

knesl kynčl architekti a Projektová kancelář Ossendorf

Základní požadavek minimalizování zásahů do krajiny splňuje již podstatu zadání, tedy zachování trasy X43 v její historické stopě dle „Územní studie Jihomoravského kraje“. Vazby a vztahy v krajině jsou tedy pouze lokálně upravovány bez zásadnějších zásahů do kontinuity rozvoje krajiny. Lze tedy říci, že nedojde k výraznému zvýšení rozsahu pozemních komunikací v území, v některých lokalitách dojde naopak, díky umístění trasy X43 pod povrch, k jeho snížení. Navržené řešení je podpořeno použitím stávajících prvků krajinné zeleně – alejí, stromů, řad remízů, hájů, které spolu s respektováním morfolofie krajiny a zachováním a podporou přírodních vazek zlepši její biodiverzitu, nenarouší její využití člověkem a nepříznivě ovlivní dopravy na obytné a rekreační oblasti.

Bystrc

Zastavěné území v Bystrci pro trasu X43 od povrchu, což zlepší estetiku koncepcí tzv. Spojovacího parku, tedy řešení nadzemní části formou parkových dopravních se specifickým charakterem ukončením v obce město v zeleni, tedy s parkem Spojovacího parku, kde k lokálnímu a z problémovému propojení sídlišť Bystrc I a Bystrc II vedoucího přístupu k přehradě. Zastavba je doplněna pouze soliterními hmotami charakteru objektů v krajině a s odpovídajícím měřítkem, které umožní doplnění chybějících funkcí v této části sídla. K fyzickému propojení mezi stávajícími strukturami dojde formou propojení stávajících komunikací a doplněním prvků, která reflektují stávající komunikace, tak možné řešení po odstranění bariéry stávající komunikace. Osa parku navazuje na novou osu přístupu k nábrežím s komádou sedících míst, která je ukončena takovými velkými přístupy, které umožňuje. Předpokládá se polyfunkční využití nové zastavby. Mezi jediné výraznější zásah do stávajících funkcí patří přesun loděnice DPMB západním směrem.

Dopravní řešení v návrhu z větší části zachovává směrové i výškové řešení X43 dle „Územní studie Jihomoravského kraje“. Koridor X43 je navržen jako čtyřpruhový směrově dělený v Bystrci a Kněžčích je vedený v povrchu, v dlouhých úsecích v tunelech. Umístění vjezdů do tunelů je poselobytné zastavby jsou využívány terénní zářezy, které mohou být doplněny protihlukovými stěnami v kombinaci se zelení. Přístavní tramvajové trasy v městě zastávky Přístaviště, umožňuje zachování stávající Rakovecká i zastávky Přístaviště. Rovněž tím bude zabezpečeno mimoúrovňové křížení tramvajové tratě, pozemních komunikací a pěších tras a cyklotras. Dojde k přímému a bezkoliznímu napojení ulice Přístavní na novou promenádu a nábreží. V blízkosti přístaviště bude také umístěno ověření, která se souběžnou funkcí zachytí pro parkování (cca 100 míst) s návazností na tramvaj a autobus. Dopravní řešení na území umožní průjezd ulicemi (kromě dopravní obsluhy). Kněžčice Propojení ulice Hrázní s Kněžčickými kreační zůstává zachováno beze změny. Most přes řeku Svratku je navržen bez tubusu, vzhledem k dopravnímu zatížení, výškově-

mu řešení a fyzikálním vlastnostem šíření hluku jsou použity pouze zvýšené protihlukové bariéry, případně na základě hlukové studie umožní jeho překrytí konstrukcí se zelenou střechou. Součástí řešení je i nové propojení III/3847 na ulici Rozdrojovicko pro zlepšení přístupu k přehradě a snížení zátěže obytných oblastí. Bosonohy V prostoru mimoúrovňové křižovatky D1 s X43, ke kterému je přimknut obchvat Bosonoh, vznikl prostor využitý pro krajinnou zelen, jehož těžištěm je dubový háj doplněný remízky a alejemi či stromořadími podél nově budovaných komunikací, které izolují dopravní stavby od obytných oblastí. Trasa obchvatu a zastavěným územím Bosonoh je ve východní části navržen příměstský pás s rybníkem a jeskavě. Trasa X43 je navržená jako čtyřpruhová, směrově dělená v prostoru napojení na D1 je vedená v povrchu, v hloubce v tunelech. Dopravní řešení vychází z „Územní studie Jihomoravského kraje“. Pro řešení v „Územní studii Jihomoravského kraje“ je doplněn rozštěp na silnici III/3842 v lokalitě Veselka, přimknuta trasa obchvatu Bosonoh k trase X43 a jeho propojení s ulicí Nová v Troubsku.



Bystrc



Údolí Svratky včetně Kněžčic



Přístaviště



Bosonohy