

Nová čtvrť Trnitá

Desítky let zarůstalo území jižně od historického jádra Brna trávou a náletovými dřevinami, v příštích letech tam vyroste nová městská čtvrť. A bude to pro město

největší událost od dob zbourání městských hradeb. Trnitá nabídne stovky nových bytů pro deset až 15 000 lidí. Bude to živá čtvrť lemovaná nábřežím řeky

Svratky, ozeleněná parky a s dominantou Petrova na horizontu. Jaké jsou hlavní záměry v území?

15000



A. Trnitá

Celé území budoucí čtvrti má velikost zhruba 140 hektarů, z jihu těsně přiléhá k historickému centru města. Nová čtvrť Trnitá nabídne byty, kancelářské a veřejné budovy a široké možnosti trávení volného času.

B. Navazující lokality

Nová čtvrť plynule naváže na okolní zástavbu a zároveň přinese rozvoj přilehlých oblastí, jako například Komárova nebo Nových sadů.

C. Stávající hlavní nádraží

Stávající hlavní nádraží, které už kapacitně nestačí, bude zrušeno. Uvolní se tím rozsáhlé plochy kolejíště na okružní třídě centra města. Zachována zůstane památkově chráněná budova nádraží, stejně jako pošta a Malá Amerika. Město je může dále využít jako společenské a kulturní prostory.

1. Nové hlavní nádraží

Nové hlavní nádraží bude stát na místě dnešního dolního nádraží u řeky Svratky. Oproti stávajícímu nabídne větší kapacitu, komfort pro cestující, a především modernizaci vlakové dopravy. Umožní rychlý přestup mezi vlakovou, autobusovou a městskou hromadnou dopravou.

2. Bulvár

Bulvár bude hlavní spojnici nového nádraží s centrem města. Cestujícím nabídne pohled na dominantu Brna – Petrov. Padesát metrů široký bulvár bude lemován domy s obchody a službami v přízemí, bude mít široké chodníky se stromořadím a jeho nedílnou součástí bude tramvajová, motorová a cyklo doprava. Svými rozměry bude srovnatelný například s Václavským náměstím v Praze. Na jeho podobu plánuje město vypsát architektonickou soutěž.

3. Základy nové čtvrti

Nová čtvrť Trnitá začne vznikat souběžně s novým nádražím tak, aby dokončené nádraží navazovalo na už fungující zástavbu. První domy vyrostou kolem plánovaného bulváru a v blízkosti ulice Opuštěná.

4. Parky místo kolejíště

Nová městská čtvrť bude lemovaná parkem, který propojí řeku Svratku s centrem města. Do budoucna nahradí park také kolejíště stávajícího hlavního nádraží. Město plánuje zachránit i původní kamenný viadukt, který je přímo napojen na budovu Malé Ameriky a stane se stezkou pro pěši a cyklisty ve stylu newyorské High Line.

5. Městské nábřeží

Zástavba se rozvine až k břehům Svratky, kde vznikne městské nábřeží. Brno tak znovu získá přístup k řece. Bude zde místo pro odpočinek, rekreaci a společenské aktivity. Podobu nábřeží a jeho veřejných prostranství načrtne v příštích letech architektonická soutěž.

Plánování nové čtvrti

Vídeň, Hamburk, Berlín nebo Denver – města, kde se úspěšně podařilo postavit nové čtvrti a kde se Brno může při plánování a tvorbě Trnité inspirovat. Proto spolupracujeme s domácími i zahraničními odborníky, pořádáme diskuze a semináře, na kterých čerpáme další zkušenosti.

V říjnu 2018 jsme uspořádali v budově Tržnice na Zelném trhu seminář pro odborníky na téma plánování nových čtvrtí. Vystoupil zde Christoph Hrcir z Vídně, který se podílel na koordinaci projektu nového vídeňského nádraží, slovenský urbanista Peter Gero, který stál u zrodu čtvrti HafenCity

v Hamburku, a americký krajinářský architekt a urbanista Mark Johnson, který představil obnovu průmyslové oblasti u vlakového nádraží Denveru.

inspiration



2/18 Prohlídka budoucí nové čtvrti Trnitá s odborníky



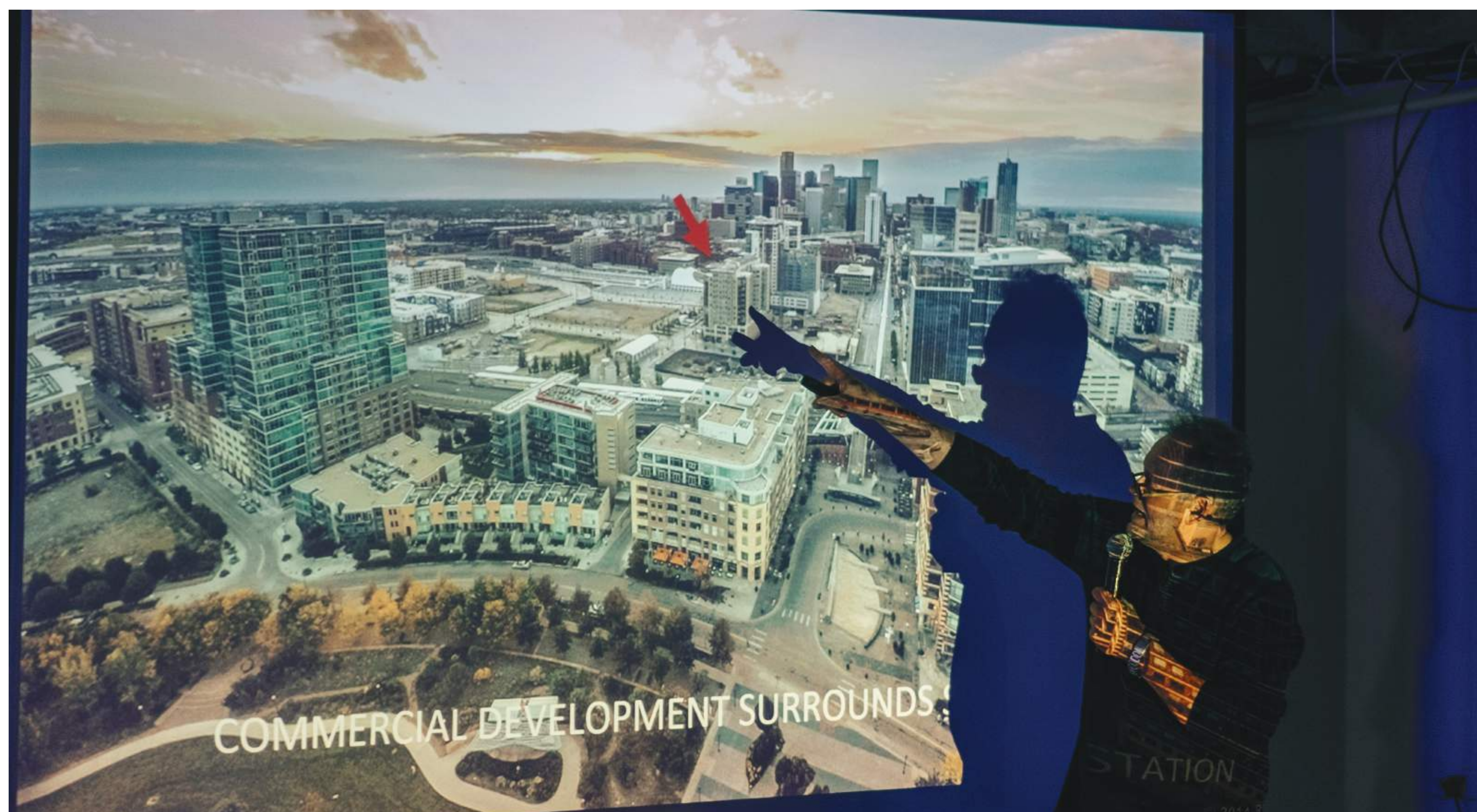
10/18 Seminář: Zahraniční zkušenosti s plánováním a výstavbou nových čtvrtí



11/18 Dvoudenní urbanistický workshop Jižní čtvrť



6/19 Slovenský urbanista Peter Gero představuje model HafenCity v Hamburku



5/18 Přednáška Marka Johnsona na brněnské hvězdárně

vize

aktualizaci územní studie nové
čtvrti z roku 2013, která bude
sloužit jako podklad města
pro nový územní plán a další

přestavby brněnského
železničního uzlu Řeka
a Pod Petrovem. Nejnovějším
podkladem je také urbanistická

pracoval také americký
urbanista a krajinářský architekt
Mark Johnson.

