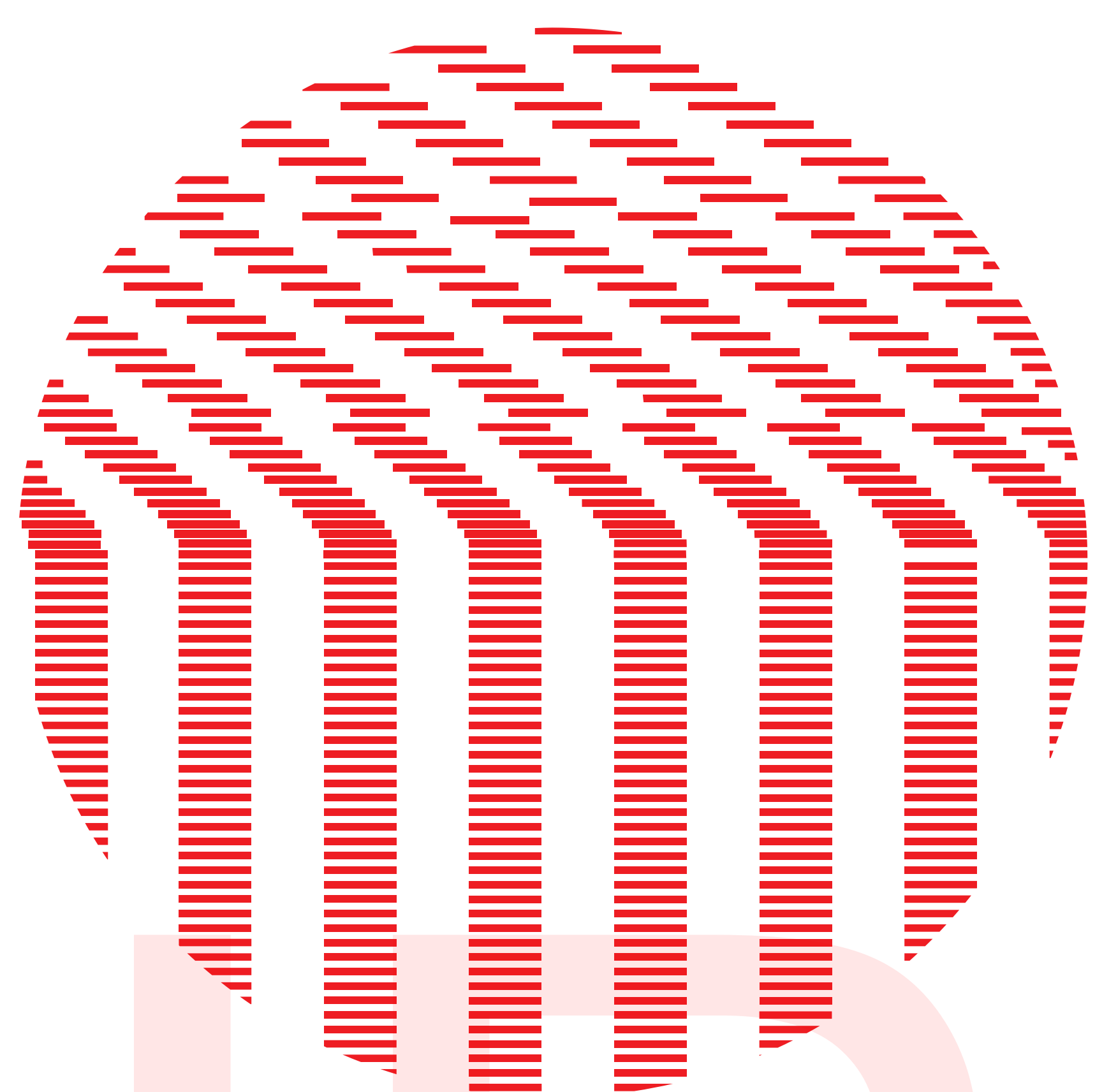




URBANIA

Staň se tepem města

znám svou roli



Nové nádraží a čtvrť Trnitá

Téměř sto let Brno řešilo, kde postavit nové nádraží. Od roku 2018 je rozhodnuto – bude stát u řeky. Tím se určilo také směřování nové čtvrti Trnitá. Cílem města je vybudovat na více než 140 ha mezi starým a novým nádražím moderní městskou čtvrť jako součást širšího centra města. Zásadní je zde zejména dobře nastavená spolupráce města se Správou železnic.

Letošní urbanisticko–architektonickou soutěž na podobu nového nádraží vyhráli Benthem Crouwel Architects, prestižní nizozemský ateliér, autoři oceňovaných nádraží v Rotterdamu, Amsterdamu nebo Haagu. Kromě samotného nádraží, železničních mostů, veřejných prostranství a budov v okolí, řeší návrh také terminál MHD, autobusové nádraží, parkování i pěší vazby.

„Vítězný návrh v sobě podle poroty kombinuje odkaz na historické veřejné budovy s moderním přestupním uzlem a kvalitním veřejným prostranstvím. Klade důraz na brněnského genia loci i pečlivé posouzení praktického fungování nové budovy nádraží i jejího okolí“, vysvětluje městský architekt Michal Sedláček.

Přestavba ulice Plotní a rekonstrukce ÚAN Zvonařka

Oddělení automobilové a městské hromadné dopravy a lepší přístup pro cestující k autobusovému nádraží Zvonařka byly důvodem přesunu tramvajové tratě z Dornychu na ulici Plotní. Ta nyní slouží jen městské hromadné dopravě, pěším a chodcům. Zmizel starý nadchod, cestující se z nové tramvajové zastávky dostanou pohodlně přímo ke svému spoji. Ulice Dornych byla naopak rozšířena, aby poskytla více prostoru pro auta, kterým nyní slouží dva pruhy v každém směru. Pro řidiče i MHD se tak zlepšila průjezdnost v jižní části města. Nová organizace dopravy navíc umožní i budoucí rozvoj čtvrti Trnitá a nového nádraží.

Své síly tu spojilo hned několik hráčů tak, aby bylo dosaženo společného cíle. Na stavbě se podílel vedle města Brna také Dopravní podnik města Brna, Ředitelství silnic a dálnic a Teplárny Brno. Práce začaly v březnu 2018, poslední mobiliář a dopravní značení byly osazeny v srpnu 2021. V tomto roce byla zároveň úspěšně dokončena celková rekonstrukce autobusového nádraží, které je nyní přehlednější, prosvětlené a cestujícím slouží i nová odbavovací hala. Dlouhodobě zanedbaná část města tak díky koordinaci práce několika subjektů celkově prokoukla.





URBANIA

Staň se tepem města

**znám
svou roli**

#čas #rozpočet #rozsah #role
#odpovědnost #plán #přehlednost
#srozumitelnost #důslednost #řízená flexibilita
#životní cyklus

Princip **ORGANIZACE** se odráží v efektivnějším řízení a v dosažení cíle našeho projektu. Nestojí ale pouze na naplňování základních principů projektového řízení, při němž dobře stanovíme svůj cíl, sladíme obsah a rozsah projektu s časem a financemi potřebnými k jeho realizaci a v rámci týmu si efektivně rozdělíme role, zodpovědnost a pravomoci.

Především je to schopnost porozumět životním cyklům městského rozvoje a najít takové nástroje, kterými tyto principy naplňovat napříč na první pohled nesouvisejícími oblastmi městského rozvoje – od životního prostředí po kulturu.