

NOVĚ ZAHAJOVANÉ STAVBY

I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí, Rokytova (město Brno, Ředitelství silnic a dálnic, Brněnské komunikace)

Termín: 2021–2024

Nová komunikace je vedena ve stejném směrovém koridoru jako současná. Trasa je navržena od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu až po napojení na Karlovu ulici. Na konci úseku je navržena možnost plynulého napojení na pokračování VMO. Toto napojení počítá s mimoúrovňovým pokračováním přes Karlovu ulici, Maloměřické nádraží dále na VMO – Rokytova. Součástí hlavní trasy je i vybudování přilehlých chodníků. V celé délce trasy jsou navržena protihluková opatření.

Předpokládaná cena: cca 2,4 mld. Kč

Rekonstrukce ulice Lazaretní (Brněnské komunikace)

Termín: 05/2021 – jaro 2022

Po rozsáhlé rekonstrukci inženýrských sítí bude od května 2021 zahájena i celková rekonstrukce komunikace Lazaretní v Židenicích. Termín dokončení jaro 2022.

Předpokládaná cena: cca 31 mil. Kč.

Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII, VIII (město Brno)

Termín: únor 2021 – říjen 2023

Jedná se o první etapu komplexního projektu protipovodňové ochrany města. Cílem je ochrana osob a majetku obyvatel města Brna před povodněmi, revitalizace vodního toku, zatraktivnění dotčeného území a uvolnění území pro další rozvoj, jelikož stávající zástavba a přestavbové plochy v blízkosti toku jsou nyní významným způsobem limitovány stanoveným záplavovým územím řeky Svratky. Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním byl stanoven v rámci projektové dokumentace na 5 823 obyvatel. Délka revitalizovaného toku činí 3,435 km, jedná se o úsek od koupaliště Riviéra podél Poříčí po viadukt na Uhelné. V únoru 2021 bylo zahájeno kácení dřevin v nezbytném rozsahu, na které v létě 2021 postupně navážou samotné stavební práce.

Předpokládaná cena této etapy: 1,67 miliardy korun. Město Brno žádá o dotaci z Operačního programu Životní prostředí, která by mohla pokrýt až 95 % způsobilých výdajů.

III/15286 ul. Šlapanická (SÚS, DPMB, Brněnské komunikace)

Termín: 07–08/2021

Jedná se o opravu komunikace v úseku od křižovatky s ul. Krejčího po začátek Šlapanic. Realizace se předpokládá v období letních prázdnin současně s rekonstrukcí trakčního vedení DPMB a výstavbou světelné signalizace v křižovatce Šlapanická–Krejčího. Výstavba SSZ je koordinována s připravovanou projektovou dokumentací (zajišťují Brněnské komunikace).

Předpokládaná cena: 25 mil. Kč

Rekonstrukce mostu 384-002 na ul. Rakovecké (Správa a údržba silnic)

Termín: konec roku 2021

Koncem roku by měla proběhnout sanace havarijního stavu křídel mostu propojujícího Brněnskou

přehradu a sousední lagunu na Rakovci, u Lodních sportů. Stavba je vázána na dřívější ukončení lodní dopravy a snížení hladiny v přehradě na zimní režim, cca o 2 m. Provoz na silnici do Veverské Bítýšky zůstane zachován po celou dobu stavby.

Předpokládaná cena: 6,2 mil. Kč

II/373 ul. Jedovnická (SÚS)

Termín: cca od 07/2021 – konec 2021

Ve druhé polovině roku (cca od prázdnin) počítáme s rekonstrukcí křižovatky Jedovnická–Žarošická. Obnova povrchu od této křižovatky po Velkou Klajdovku proběhne v následujícím roce 2022, po polovinách vozovky v režimu 1+1.

Celkový předpokládaný náklad: 72 mil. Kč

Brno, Tuřanka – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (Brněnské vodárny a kanalizace pro SMB)

Termín: 07–11/2021 (práce v ulici začnou dříve, předpoklad je od dubna – před BVK zde pracují také plynáři)

Celková délka rekonstruované kanalizace činí 306,12 m. Kanalizační přípojky budou vyměněny v počtu 33 ks a v celkové délce 267,90 m. Dešťové svody budou vyměněny v celkové délce 149,90 m. Vodovodní řady budou provedeny v celkové délce 597,06 m, vodovodní přípojky budou vyměněny v počtu 47 ks v celkové délce 448,48 m, 10 ks vodovodních přípojek bude přepojeno. Po provedení prací na kanalizaci a vodovodu bude provedena rekonstrukce komunikace včetně chodníků a odvodnění.

Předpokládaná cena: 75 milionů Kč

Rekonstrukce ulice Lesnická (Brněnské vodárny a kanalizace pro SMB, DPMB)

Termín: 01–12/2021

V ulici probíhá rekonstrukce kanalizace, vodovodu, tramvajové trati, silnice a chodníků a souvisejících objektů v rozsahu od ulice Jugoslávská po cca 60 m za křižovátku s ul. Zemědělská směrem k ulici Provazníkova. Celkem projde rekonstrukcí 681,7 metrů kanalizace a 551 metrů vodovodu.

Tramvajová trať bude rekonstruována ve dvoukolejném traťovém úseku délky 582 m. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce kanalizačních přípojek v celkové délce 234,85 m, vodovodních přípojek v celkové délce 432,20 m, přeložení trolejového vedení, rekonstrukce kabelové trasy veřejného osvětlení v délce 663,00 m a umístění nových elektronických informačních panelů. Vozovka bude po provedení rekonstrukcí těchto sítí také obnovena. Chodníky budou předlážděny v celém uličním profilu. Celková plocha rekonstruované vozovky činí 1641 m², celková plocha zastávkových nástupních ploch činí 653 m².

Předpokládaná cena: 190 milionů Kč.

Brno, Šumavská, Pod Kaštany – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (Brněnské vodárny a kanalizace pro SMB)

Termín: 10/2021–05/2022

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulici Šumavská (v úseku mezi ulicemi Kounicova a Pod Kaštany) a v ulici Pod Kaštany (v úseku mezi ulicemi Šumavská a Šelepova). Kanalizace bude

rekonstruována v celkové délce 450,7 metrů. Současně projde rekonstrukcí 16 kanalizačních přípojek (v celkové délce 307,75 m), dále 255 metrů vodovodního řadu. Vodovodní přípojky budou rekonstruovány pouze v ulici Pod Kaštany, a to v počtu 11 ks a v celkové délce 228,10 m. Místo podchodu kanalizace pod tělesem tramvajové trati bude řešeno bezvýkopovou technologií.

Předpokládaná cena: 55 milionů Kč.

Brno, Besední, Veselá II – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (Brněnské vodárny a kanalizace pro SMB)

Termín: 06/2021–05/2022

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulicích Besední a Veselá (v úseku mezi ulicemi Solniční a Středova). Kanalizace bude rekonstruována v délce 342,10 m. Kanalizaci dělníci zrekonstruují zčásti v klasicky ražené štolě (v délce 156,40 m) a zčásti v otevřeném výkopu (v délce 185,70 m). Současně budou rekonstruovány kanalizační přípojky v celkové délce 382,10 m a 221 metrů vodovodního řadu. Vymění celkem 120 metrů vodovodních přípojek. Po dokončení prací na kanalizaci a vodovodu bude provedena obnova komunikace včetně chodníků a odvodnění.

Stavba je koordinovaná se stavbami rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulicích Solniční, Opletalova a Česká (v úseku mezi ulicemi Joštova a Solniční) zajišťované Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s. pro statutární město Brno, opravou plynovodu v ulicích Solniční, Opletalova, Česká (v úseku mezi ulicemi Joštova a Solniční) a Veselá (GasNet, s.r.o.), rekonstrukcí horkovodu v ulicích Solniční, Opletalova, Besední a Veselá (Teplárny Brno a.s.), obnovou komunikačních ploch v ulicích Solniční (úsek Rašínova/Česká) a Česká (úsek Joštova/Solniční) zajišťovanou Brněnskými vodárnami a kanalizacemi pro město Brno a obnovou komunikačních ploch v ulicích Solniční (úsek Česká/Husova), Besední a Veselá (úsek Solniční/Středova) zajišťovanou Brněnskými komunikacemi.

Předpokládaná cena: 53 milionů Kč.

Bratislavská – Soudní – výměna parovodů za horkovody (Teplárny Brno)

Termín: 04–10/2021

Celkem zde bude nahrazeno 470 metrů zastaralých parovodů. Řidiče čeká omezení na ulici Soudní a Bratislavské (od objektu Bratislavská 70 po objekt Bratislavská 39/Bratislavská 52) a zjednosměrnění ulice Hvězdová (od ulice Spolková po ulici Francouzská a od ulice Spolková po ulici Bratislavská). Přechodně se v lokalitě zruší asi 210 parkovacích míst. Objízdné trasy povedou přes ulice Francouzská, Přadlácká, Spolková a Hvězdová.

Rybářská, Křížkovského – výměna parovodů za horkovody (Teplárny Brno)

Termín: 04–10/2021

Celkem zde bude nahrazeno 1190 metrů zastaralých parovodů. Počítá se s uzavírkou části ulice Křížkovského (u objektu Křížkovského 49), omezením na ulici Křížkovského (od ulice Zedníkova po objekt Křížkovského 49), zákazem vjezdu do vnitrobloku mezi ulicemi Rybářská, Poříčí, Křížkovského a Zedníkova (z ulice Rybářská mezi objekty Rybářská 14 a Zedníkova 6) a uzavírkou části ulice Rybářská (od objektu Rybářská 14 po objekt Rybářská 17). Objízdné trasy povedou přes ulice Poříčí, Křížkovského a Zedníkova. Dočasně bude zrušeno cca 190 parkovacích míst. Průjezdy do vnitrobloků budou dle možnosti stavby omezeně umožňovány.

Celkové náklady letošní etapy výměny parovodů za horkovody činí zhruba 261 milionů korun.

Rekonstrukce kolejového trojúhelníku Semilasso (Dopravní podnik města Brna)

Termín: V průběhu jarních měsíců se DPMB přidá k Brněnským vodárnám a kanalizacím, které budou v oblasti provádět rekonstrukci kanalizace a vodovodů. Termín ukončení rekonstrukce je pro obě městské firmy 31. srpna 2021.

Předmětem rekonstrukce bude kompletní výměna kolejového roštu za použití moderních prvků pro snížení hlučnosti. Součástí projektu jsou i úpravy trolejového vedení.

Délka trati: 350 metrů dvoukolejně

Předpokládaná cena: max. 42 mil. Kč

Provoz MHD bude omezený po etapách:

- 22. března – 07/2021 odklon autobusových a trolejbusové linky ulicemi Metodějova (trolejbusová linka 30 bude nahrazena parciálními trolejbusy a autobusy)
- 04–06/21 přerušení provozu tramvají k nádraží Královo Pole, linka 6 bude odkloněna do vozovny Medláňky,
- 07/21 přerušení provozu tramvajových linek směr Řečkovice, linka 1 bude odkloněna do zastávky Královo Pole, nádraží

Rekonstrukce tramvajové smyčky Komárov (Dopravní podnik města Brna)

Termín: 2. polovina března – konec června 2021

V rámci projektu DPMB provede kompletní rekonstrukci tramvajového svršku, trolejového vedení a napájecích kabelů. Výstupní i nástupní zastávky ve smyčce budou nově bezbariérové. Rekonstrukce bude DPMB koordinovat s Brněnskými komunikacemi, které současně opraví chodníky v přilehlém parku a autobusovou zastávku Komárov ve směru z centra. Stávající provoz MHD nebude změněn, stavba je koordinovaná v době výluky tramvajového provozu z důvodu stavby v Plotní ulici.

Délka trati: 300 metrů dvoukolejně

Předpokládaná cena: 32 mil. Kč

Manipulační trolejbusová trať Jedovnická + veřejné osvětlení (Dopravní podnik města Brna, Technické sítě Brno)

Termín dokončení montážních prací: 31. 5. 2021

Z důvodu stavby VMO na Tomkově náměstí a ulici Rokytova nebude možné, aby trolejbusy DPMB zajížděly do vozovny Husovice. Prozatímním řešením tak bude výstavba a užívání manipulační tratě v ulici Jedovnická a Bělohorská (od křižovatky ulic Jedovnická a Novolíšeňská až po křižovatku ulic Bělohorská a Olomoucká), která umožní přesun trolejbusů mezi vozovnou Slatina a Líšňi, odkud vyrazí na pravidelné linky 25 a 26.

Stavba probíhá ve spolupráci se společností Technické sítě Brno, a.s.

V první fázi stavby dojde k instalaci nových stožárů veřejného osvětlení v ulicích Jedovnická a Bělohorská, které jsou sdružené s trakčními stožáry trolejového vedení a budou osazeny novými

svítidly veřejného osvětlení. Následně proběhne instalace nového trolejového vedení včetně napojení na stávající trolejovou síť.

Náklady DPMB: 31,6 mil. Kč

Náklady TSB: 17,4 mil. Kč

Odstranění havarijního stavu stožárů TV Slatina – Šlapanice (Dopravní podnik města Brna – koordinace s pracemi SÚS, BKOM)

Termín: 03/2021 – dokončení montážních prací 09/2021

V koordinaci s rekonstrukcí silnice mezi Slatinou a Šlapanicemi DPMB provede instalaci ocelových stožárů umístěných podél trati a výměnu trolejového vedení. Tyto stožáry jsou převážně původní, z roku 1954, a jejich technický stav vyžaduje výměnu za nové. Instalace nových stožárů začne v jarních měsících a proběhne bez většího dopravního omezení, výměna trolejového vedení bude směřována do letních měsíců roku 2021, kdy se spojí s opravami komunikace a silnice bude uzavřena pro veškerou dopravu, včetně trolejbusové.

Náhradní doprava bude zajištěna autobusy.

Délka trati: 2290 m

Předpokládané náklady: necelých 31 mil. Kč

POKRAČUJÍCÍ STAVBY

I/42 Brno, VMO Žabovřeská – II. Etapa (město Brno, Ředitelství silnic a dálnic, Brněnské komunikace)

lokalita: Žabovřesky

Termín realizace 2021–2024

Jedná se o pokračování rozšíření kapacity silnice na Žabovřeské ulici. Na začátku úseku komunikace navazuje na MÚK Hlinky, na konci úseku zasahuje do prostoru MÚK Kníničská. Komunikace je vedena v souběhu se stávající tramvajovou tratí, která bude podél Wilsonova lesa odkloněna do nového tramvajového tunelu. V navrženém stavu je komunikace lemována novými protihlukovými stěnami, protihlukovou zdí a protipovodňovou zdí. V úzkém hrdle průchodu komunikací mezi Wilsonovým lesem a řekou Svratkou vyvolává rozšíření komunikace nutnost zaklenutí jedné silniční větve do galerie délky 247,7 metru, na tento úsek navazuje zaklenutí obou větví VMO do oboustranné galerie délky 80 metrů. Oboustranná galerie zabezpečuje nepřerušovaný biokoridor od Wilsonova lesa směrem k řece Svratce.

Cena: cca 2,1 mld. Kč (investor ŘSD ČR a SMB)

„Tramvaj Plotní – soubor staveb, etapa 2–4“ (město Brno, Dopravní podnik města Brna, BKOM)

Tato rozsáhlá stavba započatá v březnu 2018 bude dokončena nejpozději do 31. srpna. Po ulici Dorných zprovozněné v roce 2019 se v srpnu zprůjezdí také tramvajová trať na ulici Plotní. Tím bude celá stavba dokončena.

Předpokládané náklady DPMB v roce 2021 budou činit 60 mil. Kč

Multifunkční arena Brno (město Brno, BKOM, Veletrhy Brno)

Termín: předpokládané dokončení 2024

V letošním roce by měly proběhnout přípravné práce pro budoucí výstavbu Multifunkčního sportovního a kulturního centra – tj. **demolice objektů v areálu BVV a DPMB** v přibližné hodnotě cca 50 mil. Kč a předpokládanou délkou akce 5 měsíců. V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele demolice.

Předpokládaná cena za bourací práce 50 milionů korun.

II/373 ul. Bělohorská (Správa a údržba silnic)

Termín: 2020–2021

V roce 2020 proběhla výměna povrchu v úseku od okružní křižovatky ve Slatině po Ostravskou a dále v křižovatce Bělohorská–Jedovnická. Od února 2021 je zahájena rekonstrukce mostů přes tramvaj a přes vlečku. U mostu přes tramvaj se jedná o demolici větší části původní konstrukce a výstavby nové, u mostu přes vlečku potom o výměnu mostního svršku. Práce probíhají po polovinách, při zachování provozu v režimu 1+1.

Předpokládaná cena: 102 mil. Kč

Brno, Křížkovského I – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (Brněnské vodárny a kanalizace pro SMB)

Termín: 11/2020–10/2021

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulici Křížkovského probíhá v úseku od ulice Poříčí po ulici Veletržní. Kanalizace bude rekonstruována v celkové délce 348,30 m, současně budou rekonstruovány kanalizační přípojky v celkové délce 475,40 m a 419,50 m vodovodních řadů. Vodovodní přípojky budou vyměněny v celkové délce 224,60 m. Po provedení prací na kanalizaci a vodovodu bude obnovený povrch komunikace včetně chodníků a odvodnění. Práce jsou prováděny v souběhu s rekonstrukcí parovodu na horkovod Tepláren Brno a opravou chodníků BKOM.

Předpokládaná cena: 50 milionů Kč.

Tramvajová trať Osová–Kampus (Dopravní podnik města Brna)

Termín: dokončení stavby na konci roku 2022

Pokračování strategické stavby města Brna zahájené v roce 2019. Během nadcházejícího roku zhotovitelská firma dokončí hrubé práce na stavbě tunelu, od jara bude pokládat koleje jak v tunelu, tak na stávající trase ke Krematoriu.

Délka trati: 912 metrů

Provoz MHD: Stavba omezí provoz od května do září 2021, kdy bude přerušena tramvajová doprava v úseku Švermova – Starý Lískovec (05–06+09/21) a Celní – Starý Lískovec (07–08/21).

- 05–06+09/21 tramvajové linky 6 a 8 budou ukončené ve smyčce Švermova
- 07–08/21 tramvajové linky 6 a 8 budou odkloněny z Celní do smyčky Ústřední hřbitov
- náhradní doprava bude zajištěna autobusovými linkami X6 a X8, případně úpravou stávajících autobusových linek 61 a 69.

Předpokládané náklady v roce 2021 budou činit 650 mil. Kč

I/23 Brno – ul. Bítešská (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: předpokládá se 07–08/2021

Oprava povrchu vozovky v úseku Jihlavská – Pisárecký tunel.

Předpokládaná cena: 33 milionů Kč bez DPH

I/23 Obnova technologie v Pisáreckém tunelu + tunel Hlinky (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: 07–08/2021

Obnova technologie si v letních měsících vyžádá uzavření obou tubusů Pisáreckého tunelu.

Předpokládaná cena: 250 milionů Kč bez DPH

I/23 Pisárecký tunel – tubus B (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: 06–07/2021

Kvůli výměně obrusné vrstvy vozovky bude uzavřený tubus B v Pisáreckém tunelu (směr D1 – Žabovřeská).

Předpokládaná cena: 8 milionů Kč bez DPH

I/42 obnova protismykových vlastností vozovky u Královopolského tunelu (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: květen 2021

Předpokládaná cena: 4,53 milionu Kč bez DPH.

I/43 Brno – ul. Hradecká – oprava povrchu (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: 06–10/2021

Jedná se o souvislou opravu vozovky s pokládkou tichého asfaltu. Práce budou rozděleny do 8 etap. Oprava bude probíhat v úseku Hapalova–Řečkovice.

Předpokládaná cena: 120 milionů Kč bez DPH

I/43 Brno – ul. Sportovní – oprava a úprava připojovacího pruhu (Ředitelství silnic a dálnic)

Termín: 06–09/2021

Práce budou na úseku Budovcova–Hradecká se zachovaným průjezdem. Cílem je rozšíření a zkapacitnění komunikace a oprava výjezdové rampy u železničního uzlu Královo Pole.

Předpokládaná cena: 5,4 milionu Kč bez DPH

Zdroj: [Tisková zpráva MMB](#)