

#brno2050

město pro příští generace



#PROSTŘEDÍ

KOMPAKTNÍ A VYVÁŽENÉ MĚSTO

ARCHITEKTONICKÁ TVÁŘ MĚSTA

PŘÍRODA VE MĚSTĚ

ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

MĚSTO S DOSTUPNÝM BYDLENÍM

MĚSTO S EFEKTIVNÍ A UDRŽITELNOU MOBILITOU

#PROSTŘEDÍ

Představte si, že zmizí všechny nevzhledné proluky, kultivují se veřejná prostranství, řeky vytvoří zelenou páteř města, nové byty nebudou jen pro bohaté...

– a když se v Brně nadechnete,
tak hlavně čistého vzduchu.



PŘÍRODA VE MĚSTĚ

Příroda ve městě Brně v roce 2050 tvoří provázaný a funkční systém, který zajišťuje nejen rekreaci a odpočinek, ale také biodiverzitu nebo produkci potravin. Brno má stabilní a rozmanité ekosystémy, které jsou stěžejní pro udržení zdravého životního prostředí. Brno udržuje a postupně buduje systém ploch od plně přírodních až po kultivované, které doplňují městské prostředí a infrastrukturu.

#vize2050

Řeky a jejich okolí tvoří zelenou páteř města.

#plány2028

Vytvořit a chránit provázaný systém zeleně a vodních prvků ve městě.

#projekty2020

Projekt v realizaci:

Hapalův park

Realizace projektu: 12/2018–2020

Zanedbané a nevyužívané území bývalého odkaliště pod Hády se díky aktivitám Studentského Brna, Tepláren Brno a města Brna změnil na parkové plochy vhodné pro volnočasové využití obyvatel čtvrtí Vinohrady a Líšeň. Z bývalého odkaliště a místa černých skládek vznikne udržované, snadno přístupné místo, kde si bude každý moci odpočinout od městského ruchu. Návrh podoby parku vzešel ze studentské architektonicko – krajinářské soutěže, které se mohli zúčastnit všichni studenti vysokých škol. Vítězný návrh vytvořil studentský tým ve složení Bc. Sebastian Loder, Bc. Nina Krajčírová, Bc. Vojtěch Urban, Bc. Peter Mezei a Bc. Veronika Očadlíková. V současnosti je dokončena projektová dokumentace pro realizaci první etapy, práce na její realizaci začnou v prosinci 2018. Půjde o vyčištění lokality od špatných dřevin, vysazení nových stromů a vytvoření prostoru pro pozdější realizaci nové sítě cest.

Více na: www.parkhady.cz



Připravovaný projekt:

Revitalizace nábreží Svatky

Realizace projektu: 2020 – 2022
Rozpočet: předpoklad cca 375 mil. Kč



Projekt protipovodňových opatření zahájilo město Brno přípravou úseku řeky Svatky od koupaliště Riviéra po železniční viadukt na ul. Uhelná. Opatření zvýší protipovodňovou ochranu okolní zástavby a umožní celkovou revitalizaci Svatky. Dojde ke zpřírodnění a zpřístupnění koryta řeky, její okolí budou moci lidé využívat k rekreaci a volnočasovým aktivitám. Vítězný návrh, který vzešel z mezinárodní architektonicko-krajinářské soutěže, zpracovaný týmem brněnského architekta prof. Ivana Rullera, je v současnosti rozpracováván pro potřeby územního řízení a následně stavebního povolení.

Více na: <https://voda.brno.cz>



KOMPAKTNÍ A VYVÁŽENÉ MĚSTO

Brno je v roce 2050 kompaktní, nová výstavba se zbytečně nerozrůstá dál do volné krajiny. Vyvážený rozvoj jednotlivých čtvrtí umožňuje, aby místa práce, služeb či zábavy byla co nejbližší bydlišti lidí, bez zbytečného dojíždění. Mezi jednotlivými místy se lidé mohou snadno pohybovat pěšky či veřejnou dopravou. Živé čtvrtě umožňují všem lepší přístup ke službám a přispívají ke zvýšení sociálních kontaktů, vzájemné soudržnosti a zvýšení bezpečnosti.

#vize2050

Brno vytváří souvislou zástavbu a vyváženou síť místních center v rámci města.

#plány2028

Zajistit vyvážený rozvoj mezi současnými městskými čtvrtěmi a novými rozvojovými oblastmi, založený na dobře fungujícím územním plánování.

#projekty2020

Projekt v realizaci:

Nový územní plán

Realizace projektu: 2017–2022

Dosud platný Územní plán města Brna byl vydán před 24 lety v listopadu 1994. Podle novely stavebního zákona jeho platnost vyprší na konci roku 2022. Brno začalo v roce 2002 připravovat nový územní plán, který byl dopracován do fáze konceptu ve třech variantách. V roce 2011 ho město projednalo s dotčenými orgány a brněnskou veřejností. Práce na novém územním plánu byla ale přerušena kvůli zrušení nadřazeného dokumentu – Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje. Nové zásady byly vydány v listopadu 2016. Od roku 2017 opět pokračují práce na novém územním plánu. Zastupitelstvo města Brna v červnu 2018 schválilo Pokyny pro zpracování návrhu územního plánu města Brna. Součástí příprav pro nový územní plán je také aktivní zapojování veřejnosti do plánování a rozhodování při tvorbě města prostřednictvím besed, workshopů a dalších akcí.

Více na: <https://kambrno.cz/uzemni-plan>



Připravovaný projekt:

Aktualizace územní studie Jižní čtvrt'

Zpracovatel:

Kancelář architekta města Brna / KAM



V souvislosti s rozhodnutím o poloze brněnského nádraží u řeky je možné začít intenzivně pracovat na představě o konkrétnější podobě nové Jižní čtvrti, která vznikne v prostoru mezi stávajícím a novým nádražím. KAM v současnosti pracuje na aktualizaci územní studie Jižní čtvrt'. Budou stanoveny prostorové regulativy, zpřesněno vymezení funkčních ploch a systém dopravní infrastruktury, definována obslužnost jednotlivých ploch a doporučena etapizace realizace technické a dopravní infrastruktury a výstavby v území. Územní studie prověří možnost uplatnění myšlenek z vítězných návrhů urbanistických soutěží vypsanych městem Brnem a z urbanistické ideové studie „Dostavba prostoru Opuštěná Trnitá v Jižním centru – Brno“, zpracované v rámci Memoranda o spolupráci mezi statutárním městem Brnem a vlastníky části území, na jejíž přípravě se podíleli brněnští architekti Aleš Burian a Gustav Krivinka i světově uznávaný architekt a urbanista Mark Johnson z amerického Denveru.



ARCHITEKTONICKÁ TVÁŘ MĚSTA

Architektonická tvář města Brna se v roce 2050 zaměřuje zejména na propojení historické zástavby, brněnského funkcionalismu, industriální architektury a nové výstavby. Je podporována kultivovaná moderní architektura odpovídající světovým trendům a respektující environmentální a společenský vývoj. Důraz je kladen na zvyšující se kvalitu veřejných prostranství - náměstí, ulic a parků. Atraktivní, kvalitní veřejná prostranství podporují kulturní a sociální život ve městě.

#vize2050

Brno má kultivovanou výstavbu a moderní architekturu odpovídající světovým trendům.

#plány2028

Podporovat moderní architekturu, vytvářet atraktivní, kvalitní a inspirativní veřejná prostranství jako nedílnou součást stabilizovaných i rozvojových oblastí města a podporovat tvář města bez vizuálního smogu.

#projekty2020

Projekt v realizaci:

Rukověť tvorby veřejných prostranství

Připravovaná Rukověť bude sloužit zejména jako podklad pro navrhování veřejných prostranství ve městě. Na základě analýzy základních typů veřejných prostranství a charakteru urbanistického prostředí, spolu s konkrétními příklady z Brna i jiných měst, stanoví principy a pravidla, která by měla být při navrhování veřejných prostranství dodržena. Nejde jen o „prostorotvorný“ dokument, ale také o příručku edukačního charakteru, která nahlíží na problematiku tvorby nových a úpravy stávajících veřejných ploch uceleně a v širších souvislostech. Rukověť bude sloužit jako přehledný a jednoduchý nástroj pro projektanty, zástupce samosprávy, úředníky a investory, který bude definovat řešení standardních situací a doporučovat postup u situací nestandardních. Rukověť, zpracovaná Kanceláří architekta města Brna, by měla ve výsledku vést k udržení a dalšímu zkvalitnění veřejného prostoru v Brně.

URBANISMUS



ARCHITEKTURA



ZELENÁ
INFRASTRUKTURA



Připravovaný projekt:

Mendlovo náměstí



Jedním z dlouhodobě nejzanedbanějších a zároveň dopravně nejvytíženějších veřejných prostranství je Mendlovo náměstí. Menší část tohoto prostoru se v letošním roce dočkala proměny, vznikl park s lavičkami a kavárnou, doplněnou veřejnými toaletami. Hlavní část náměstí s přestupním uzlem městské hromadné dopravy však na svoji proměnu teprve čeká. Její novou podobu hledá město prostřednictvím urbanisticko-architektonické vyzvané ideové soutěže. Vyzvaní architekti mají za úkol najít podobu náměstí, která na něj opět vrátí společenský život, zároveň bude zohledňovat měřítko původní zástavby a pomůže najít ztraceného genia loci lokality. Soutěžící by měly do svých návrhů začlenit dopravní řešení, vycházející ze schválené koncepce, zklidňující a usměrňující průjezd automobilové dopravy svedením části aut z Vídeňské ulice na Poříčí a městský okruh.



MĚSTO S DOSTUPNÝM BYDLENÍM

V roce 2050 je Brno lákavou adresou pro nastupující generace. Poskytuje zdravé a bezpečné bydlení všem - dokáže uspokojit nároky jednotlivců i rodin s dětmi a dává jim možnost výběru. Brno je městem s pestrou nabídkou finančně dostupného bydlení, která je rovnoměrně rozložena v rámci celého města, a to jak v centru, tak na okraji města v blízkosti přírody. Nabídka mírně převyšuje poptávku a bydlení je díky tomu cenově dostupné pro širokou veřejnost.

#vize2050

Brno bude poskytnout variabilní nabídku bydlení dostupnou všem obyvatelům.

#plány2028

Rozvíjet všechny formy bytové výstavby včetně obecního bydlení a bydlení pro obyvatele se specifickými potřebami.

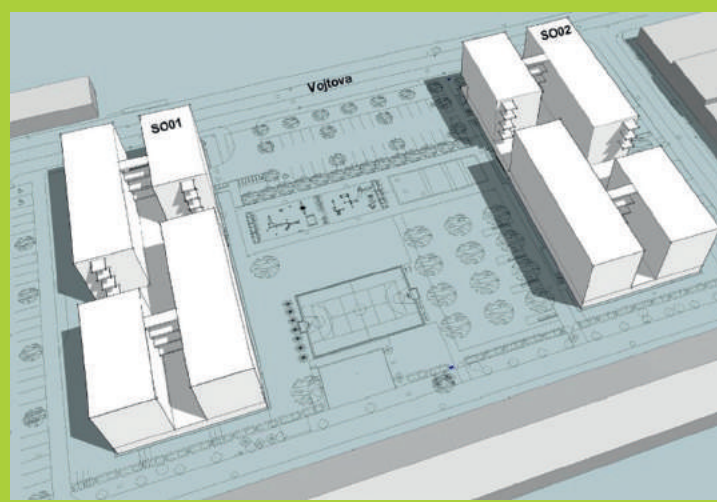
#projekty2020

Projekt v realizaci:

Bydlení pro seniory a mladé rodiny na ulici Vojtova

Realizace projektu: 2018–2020
Rozpočet: 400 mil. Kč

V proluce mezi ulicemi Vojtova, Grmelova a Havlenova, v místě, kde původně působila firma s kamionovou dopravou a nacházely se garáže dopravního podniku, vybuduje město Brno 116 nových bytů pro seniory a mladé rodiny (30 bytů startovacích, 86 pro seniory). Podoba domů bude navazovat na atmosféru pavlačových domů 19. století, s orientací do dvora. Noví obyvatelé budou moci využít i 155 nových parkovacích míst, nebytové plochy a nové dětské hřiště, které bude součástí výstavby areálu. Nezapomnělo se ani na doprovodné služby, v jednom z domů bude mít své prostory pečovatelská služba Brno-střed, pobočka Knihovny J. Mahena a nová pobočka Kulturního vzdělávacího střediska Brno-střed.



Připravovaný projekt:

Bytová výstavba na Kamenném vrchu

Realizace projektu: 1. etapa: cca 200 bytů / 2023
Rozpočet: 1. etapa: cca 600 mil. Kč



Oblast ležící na Kamenném vrchu nad ulicí Petra Křivky je dlouhodobě určena pro výstavbu nového bydlení. Dosud ležela ladem a pravidelně se zde objevovaly černé skládky. Nyní zde město Brno připravuje projekt nového moderního bydlení, odpovídajícího principům 21. století – nová výstavba bude energeticky šetrná a pečlivě řešeno bude hospodaření s vodou. Začne se s bytovými domy navrženými v dolní části lokality při ulici Petra Křivky. Důležitou roli budou v nové výstavbě hrát veřejná prostranství – osou lokality bude park postupně přecházející v lesopark. Horní část oblasti směrem k ulici Travní bude určena pro rodinné domy, pás zeleně podél ulice Travní bude oddělovat obytnou část a chránit lokalitu přírodní rezervace Kamenný vrch.



MĚSTO S EFEKTIVNÍ A UDRŽITELNOU MOBILITOU

Kvalitní, spolehlivá a ekologická veřejná doprava bude hlavním systémem, který budou obyvatelé města i jeho okolí při svých cestách volit. Nabídne pohodlné a bezbariérové cestování všem věkovým skupinám. Lidé se ke svému cíli dostanou snadno a rychle, ať využijí jakýkoliv způsob dopravy. Podpora preference udržitelné mobility přinese městu zlepšení životního prostředí, příjemné veřejné prostory a jeho obyvatelům zvýšení kvality života.

#vize2050

Brno má efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavkům uživatelů – obyvatel a návštěvníků města.

#plány2028

Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší, cyklo) a zlepšit tak kvalitu prostředí ve městě.

#projekty2020

Projekt v realizaci:

Jezdi férově

Jak se k sobě mají chovat řidiči a cyklisté na silnici s cyklokoridorem a s cyklopruhem? Jak se liší cyklopruh a vyhrazený cyklopruh? Na co musí dávat pozor cyklista v pěší zóně či třeba na stezce pro chodce a cyklisty? Odpovědi na tyto otázky ukazují v přehledné a hravé formě dvě videa s podtitulem Jezdi férově. Spoty kladou důraz na vzájemnou ohleduplnost všech účastníků provozu. Vyrobit je nechalo město Brno s odbornou pomocí BESIPu a Policie ČR. Informace se touto cestou snadněji dostanou k dětem při dopravní výchově, vysílat se budou v televizi a šířit se budou také sociálních sítích.



Připravovaný projekt:

Tramvaj do kampusu

Realizace projektu:

zahájení plánováno 2018–2019

Rozpočet:

předpoklad cca 900 mil. Kč



Pohodlnější cestování pro více cestujících městskou hromadnou dopravou do Univerzitního kampusu v Bohunicích a k Fakultní nemocnici zajistí nová tramvajová trať z Osové. Postaveno bude 900 metrů nové tramvajové trati mezi stávajícími zastávkami Osová a Bohunice – Kampus. Cestující tak dostanou přímé a rychlé spojení tramvají z hlavního nádraží. Do kampusu nyní denně cestuje na 40 tisíc cestujících. Předpokládá se, že by významná část lidí využívala k cestě právě tramvajovou dopravu, a tím by se výrazně ulehčilo stávajícím autobusovým a trolejbusovým spojmům.

Více na: www.brno.cz/strategickeprojekty/tramvaj-do-kampusu



ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v Brně v roce 2050 je zdravé, se zajištěnou dlouhodobě udržitelnou kvalitou zdrojů pro zdravý a kvalitní život obyvatel. Město se adaptovalo na klimatickou změnu a různými opatřeními se jí snaží předcházet. Lidé sdílí zájem o tato témata, podporují aktivity města a aktivně se zapojují svým každodenním chováním. Kvalitní životní prostředí přispívá k atraktivitě města pro stávající i nové obyvatele a návštěvníky.

#vize2050

Brnu se podařilo snížit vliv faktorů negativně ovlivňujících zdraví člověka a prostředí a zvýšit odolnost města vůči změně klimatu.

#plány2028

Zlepšit kvalitu vzduchu a vody ve městě, zvýšit povědomí o významu a dopadu změny klimatu ve městě a realizovat opatření na její zmírnění.

#projekty2020

Projekt v realizaci:

Oživení zeleně ve vnitroblocích

Realizace projektu: 1. ročník 2018, plánováno i pro rok 2019
Rozpočet: 1.5 mil. Kč

Všichni, kteří chtějí zkrášlit okolí svého bytového domu, mají letos poprvé příležitost získat dotaci města Brna na oživení zeleně ve vnitroblocích. Město tak chce zvýšit zájem o využívání vnitrobloků jako vnějších obytných prostorů a míst pro trávení volného času. Podporuje zkrášlení vnitrobloků bytových domů, předzahrádek a další zeleně přilehlé k bytovým domům, využívaných převážně jejich obyvateli. Oživené plochy zeleně musí mít zajištěnu možnost zpřístupnění např. určením správce vnitrobloku. Úvodní kolo proběhlo na jaře, od 15. 9. do 31. 10. 2018 mohou Brňané požádat o dotaci na rok 2019. Maximální výše dotace se zvýšila ze 100 na 150 tisíc korun, peníze lze využít zejména na zakládání nebo rekonstrukci zeleně (např. výsadbu a péči o květinové záhony, keře, stromy), nákup mobiliáře (laviček, pergol, vyvýšených záhonů, krmítek pro ptactvo, herních prvků pro děti), úpravu či zbudování drobné infrastruktury (mlatových cest, pískovišť). Žádat mohou vlastníci obytných domů, společenství vlastníků, bytová družstva i občanské spolky působící v Brně.

Více informací: www.bрно.cz/ozp v sekci Oddělení motivačních programů.

VNITROBLOK!

Projekt v realizaci:

Oživení nábreží brněnských řek

Realizace projektu: 1. ročník 2017, plánováno i pro rok 2019
Rozpočet: 1.5 mil. Kč

NÁBŘEŽÍ!

Od roku 2017 podporuje město prostřednictvím dotačního programu projekty, které zvyšují společenské využití nábreží a poutají zájem lidí o jejich podobu. Od 15. 9. do 31. 10. mohou způsobilí žadatelé podat žádost o dotaci z rozpočtu města Brna na akce oživující brněnská nábreží pro příští rok. Podpořeny budou například projekty, které usilují o návrat společenského života zpět k řekám a také cíleně zdůrazňují jejich přírodní a ekologickou hodnotu. Město tak chce motivovat Brňany k zájmu o své nejbližší okolí a prostřednictvím podpory například ze strany místních spolků pomáhat vytvářet atraktivní a živá nábreží. V roce 2017 město podpořilo mj. festival Překročme řeku, výstavbu nového mola na Svratce v Jundrově či vznik vzdělávacích programů pro školy a další projekty, mezi které bylo rozděleno celkem 1 134 000 korun. Letošní žádosti jsou pro projekty realizované v termínu 1. 1. 2019 až 31. 12. 2019. Maximální výše dotace, kterou lze získat na jeden projekt, je 50 tisíc korun.

Více informací: www.bрно.cz/ozp v sekci Oddělení motivačních programů.



#brno2050

město pro příští generace



statutární město Brno | 2018

www.brno2050.cz