraží Brna u řeky Svratky se promění velká část městského železničního uzlu. Rozhodli o tom zastupitelé města i Jihomoravského kraje začátkem roku 2018. Jejich rozhodnutí posvětila v červenci 2018 také vláda.

Důležitou součástí budoucí podoby brněnské železniční sítě je samotné nové hlavní nádraží u řeky, svou nezastupitelnou roli ve zlepšení dostupnosti vlakové dopravy bude mít ale také šest menších nádraží. Blíže veřejné dopravě se posunou zastávky v Židenicích a Černovicích. Nové zastávky vzniknou pro obsluhu brněnského letiště, Černovických teras a okolí

ulice Videňská. Modernizována bude také železniční stanice ve Slatině.



KAM nádraží

Tři měsíce, osm městských částí, dvě univerzity nebo veřejná diskuze na půdě magistrátu. I taková pro nás byla první polovina roku 2018. Naši zástupci diskutovali jak se širokou brněnskou veřejností, tak s představiteli samosprávy a politiky. Cílem setkání bylo představit lidem

naše stanovisko k poloze hlavního nádraží a variantám modernizace brněnského železničního uzlu. Stanovisko vyplývalo z analýzy Studie proveditelnosti Železničního uzlu Brno, na kterém dva měsíce pracoval náš tým dvanácti odborníků. Celkem prostudovali 1300 stránek

textů a výkresů. Železniční uzel hodnotili jak z hlediska dopravy, tak i ekonomiky, urbanismu a tvorby města. Z naší analýzy vyplynulo, že pro město je nejlepší variantou postavit nové hlavní nádraží u řeky.

diskuze



11/17 KAM pověřena přípravou odborného stanoviska ke Studii proveditelnosti ŽUB



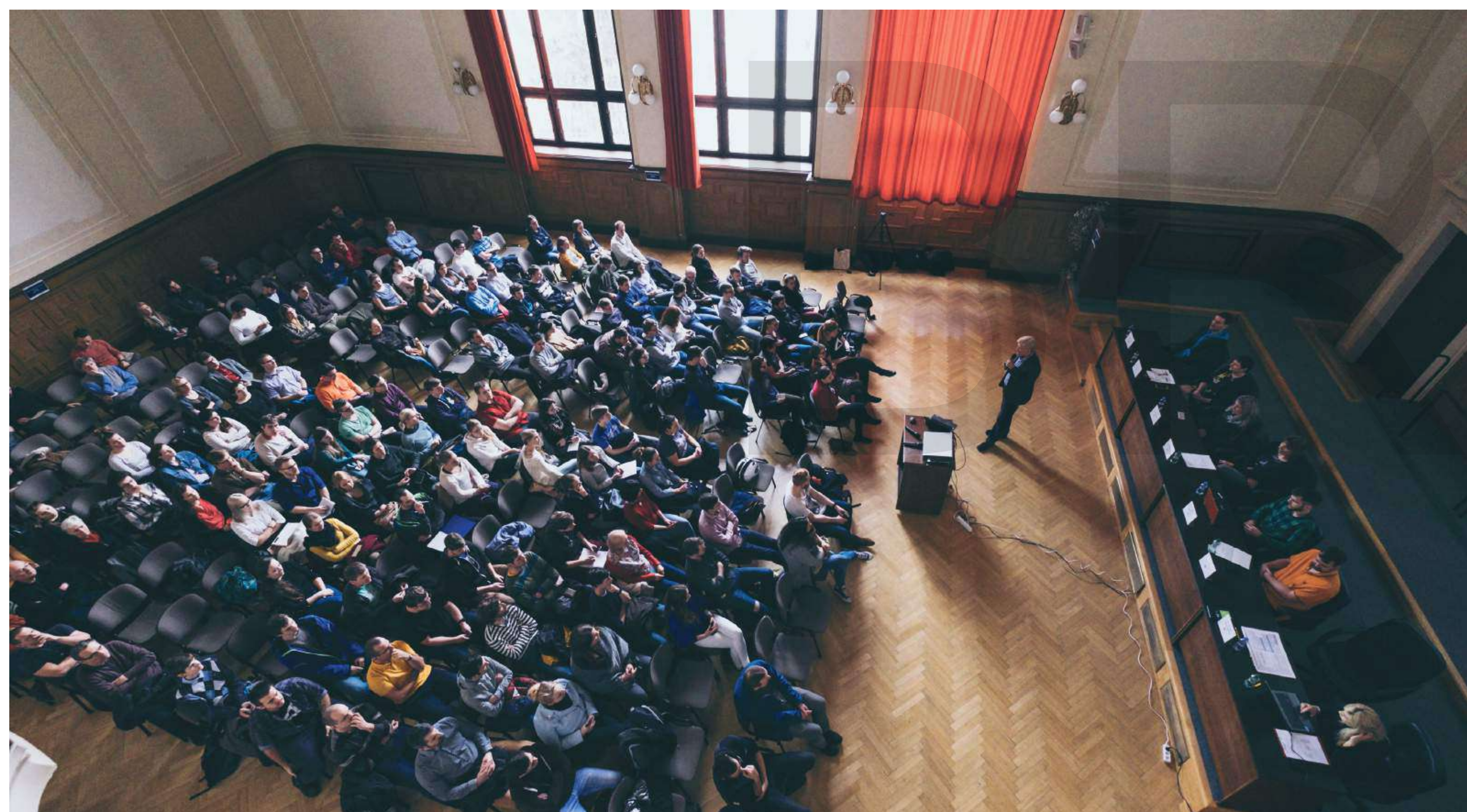
2/18 KAM nádraží: Osm setkání s hlavním architektem k poloze hlavního nádraží



2/18 2. jízda KAM nádraží, Hvězdárna a planetárium Brno



2/18 3. jízda KAM nádraží, Dělnický dům Židenice



3/18 Diskuzní setkání k modernizaci ŽUB se studenty VUT



2/18 Setkání se zástupci Strany zelených, Žit Brno, Pirátské strany a KDU-ČSL



1/18 9. Brněnská ozvučná deska – Železniční uzel Brno Petrov vs. Řeka



2/18 Veřejná diskuze k ŽUB v zastupitelském sále Nové radnice

Velká vlaková
soutěž

Nové hlavní nádraží bude stát na místě dnešního dolního nádraží u řeky Svratky. Oproti stávajícímu nabídne větší kapacitu, komfort pro cestující, a především modernizaci vlakové dopravy. Stane se klíčovým dopravním uzlem s možností rychlého přestupu mezi železnicí, dálkovými autobusy a MHD. Technické řešení už je známé – koleje budou 7 metrů nad zemí na

přibližně 150 metrů širokém a 400 metrů dlouhém mostu. Díky tomu nebude nové nádraží tvořit bariéru mezi severní a jižní částí nové čtvrti. Nádraží bude mít celkem 7 nástupišť, 16 průběžných kolejí a 120 výhybek. Na podobu nádražní budovy teď spolu s městem a SŽDC připravujeme mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonickou soutěž,

kteřá se zaměří také na veřejná prostranství před a za nádražím. Nová budova by měla být moderního stříhu po vzoru světových nádražních a letištních hal. Naší ambicí je, aby se po dokončení stalo brněnské hlavní nádraží tím nejlepším ve střední Evropě.

budov



Liège-Guillemins, Luty, Belgie. Autor Santiago Calatrava. Realizace 2000-09



Rotterdam Centraal Station, Nizozemsko. Benthem Crouwel a MVSA Architects. Realizace 2007-14



Hauptbahnhof Wien, Rakousko. Ernst Hoffmann, Theo Hotz, Albert Wimmer. Realizace 2009-15



Lehrter Bahnhof, Berlin, Německo. Gmp Architekten. Realizace 1996-06



Oriente Station, Lisabon, Portugalsko. Autor Santiago Calatrava. Realizace 1998

Oživení prostoru dolního nádraží

Oživit desítky let zapomenuté místo u dolního nádraží a vytvořit zde zajímavý společenský prostor. To je cílem Čekárny, která má obyvatelům a návštěvníkům Brna zpříjemnit cestování v době vlakové výluky. Celkem osm city modulů nabízí možnost posezení a občerstvení, připojení k internetu a zásuvky pro dobíjení. Cestující si mohou

zároveň prohlédnout model nové čtvrti Trnitá s novým nádražím nebo výstavu o historii a plánovaném rozvoji oblasti. Okolí Čekárny navíc průběžně rozkvétá díky 1392 sazenicím trvalek a okrasných dřevin. Přes dvě stovky lidí přilákalo v létě do Čekárny také letní kino. Autorem projektu je naše kancelář, na jeho realizaci jsme spojili síly se zástupci města a městskými

organizacemi – TIC Brno, Veřejnou zelení města Brna a Brněnskými komunikacemi.



5/19 Otevření Čekárny na dolním nádraží



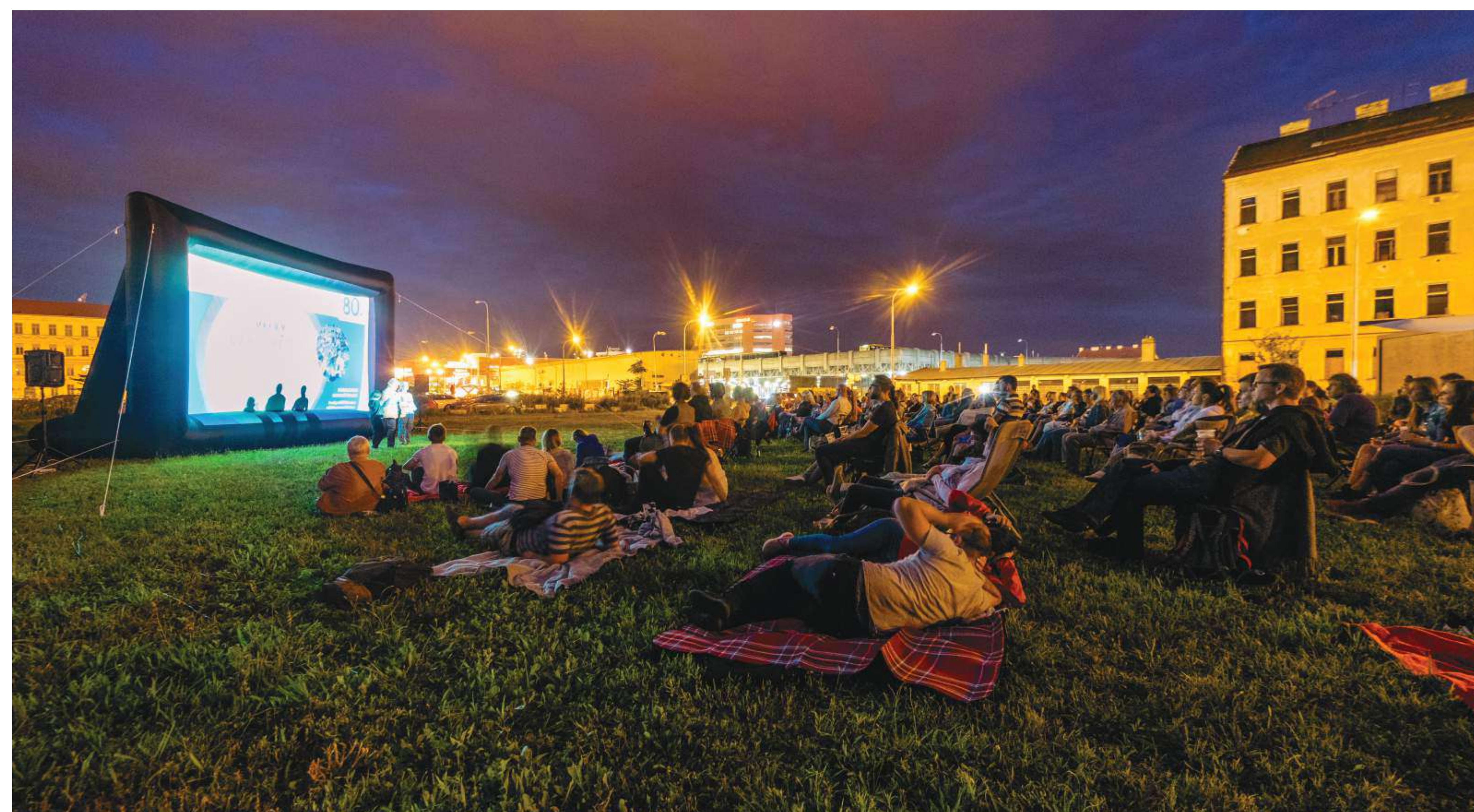
5/19 Instalace Čekárny



7/19 Čekárna při západu slunce



8/19 Interiér Čekárny



8/19 Letní kino v Čekárně