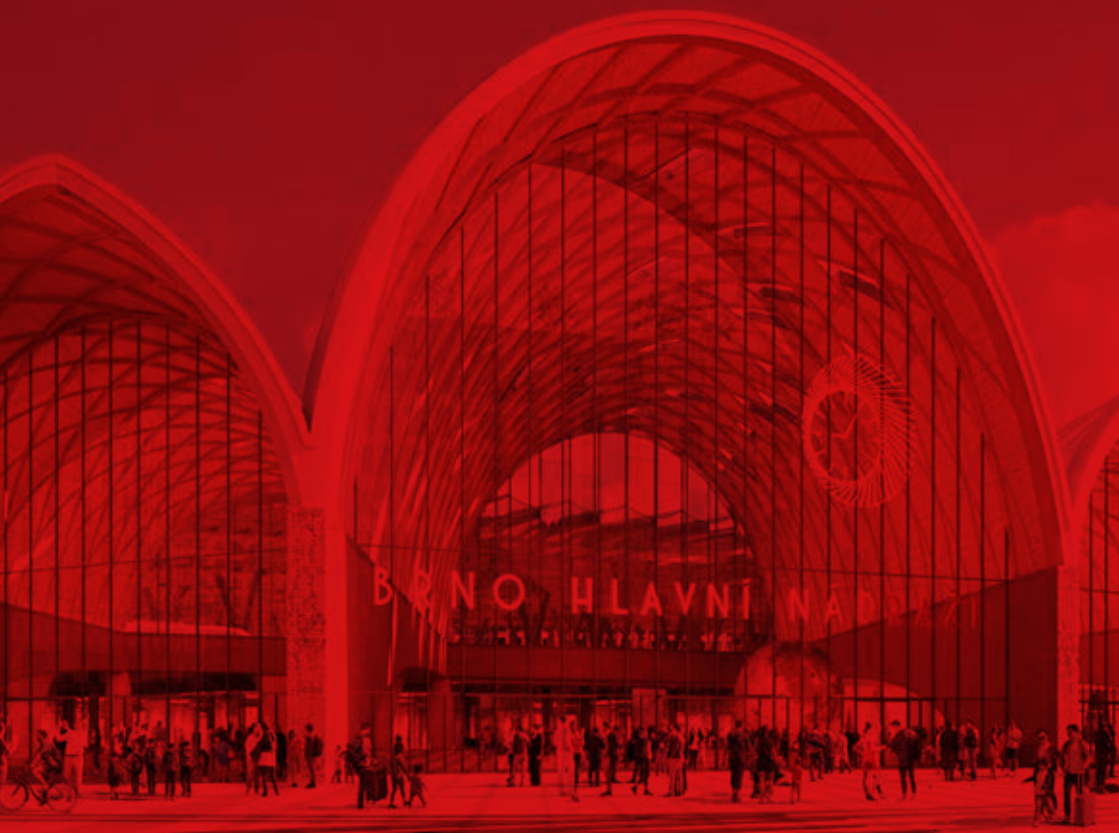




Historie a budoucnost významných staveb města Brna



Všechny obsažené informace jsou aktuální ke dni 1. 8. 2022.

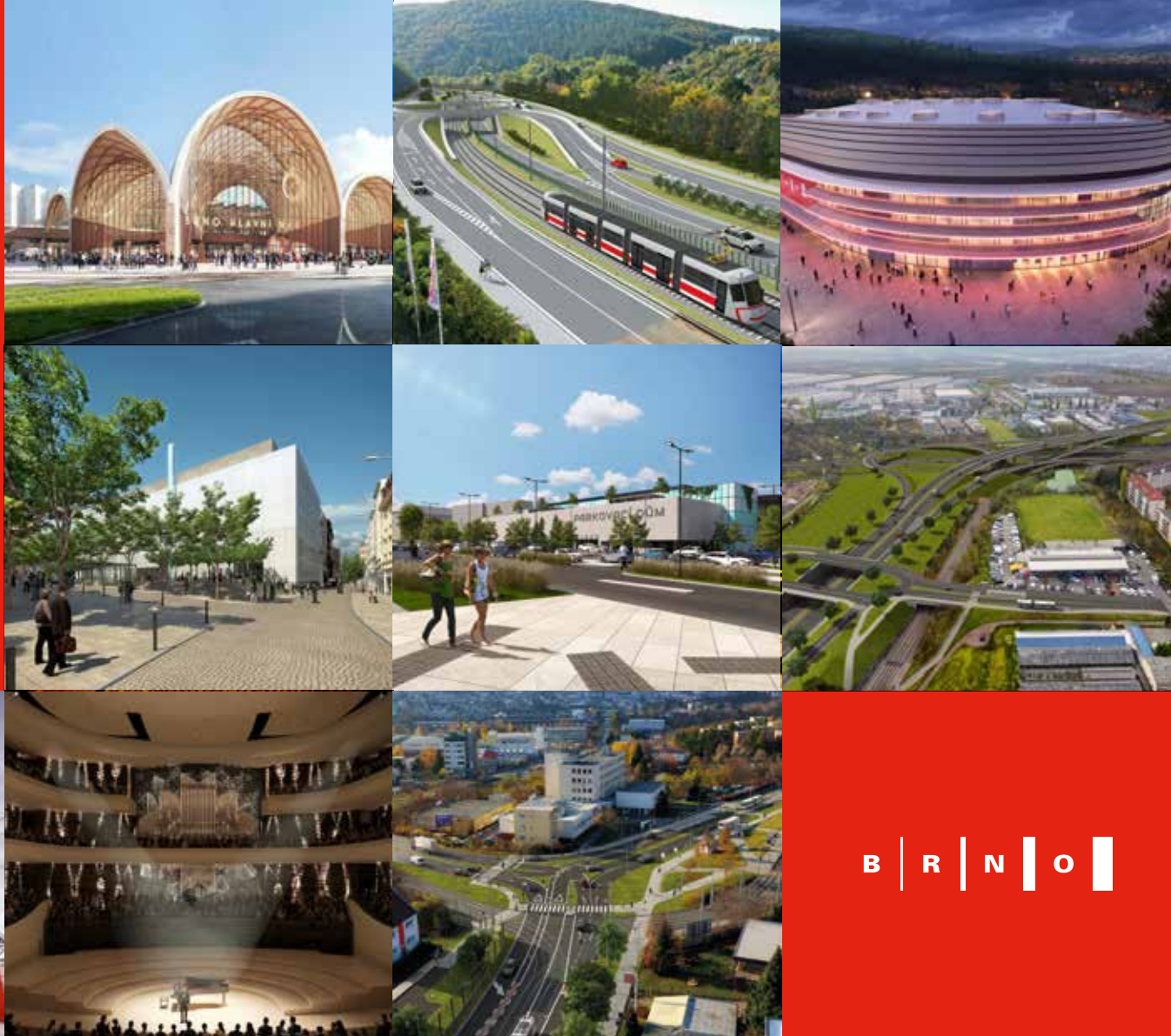
Aktuální informace o strategických projektech najdete na cobude.brno.cz, o dopravních projektech na brnoinmotion.cz, o dopravních uzavírkách na kopemezabrno.cz.





NEJVÝZNAMNĚJŠÍ PROJEKTY MĚSTA BRNA NA JEDNOM MÍSTĚ

Na těchto stránkách najdete informace a zajímavosti zejména o dopravních stavbách, jednotlivých etapách Velkého městského okruhu, rekonstrukci ulic nebo tramvajových tratí. Tyto projekty povedou k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a celkově se zasadí o to, že se v Brně bude lépe žít. Kromě dopravních staveb zde najdete i další zajímavé projekty, jako například Arena Brno nebo Janáčkovo kulturní centrum.



ARENA BRNO

O PROJEKTU

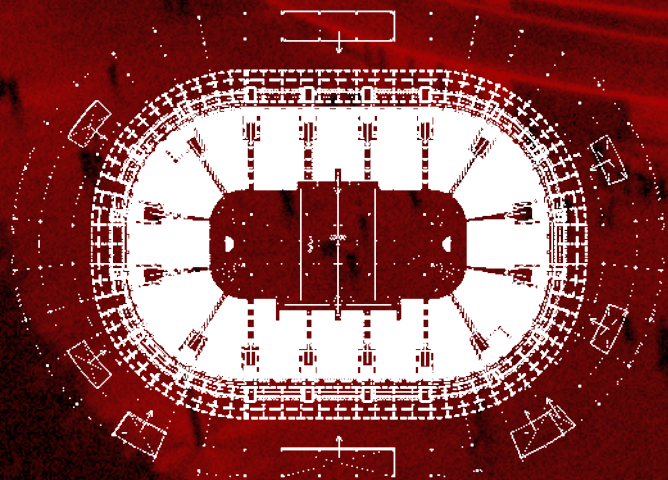
Multifunkční sportovní a kulturní centrum, jaké si Brno zaslouží. Taková bude ARENA BRNO. Nebude to jen svatostánek hokejové Komety, ale i dalších sportů. Pořádat se zde mají také koncerty, výstavy či jiné kulturní akce pro celkem 13 000 lidí.

Díky výhodné poloze u areálu brněnského výstaviště bude ARENA BRNO skvěle dostupná MHD a problém nebude ani s parkováním. V blízkosti haly totiž vznikne 1 300 nových parkovacích míst.

Prostory haly budou vysoce variabilní, což umožní pořádání rozmanitého spektra akcí – od hokeje přes basketbal, tenis, box až po judo. Fanoušci hudby se také mohou těšit na perfektní zázemí a vynikající akustiku. Propojení haly se zázemím výstaviště pak do města přiláká nové kongresové akce mezinárodního významu.

Na financování projektu se s městem podílí také Jihomoravský kraj a Národní sportovní agentura. Úvěr také schválila Národní rozvojová banka.

ZÁKLADNÍ INFORMACE



13 000
diváků

30
způsobů
využití

30 000 m²
zastavěné
plochy



JANÁČKOVO KULTURNÍ CENTRUM

O PROJEKTU

Brněnská filharmonie má ve světě zvučné jméno. A teď bude mít konečně i adekvátní prostory, kde může hrát v plném obsazení a se špičkovou akustikou. Díky Janáčkovu kulturnímu centru se Brnu otevrou nové možnosti pro pořádání koncertů vážné hudby na světové úrovni.

Janáčkovo kulturní centrum pojme až 1 250 návštěvníků. To je dvojnásobek dosud největšího Besedního domu. Před fanoušky vážné hudby může stanout kompletní stohlavý orchestr. O akustiku, kvalitní přenosy a nahrávky se postarají nejmodernější technologie a řešení. Třešničkou na dortu pak

budou jedinečné koncertní varhany se symbolikou stromu života, vyrobené přímo na míru sálu.

Celý projekt bude stát necelé 2 miliardy Kč a na jeho financování se významnou měrou podílí:

- statutární město Brno (964 milionů Kč)
- Ministerstvo kultury ČR (600 milionů Kč)
- Brněnské komunikace (332 milionů Kč)
- Jihomoravský kraj (100 milionů Kč).

Centrum vyrostě na prostranství mezi ulicemi Besední a Veselá, což zajišťuje výbornou dostupnost MHD. Řidiči pak ocení možnost parkování pro 200 aut v podzemních garážích.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

1 250
lidí v hledišti

200
parkovacích
míst

2 mld.
rozpočet



VMO OSTRAVSKÁ

O PROJEKTU

Mimoúrovňová křižovatka Ostravská radiála tvoří ve výhledovém systému provozu v Brně klíčovou úlohu v rámci napojení na Velký městský okruh. Oprava po Brně bude po dokončení projektu plynulejší, protože odvede vozidla z rušných ulic.

Řidiče pohodlně vyvede na Ostravu, Vídeň, Bratislavu nebo Prahu i do přilehlých městských částí. Zároveň se zlepší kvalita ovzduší, protože plynulá doprava nepředstavuje takovou ekologickou zátěž jako auta popojíždějící v kolonách. Ostravská radiála spojí dálnici D1 s Velkým městským okruhem.

Stavba začíná za MÚK Líšeňská. Odtud je vedena v trase stávající silnice II/373 kolem areálu Zetoru a Spalovny. Připojení Spalovny je zajištěno novou dvoupruhovou účelovou komunikací. Styková křižovatka ulic Jedovnická a Bělohorská bude

nahrazena MÚK Bělohorská umožňující sjezd a nájezd ve směru VMO sever – Bělohorská, a opačně. Ulice Bělohorská bude přestavěna na směrově dělený čtyřpruh. Samotná MÚK Ostravská radiála je navržena jako útvarová křižovatka. Za ní VMO pokračuje osmipolovou estakádou přes tramvajovou a železniční trať a Ostravskou radiálu. V zářezu trasa VMO podchází ulici Olomouckou, na které je navržen přesýpaný most. Trasa dále pokračuje k MÚK Průmyslová s Průmyslovou radiálou, která řeší propojení VMO s Černovickou terasou. Do Průmyslové ulice je zapojena přeložka Černovické ulice. VMO se napojuje do stopy silnice II/374, která bude přestavěna. Stavba končí za mostem přes Havraní ulici.

Investorem je statutární město Brno a Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

300 m
dlouhý
most

100 m
dlouhý
tunel

3,64 mld.
cena
projektu



NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

O PROJEKTU

Moderní brána do Brna. Tak se dá mluvit o plánovaném velkokapacitním a bezpečném hlavním nádraží, jehož stavba by měla trvat 3 roky.

Jeho reprezentativní podoba byla navržena výhercem architektonické soutěže, nizozemským studiem Benthem Crouwel Architects, a půjde o nejviditelnější výsledek projektu modernizace vlakové dopravy v Brně.

Čekání vlaků na volná nástupiště se stane minulostí, železniční doprava totiž získá 16 průběžných kolejí a součástí nádraží bude také moderní terminál pro regionální i dálkovou autobusovou dopravu se 40 stanovišti. Omezení železniční

dopravy tak už nebude dělat starosti, velkokapacitní autobusová doprava totiž bude využívána i jako náhradní doprava za železnici. Při výstavbě hlavního nádraží se spíše počítá i s podzemní dráhou, tzv. severojižním kolejovým diaemetrem, který bude na hlavní nádraží spolu s linkami MHD navazovat.

Problémem nebude ani parkování aut a jízdních kol. Nádraží totiž poskytne dostatek parkovacích míst pro soukromé řidiče i taxikáře a bezobslužné úschovny kol budou mít kapacitu alespoň 1 000 kol. Na nádraží budou napojeny cyklostezky a ze starých kolejíšť se stanou zelené parky, které provzdusní celé město.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

16
průběžných
kolejí pro vlaky

40
terminálů
pro autobusy

1
stanice
podzemní
dráhy



VMO ŽABOVŘESKÁ

O PROJEKTU

Brno je rušnou křižovatkou silniční dopravy. Setkávají se tu hlavní dopravní tahy, každý den sem autem za prací dojíždějí desítky tisíc lidí. Na takový pohyb již stávající kapacita silnic nestačí. Zatímco obyvatelům Brna vadí hluk a znečištěné ovzduší, řidiči zase bojují s dopravními zácpami a stresem. Proto v Brně roste Velký městský okruh. Jde o komplexní soubor staveb, který zkrátí dopravu městem a zároveň ji zcela oddělí od rezidentních čtvrtí.

Úsek Žabovřeská odstraňuje úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a žabovřeskými mosty, kde je trasa omezena řekou Svatkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa. Stávající silnice byla pouze dvoupruhová a vedla podél ní tramvajová trať do Bystrce.

Realizací stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu. Úzký koridor mezi řekou a skalním masivem prostorově neumožňuje převést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou komunikaci pro vozidla společně s tramvajovou tratí. Proto tramvaj povede nově vybudovaným tunelem. Součástí stavby je také most na Veslařskou, rekonstrukce kapličky, galerie a stezky pro pěší a cyklisty.

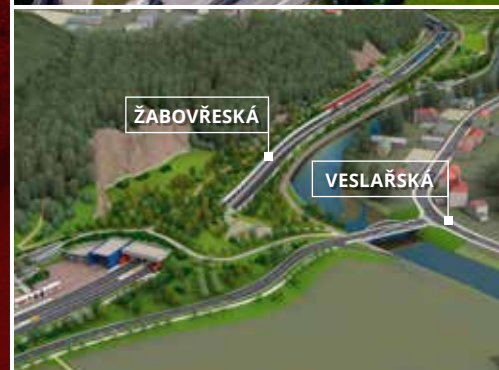
Stavba je rozdělena do dvou etap s tím, že první etapa je již hotová a druhá v realizaci. Investory projektu jsou statutární město Brno a Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

1 800 m
nového
úseku VMO

500 m
dlouhý
tunel pro
tramvaje

2,449 mld.
cena
projektu



TT LESNÁ

O PROJEKTU

Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou ve všech částech města. Tak vypadá jeden z hlavních cílů Brna. A v příštích letech se chystá jeho realizace.

V plánu je prodloužení tramvajové tratě Merhautova (stávající linka 5) a její propojení s třídou Generála Píky (stávající linky 9 a 11), které bude dlouhé 1 250 metrů.

Nejenže bude cestování skrze město rychlejší a pohodlnější, propojením se

také zamezí situacím, při kterých byli cestující nuceni při výluce používat náhradní autobusovou dopravu. Tramvajová smyčka Štefánikova čtvrť bude zrušena, ale cestující se zato mohou těšit na 3 nové zastávky (Provazníkova, Lesná, nádraží a Poliklinika Lesná).

Celkové náklady jsou nyní vyčísleny na 581 milionů Kč, projekt však usiluje o spolufinancování ze zdrojů EU v rámci Operačního programu doprava 3. Hlavním investorem je Dopravní podnik města Brna.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

1 250 m
dlouhá
trať

3
nové
tramvajové
zastávky

581 mil.
cena
projektu



CO
BUDE,
BRNO?

VMO TOMKOVO NÁM., ROKYTOVA

O PROJEKTU

Bez stavby Velkého městského okruhu se Brno neobejde. Aut na silnicích přibývá a už dnes jsou některá místa ve špičce na hranici kolapsu. Funkční čtyřproudová silnice ušetří řidičům čas i nervy.

Od Husovického tunelu až po Rokytovu povede městský okruh po mostě, stávající úrovně křižovatky se změní na mimoúrovňové. Doprava v Židenicích se zklidní a ztiší. Úsek Tomkovo náměstí – Rokytova se staví

s dlouhodobým výhledem na projekt „Tunel Vinohrady“.

Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčí dnes již zcela přetíženému Tomkovu náměstí. Součástí projektu je i vybudování přilehlých chodníků. V celé délce trasy jsou navržena také protihluková opatření.

Investorem je statutární město Brno a Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

1 200 m
nového
úseku VMO

20 km
délky
celého okruhu

2,356 mld.
cena
projektu



TT OSOVÁ-KAMPUS

O PROJEKTU

Už žádné přeplněné autobusy a trolejbusy. Prodloužení tramvajové trati z Osové k Univerzitnímu kampusu v Bohunicích a k Fakultní nemocnici zajistí pohodlnou dopravu tisícům studentů, doktorů a pacientů každý den. Cesty městskou hromadnou dopravou tak budou pohodlnější a rychlejší než kdy dříve.

Spojení této oblasti s centrem města prostřednictvím MHD je jedním ze strategických projektů města Brna. V lokalitě jsou totiž plánovány výstavby

dalších strategických bodů, například sportovního stadionu, studentských ubytovacích kapacit, a rozšíření služeb nemocnice.

Předpokládané náklady na prodloužení tramvajové trati dosahují 1,4 miliardy Kč.

Stavba je jedním ze strategických projektů města Brna a je spolufinancována ze zdrojů Evropské unie, Operačního programu Doprava 2014–2020.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

912 m
dlouhá
trať

619 m
délka
tunelu

40 000
přepravených
osob denně



TT BYSTRC-KAMECHY

O PROJEKTU

Konec pomalého a složitého dojíždění do centra z jednoho z nejzápadnějších výběžků Brna. Město prodlouží tramvajovou trať vedoucí ze zastávky Ečerova v Bystrci do zastavěné lokality Kamechy, ze které do centra každý den proudí tisíce lidí.

Cestující se tak vyvarují přestupování a zdoluhavých zácp na silnicích, přičemž bude podpořena integrace udržitelných druhů dopravy. V roce 2020 byla vybrána varianta projektu, která zahrnuje

tramvajovou trať vedoucí podél ulice Vejrostovy až do ulice Teyschlovy.

V plánu je zahrnut také tunelový úsek o délce 320 metrů, vybudovaný pod přilehlým kopcem. Trať dále pokračuje do prostoru sídliště a je ukončena u ulice Hostislavova.

Na financování projektu, který je odhadován na 2,3 miliardy Kč, se bude město Brno snažit získat dotaci jako u ostatních staveb.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

1 400 m
dlouhá trať

320 m
délka
tunelu

3
nové
zastávky



PARKOVACÍ DŮM AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ

O PROJEKTU

Plocha Akademického náměstí bude konečně revitalizována. Vznikne na ní parkovací dům a parkoviště, dále pak 3 pobytové prostory, vodní prvky a upravena bude také plocha před budovou Masarykovy univerzity.

Parkovací dům je navržen jako železobetonová monolitická stavba. Architektonicky se jedná o 4 prolínající se kvádry. Celý objekt bude mít 2 části s rozdílnou funkcí.

Část vyhrazená garážím bude mít 2 podzemní a 4 nadzemní podlaží, část

vyhrazená veřejné vybavenosti bude mít 1 podzemní a 3 nadzemní podlaží. Kapacita parkovacího domu je 411 míst, z toho 42 míst bude díky poloze na střeše umožňovat i parkování pro LPG/CNG vozidla.

Část střechy pak bude zatravněná. Počítá se se stálou obsluhou parkovacího domu. Součástí domu je trafostanice, která umožní instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily. Toto bude možné na venkovním parkovišti i uvnitř parkovacího domu. Předpokládaná délka výstavby je 14–16 měsíců.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

4
patra
parkovacího
domu

663
nových
parkovacích
míst

315 mil.
odhadované
náklady



MIMOÚROVŇOVÉ KŘÍŽENÍ KAMENOLOM

O PROJEKTU

Křižovatka na pomezí městských částí Komín, Kníničky a Bystrc patří dlouhodobě k problémovým uzlům dopravy v Brně. Kříží se tu 4 pruhy pro automobilovou dopravu, k tomu trolejbusové linky a v neposlední řadě křižovatku protíná páteří tramvajová linka.

Vzhledem k blízkosti rekreační oblasti Brněnská přehrada je pak neuspokojivá situace pro cyklistickou dopravu. Situaci komplikuje i to, že se v křižovatce potkávají městské a krajské komunikace.

Proto vznikl projekt MÚK Kamenolom. Ve spodní úrovni křižovatky vznikne samostatný tramvajový koridor a přímé komunikace ve směru od centra do Bystrce a zpět.

V horní úrovni bude pětipaprskový kruhový objezd, který umožní plynulejší a bezpečnější automobilovou dopravu.

Součástí bude vybudování nové lávky pro pěší přes Svatku a přes Kníničskou a také komunikace za nákupním centrem.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

20 000
aut projede
denně
místem

4,5 m
bude nová
křižovatka
nad současnou
úrovní

386 mil.
cena
projektu



REKONSTRUKCE ČÁSTI ULICE ÚDOLNÍ

O PROJEKTU

Zrekonstruovaná ulice s tramvajovou tratí a dostatkem místa pro odpočinek. Tak bude vypadat spodní část ulice Údolní od ulice Husovy po Úvoz. Obyvatelé Brna se mohou těšit na zrekonstruovanou tramvajovou trať, novou podobu zastávek Údolní a Úvoz, nové chodníky a velké množství zeleně.

Chystá se totiž výsadba nových stromů a úprava těch starých. V ulici se objeví i vodní prvky pro lepší odpočinek návštěvníků a k úpravě veřejného osvětlení budou využita ekologická LED svítidla.

Cyklisté budou také moci využívat novou cyklostezku, která bude od chodníků oddělena pruhy. Přibude tak i více místa pro pěší.

Plánuje se také zredukování asfaltových ploch, které nahradí dlaždice. Ty mají schopnost propouštět vodu a umožnit jí vsáknout se do půdy místo odtoku do kanalizace. Zároveň přibude počet parkovacích míst a ta stará projdou úpravou. Předpokládané náklady na rekonstrukci ulice představují 160 milionů Kč.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

800 m
zrekonstruované
tramvajové trati

1
nová
cyklostezka

160 mil.
předpokládané
náklady

