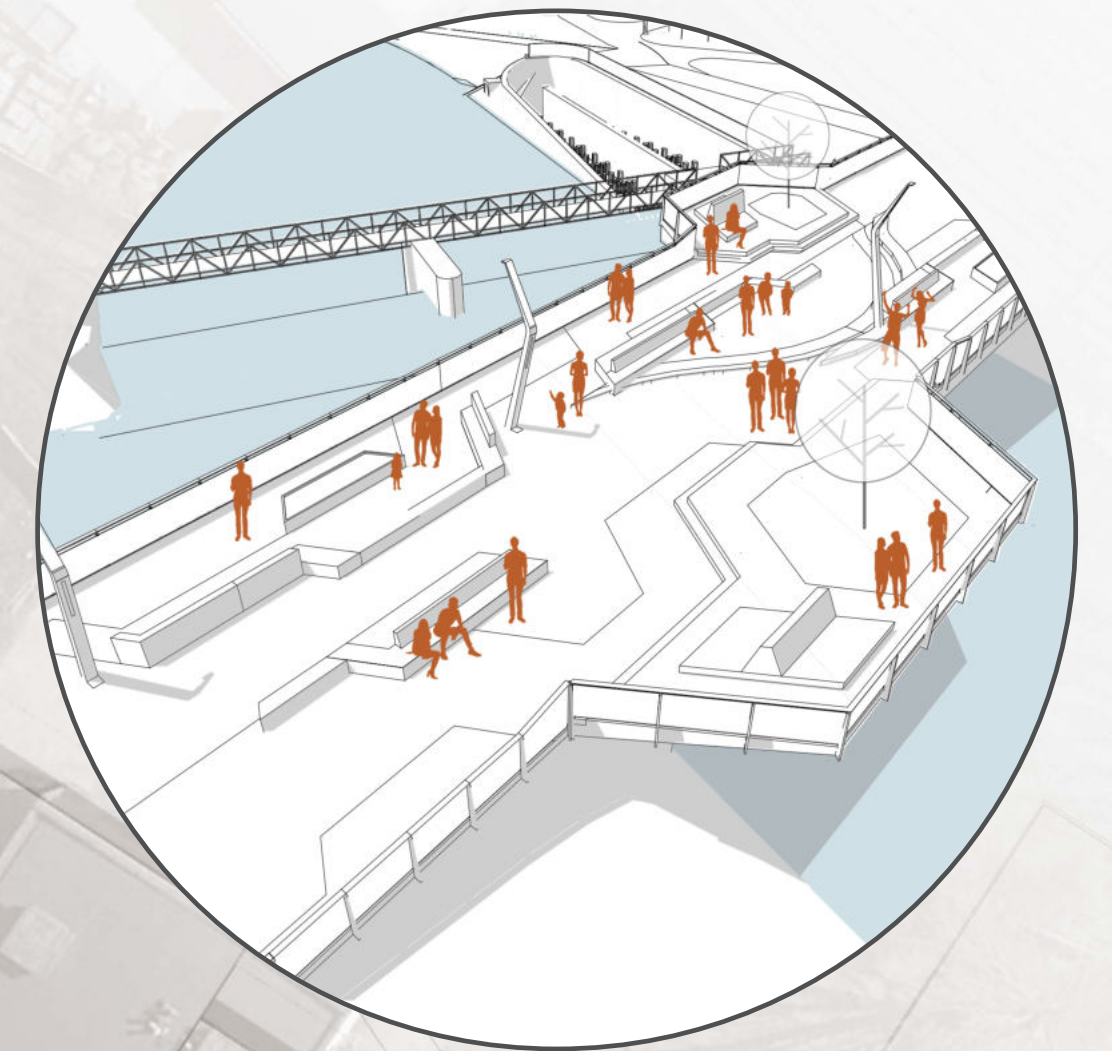
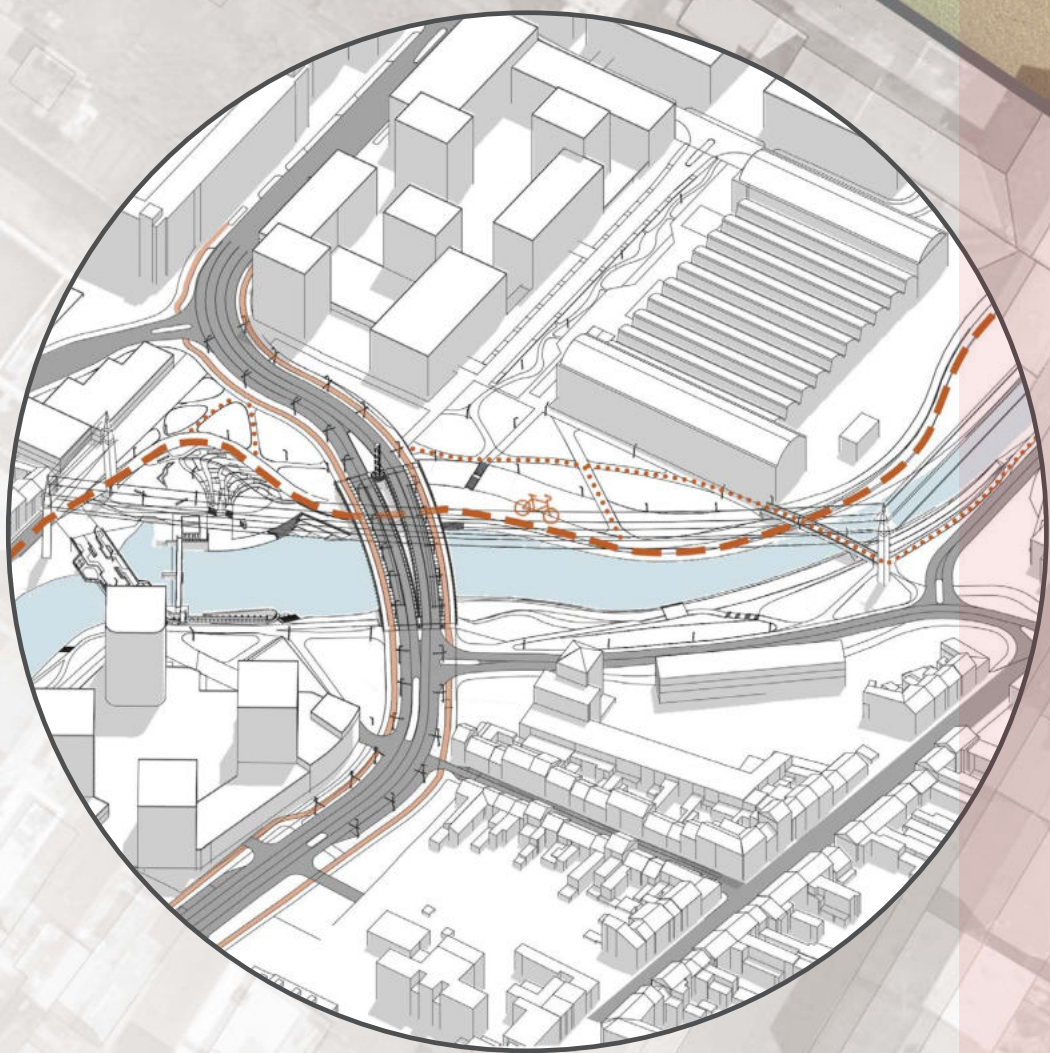


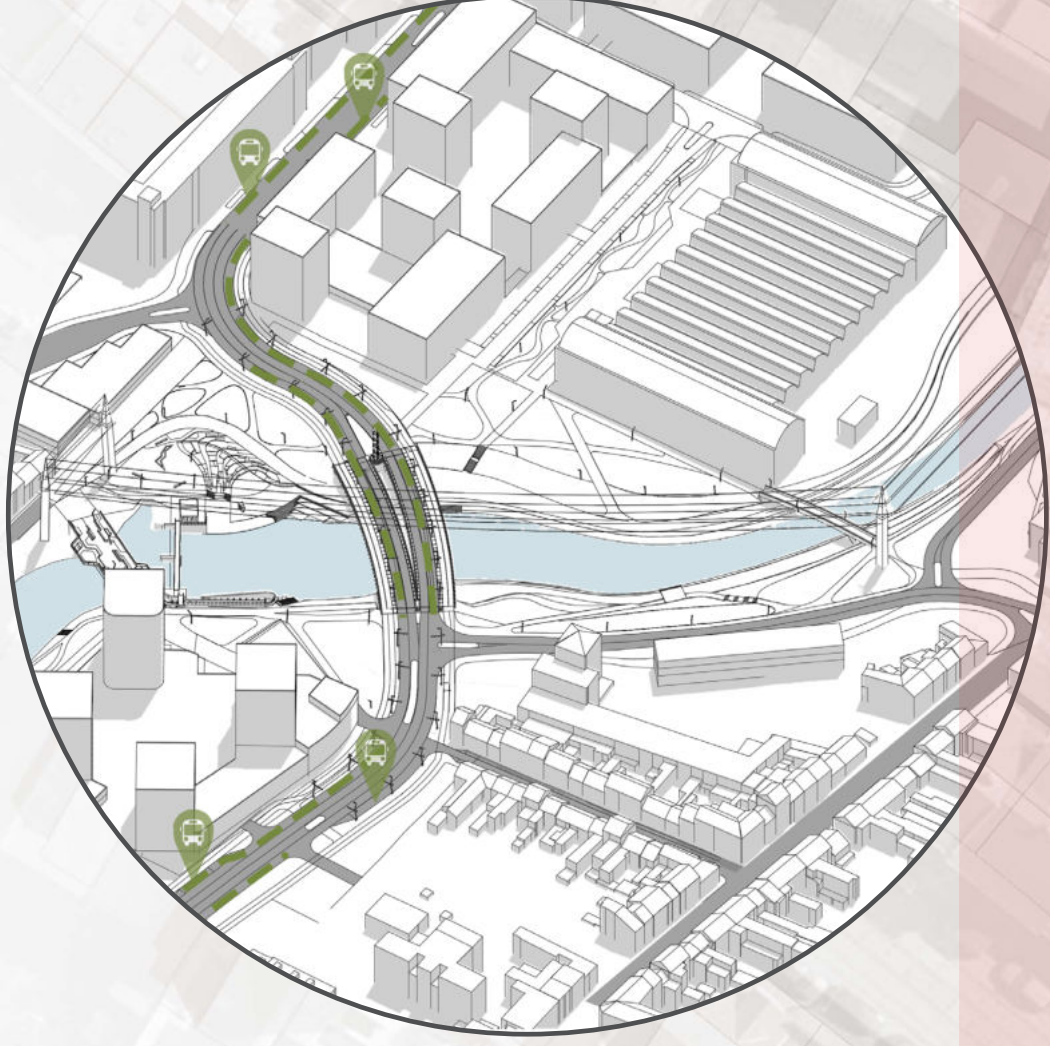
PĚŠÍ TRASY



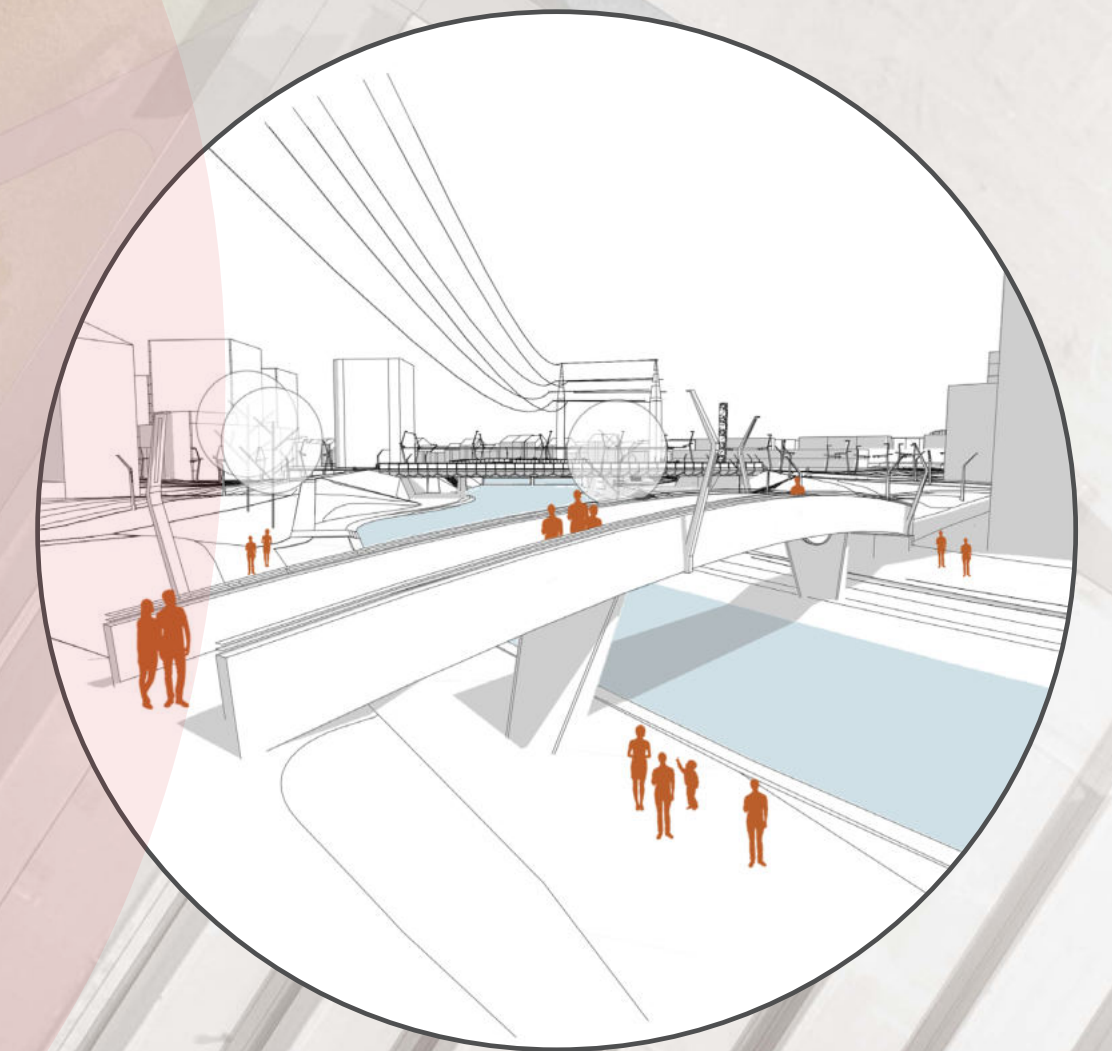
POBYTOVÁ LÁVKA



CYKLOTRASY



MHD



NOVÁ LÁVKA

LEGENDA

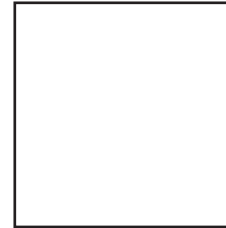
SCHÉMATA

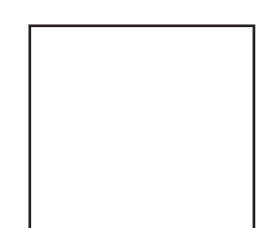
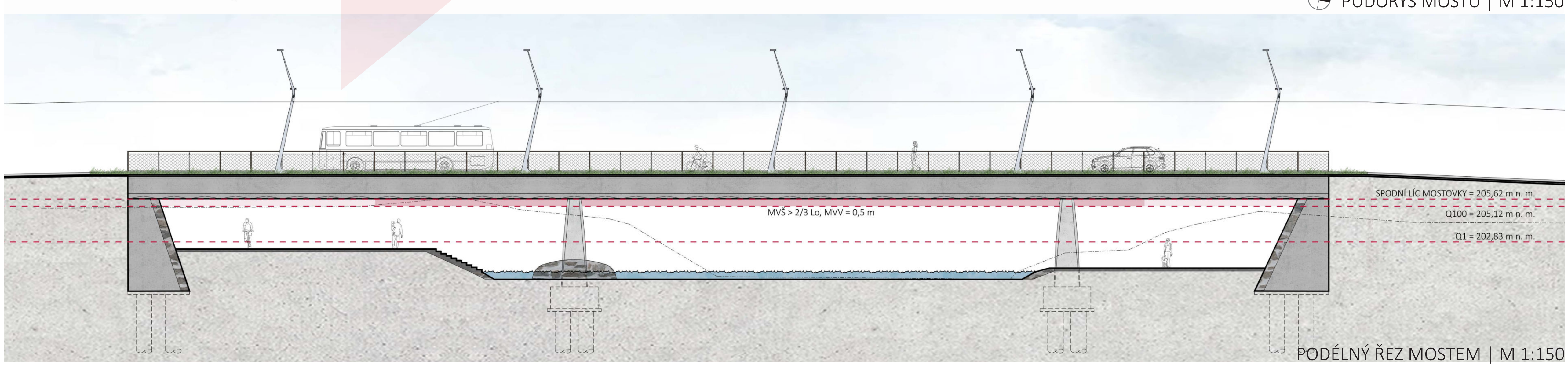
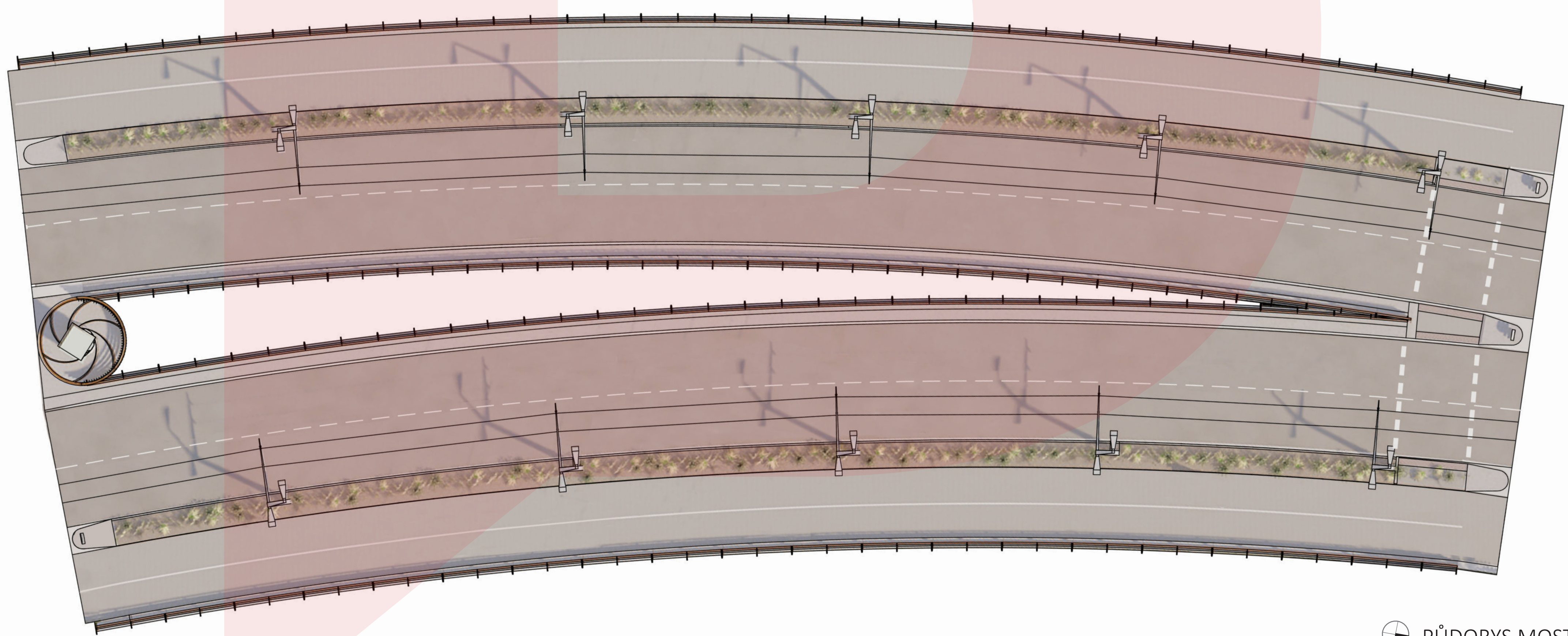
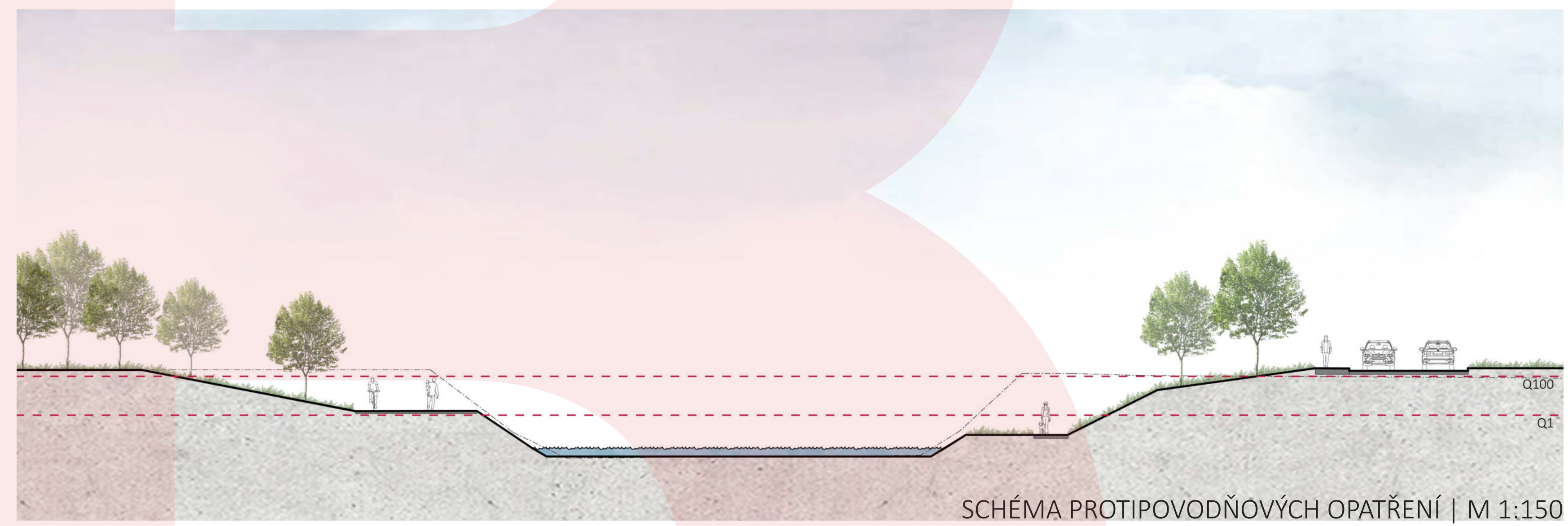
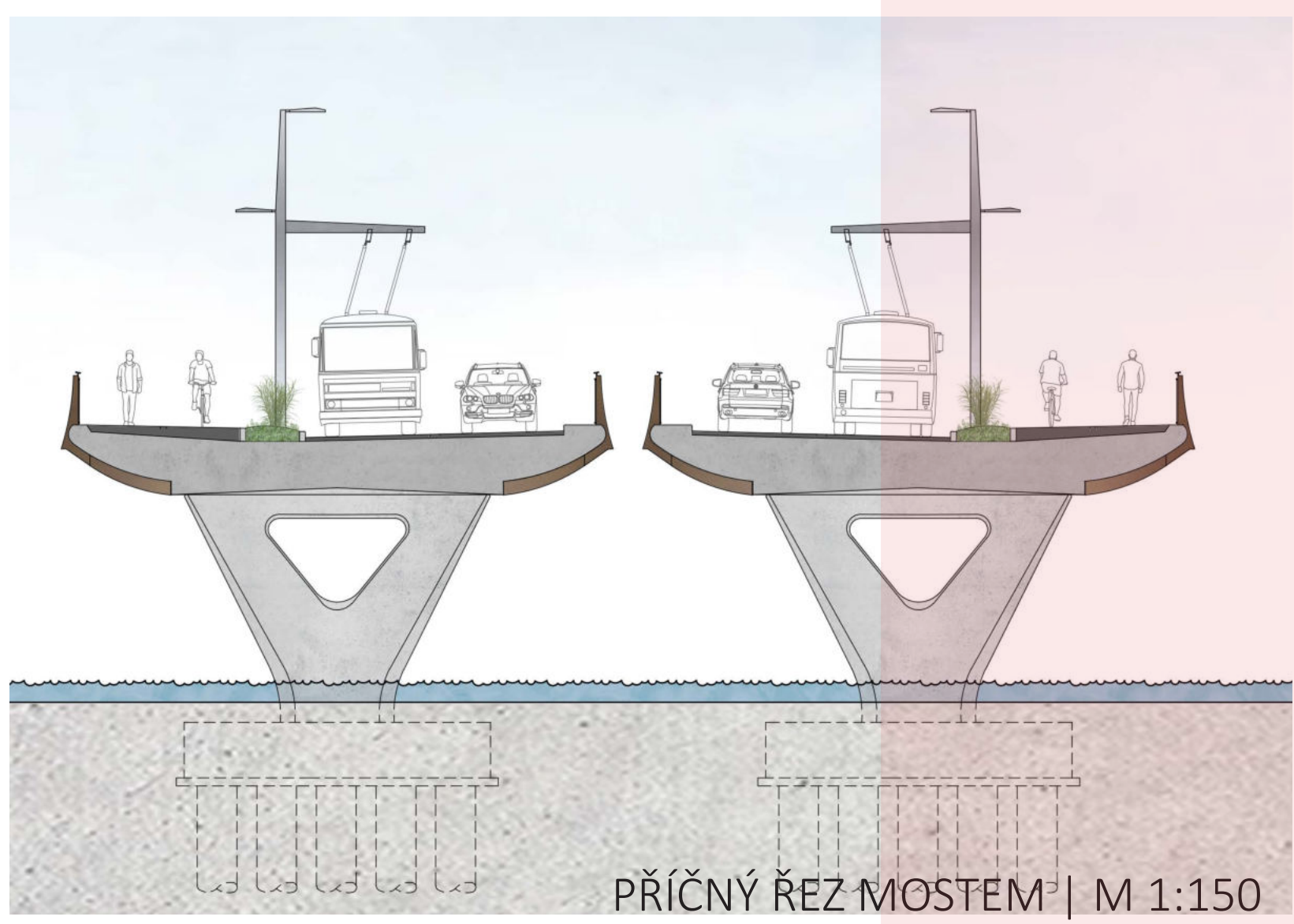
- PĚŠÍ OKRUH
- VSTUPY DO ÚZEMÍ
- CYKLOPRUH
- PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKA
- CYKLOSTEZKY
- PRŮHY PRO MHD

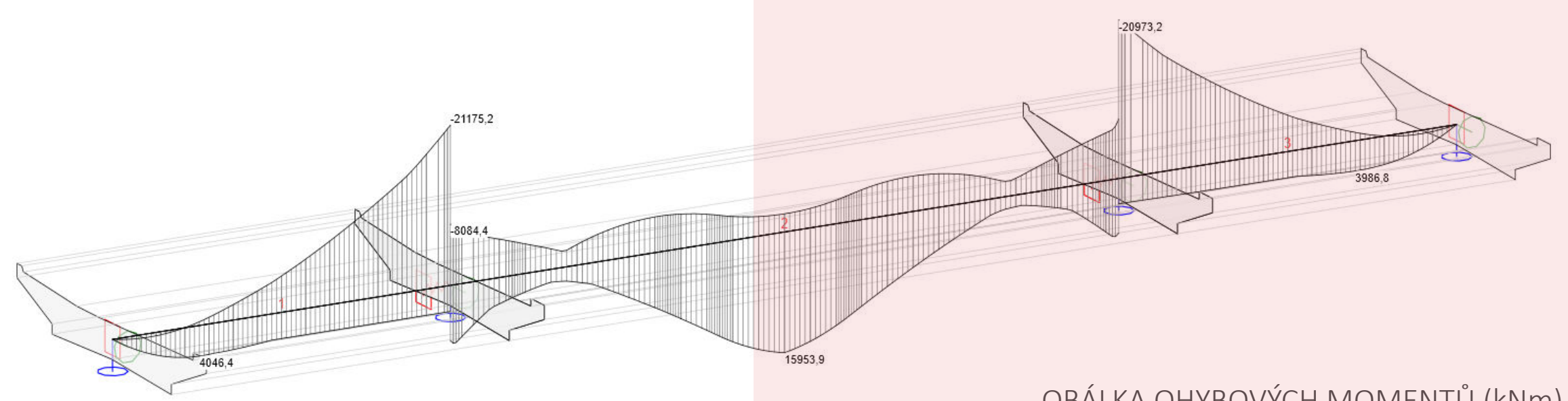
SITUACE

- 01 NOVÝ MOST PŘES ŘEKU SVITAVU
- 02 OSVĚTLENÝ PYLON S ODKAZEM NA BYVALOU ZBROJOVKU
- 03 POSEDOVÝ AMFITEÁTR
- 04 STAGE
- 05 MOBILNÍ KIOSEK S OBČERSTVENÍM
- 06 POSEDOVÉ STUPNĚ V KONTAKTU S HLADINOU ŘEKY
- 07 OBČERSTVENÍ A VĚŘEJNÉ WC
- 08 DĚTSKÉ HRŠTĚ
- 09 REKONVERZE PŮVODNÍHO MOSTU NA POBYTOVOU PĚŠÍ LÁVKU
- 10 REKONSTRUOVANÝ JEZ S RYBOVODEM
- 11 VÝBĚH PRO PSY
- 12 DŘEVĚNÉ MOLO V KONTAKTU S VODNÍ HLADINOU
- 13 NOVÝ PĚŠÍ LÁVKA
- 14 SNÍŽENÁ BERMA POD ÚROVNÍ Q1
- 15 SNÍŽENÁ POBYTOVÁ BERMA S CYKLOSTEZKOU NAD ÚROVNÍ Q1
- 16 PARKOVÁ ÚPRAVA V ZAKONČENÍ PĚŠÍ OSY NOVÉ ZBROJOVKY
- 17 OSTRŮVKY SE ZELENÍ
- HLADINA Q100- PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

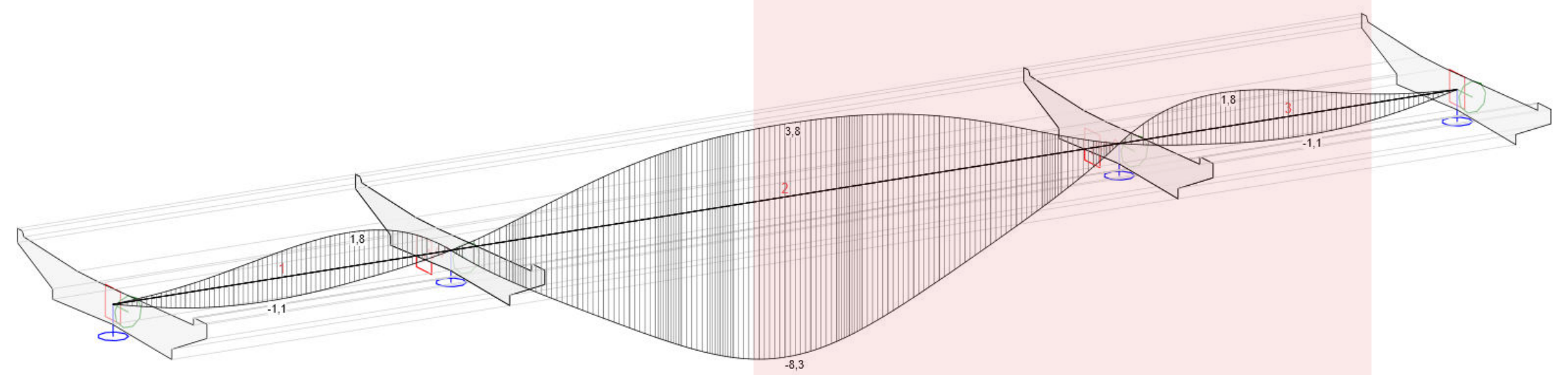
Regulovaný tok řeky Svitavy výrazně limituje jeho rekreační potenciál v měřítku sídla. Návrh se tudíž snaží při respektování technických podmínek říční koryto v prostoru pod stávajícím jezem fyzicky i opticky rozšířit a vytvořit příznivý prostor se společenskou a rekreační funkcí. Prostranství obou břehů je navíc výrazně formováno dominantním obloukem říční promenády s cyklistickým koridorem. Nový most respektive jeho samotná architektura je převážně cílena na vizuální dojem z úrovně návštěvníků rozšířeného prostoru náplavky a promenád na obou březích.





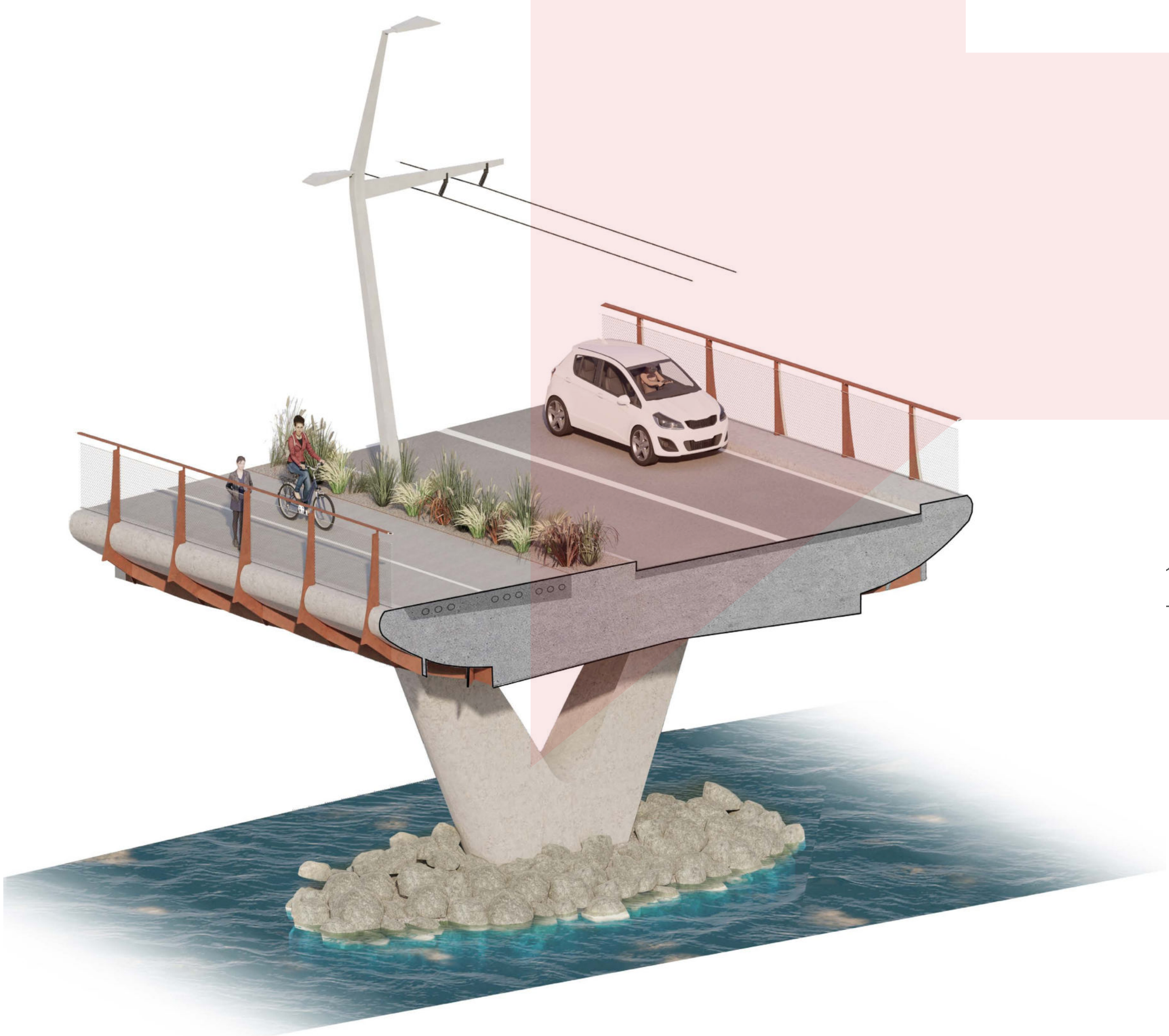


OBÁLKA OHYBOVÝCH MOMENTŮ (kNm)

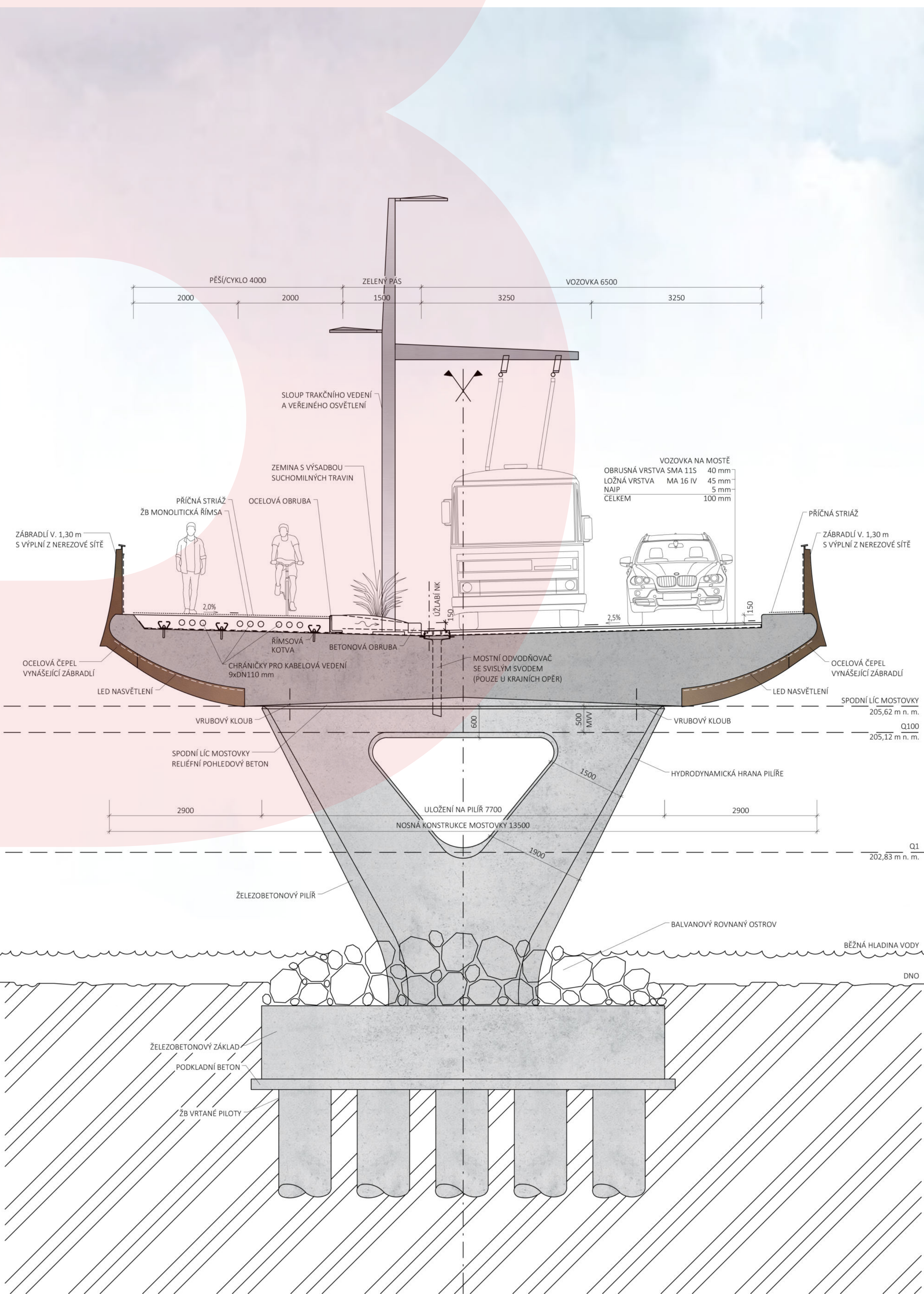


PRŮHYBY PŘI PROVOZNÍM ZATÍŽENÍ (mm)

STATICKÉ SCHÉMA



DETAIL MOSTNÍHO TRÁVĚ



PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM | M 1:50