



SNÍŽENÍ POČTU DOPRAVNÍCH NEHOD

Plnění národních cílů, např. snížení počtu obětí dopravních nehod do roku 2025 na polovinu oproti roku 2015

Úmrtí nebo vznik těžkých zranění v důsledku dopravních nehod je v současné společnosti podle evropských trendů již neakceptovatelné (není již na ně nahlíženo pouze jako selhání jednotlivce, ale jako selhání společnosti). Specifikovaný cíl je v souladu s evropskými cíli. Chodci a cyklisti jsou nejzranitelnější účastníci dopravního provozu.

JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ SPECIFICKÉ CÍLE:

1. BEZPEČNÉ PŘECHODY PRO CHODCE
2. BEZPEČNÉ CYKLOTRASY A JEJICH KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI DRUHY DOPRAVY
3. SEGREGACE MOTOROVÉ A NEMOTOROVÉ DOPRAVY U PÁTEŘNÍCH KOMUNIKACÍ
4. PŘESTAVBA KŘÍŽOVATEK A ÚSEKŮ S NEJVYŠŠÍ NEHODOVOSTÍ
5. ZŘIZOVÁNÍ ZKLIDNĚNÝCH ZÓN V OBYTNÝCH ČTVRTÍCH

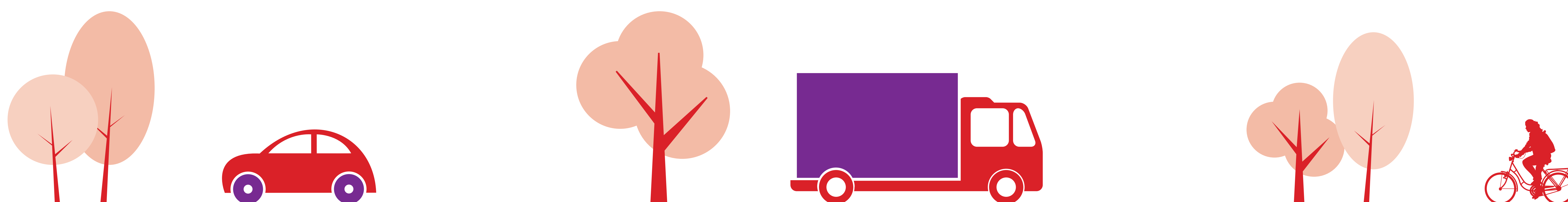
SNÍŽENÍ POČTU OBYVATEL TRPÍCÍCH NADLIMITNÍM HLUKEM Z DOPRAVY

Do roku 2025 trpí nadlimitním hlukem z dopravy méně než 5 % obyvatel města

Hluk je obtěžující faktor dopravy s negativním dopadem na zdraví obyvatel. K jeho snížení je potřeba výrazné redukce intenzit dopravy (např. zklidnění, obchvaty), snížení rychlosti nebo zavádění vhodných technických prvků (tiché povrchy, protihlukové bariéry atd.).

JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ SPECIFICKÉ CÍLE:

1. SNÍŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE ÚZEMÍ OD DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
2. PODPORA VOZIDEL SE SNÍŽENÝMI HLUKOVÝMI EMISEMI
3. ODHLUČNĚNÍ KOLEJOVÉ MHD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY





SNÍŽENÍ EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI DOPRAVY NA CESTUJÍCÍHO

**čtyřnásobný pokles emisí skleníkových plynů
do r. 2050 oproti roku 2010**

1 tuna ekv. CO₂ na osobu/rok do r. 2050

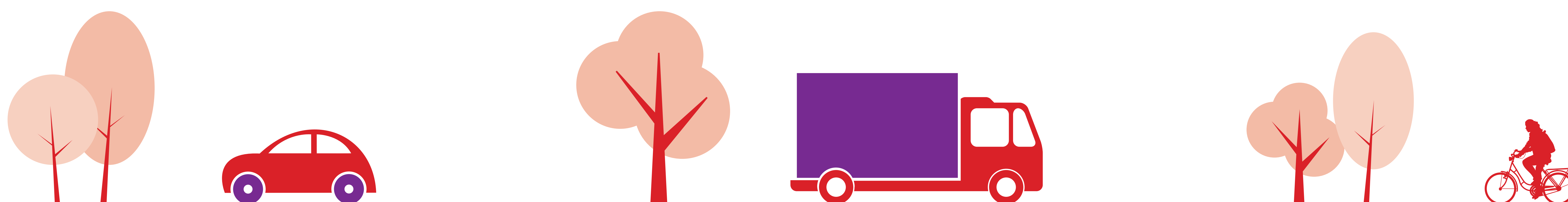
**pokles celkové energetické spotřeby v dopravě
na cestujícího o 20 % do r. 2050**

Ekologizace hromadné dopravy znamená stimulaci zavádění moderních úsporných a ekologických paliv a pohonů, rozvoj moderních elektrických vozidel s rekuperací nebo např. trénink „ekologické jízdy“ za účelem minimalizace emisí. U individuální dopravy přicházejí v úvahu motivační opatření (např. nižší parkovné pro ekologická vozidla) a restriktivní opatření (např. zpoplatnění nebo omezení vjezdu pro vybrané emisní kategorie).

Významný podíl na znečišťování má prašnost z dopravy následkem nedostatečné čistoty komunikací. K tomuto cíli také přispívá podpora vyššího využití udržitelných druhů dopravy.

JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ SPECIFICKÉ CÍLE:

1. ZAVÁDĚNÍ NEBO ROZŠÍŘOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH PALIV A POHONŮ VOZIDEL HROMADNÉ DOPRAVY (VOZIDLA S REKUPERACÍ)
2. ZAVÁDĚNÍ MOTIVAČNÍCH OPATŘENÍ PRO EKOLOGIČTĚJŠÍ VOZIDLA
3. ZLEPŠENÍ PLYNULOSTI SILNIČNÍ DOPRAVY NA OCHRANNÉM DOPRAVNÍM SYSTÉMU MĚSTA
4. ELIMINACE ZBYTNÉ DOPRAVY V CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA A MIMO REZIDENTNÍ ÚZEMÍ



4.

OCHRANA OBYVATEL PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY DOPRAVY, ENERGETICKÁ NÁROČNOST DOPRAVY



ZAJIŠTENÍ SPOLEHLIVOSTI DOPRAVNÍHO SYSTÉMU PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Mimořádné události v dopravě nastávající vlivem dopravních nehod, přírodních katastrof či dalších okolností.

Účastníci přepravy by měli mít dostatek informací o doprovodných dopravních opatřeních, které souvisejí s těmito mimořádnými událostmi. Přenos informací pro řidiče vozidel je možno zajistit pomocí telematických systémů, vč. aplikací v mobilních telefonech.

Informace cestujícím ve VHD je nutné předat prostřednictvím provozovatele či organizátora IDS. Systém VHD je na mimořádné události více náchylný, a to zejména kolejová doprava.

JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ SPECIFICKÉ CÍLE:

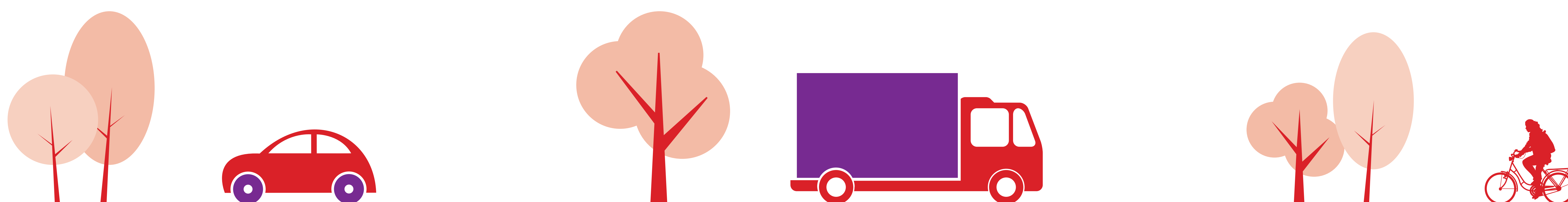
1. VYPRACOVÁNÍ RÁMCOVÝCH KRIZOVÝCH PLÁNŮ PRO MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (ZEJMÉNA MHD)

MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH DOPADŮ CITYLOGISTIKY

Citylogistika zajišťuje všemi pozitivně přijímaný jev - vysokou úroveň komerční vybavenosti centra města, její provoz však s sebou přináší také negativní jevy. Všechny komerční aktivity vyžadují zásobování, které mnohdy neprobíhá centralizovaně, do jednoho obchodu často přijede několik dodavatelů, každý svým vozidlem. Příjezd vozidel je omezen časovým intervalem, nicméně je snaha eliminovat počet vozidel v centru na nejnižší možnou úroveň. Z tohoto důvodu je nutné zavést systém citylogistiky, který vytvoří centrální zásobování provozované např. ekologickými vozidly a stanoví přesně danou dobu pro rozvoz zboží.

JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ SPECIFICKÉ CÍLE:

1. REGULACE VJEZDU ZÁSOBOVACÍCH VOZIDEL DO CENTRA MĚSTA
2. PROGRAM CITY LOGISTIKY





1 + 1 > 2

SYNERGICKÉ EFEKTY VIZE / OCHRANA OBYVATEL PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY DOPRAVY, ENERGETICKÁ NÁROČNOST DOPRAVY

Omezení negativního vlivu dopravy na lidské zdraví je jedním z hlavních cílů všech strategií v oblasti dopravy. Nejedná se jen o následky dopravních nehod, ale i zhoršení životního prostředí vlivem emisí z dopravy. Omezit dopravní nehodovost je možné se současnou technikou pouze částečně. Při plánování rozvoje území jsou navrhována řešení, která umožní bezpečný provoz na komunikacích. Vozidla jsou vyvíjena stále bezpečnější, ale jejich řízení je stále na člověku. Lze předpokládat, že budoucí „chytré silnice“ a „chytrá vozidla“ s automatickým řízením dokážou eliminovat počet dopravních nehod a negativní vliv dopravy na celkový stav životního prostředí bude stále snižován, při použití ekologičtějších vozidel a volby udržitelných forem dopravy. Tento trend je nutné podporovat a dále rozvíjet, aby bylo možno dosáhnout vytýčeného cíle. Pro snížení negativního vlivu zásobování na životní prostředí je nutné zavést systém citylogistiky, který je schopen počet jízd dodávkových vozidel minimalizovat. Funkčnost dopravního systému je vždy prověřena při mimořádných událostech, jako jsou např. povodně, dopravní nehody. Je zřejmé, že krizové scénáře jsou připraveny a město je schopné i v omezeném režimu částečně fungovat.

NA ZÁKLADĚ TĚCHTO OPATŘENÍ JE MOŽNÉ VYVODIT NÁSLEDUJÍCÍ SYNERGICKÉ EFEKTY:

1. Požadované snížení rychlosti vozidel v obytných čtvrtích má kladný vliv nejen z hlediska bezpečnosti, ale také z hlediska životního prostředí.
2. Snížení nehodovosti vozidel vyžaduje nižší náklady na systém IZS.
3. Rekonstrukce přechodů na normové parametry sníží počet dopravních nehod a zároveň zpřístupní prostor pro imobilní osoby.
4. Snížení počtu dopravních nehod a jejich následků má ekonomické přínosy pro celou společnost.
5. Při zkvalitnění veřejného prostoru se mnohdy řeší i dopravní plochy. Navržená opatření ponechávají pro automobily jen nejnutnější prostor, ctí zásady bezpečného provozu a zároveň zvyšují kvalitu veřejného prostoru.
6. Zvyšující se počet cyklistů vyžaduje návrh opatření pro snížení nehodovosti cyklistů a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.
7. Zvýšením bezpečnosti tras pro cyklisty se zvýší počet cyklistů, což má pozitivní vliv na životní prostředí.
8. Vzdělávání dětí o zásadách bezpečnosti provozu má za cíl snížení počtu dopravních nehod a zvýšení povědomí o zásadách bezpečnosti silničního provozu.
9. Správně nastavený systém citylogistiky méně zatěžuje komunikace, nákladní vozidla netvoří chodcům překážku zbytečně dlouhý čas. Tento systém zlepšuje prostředí i vzhled města, má vliv na životní prostředí i na zvýšení bezpečnosti provozu.
10. Podpora udržitelných druhů dopravy pomáhá snižovat nejen negativní vlivy dopravy na životní prostředí, ale také snížit využití osobních automobilů. Uvolněné veřejné prostory pak vytvářejí prostor pro přátelštější prostředí města.

