



- hranice Brněnské metropolitní oblasti (BMO)
- hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností v BMO
- Brněnská metropolitní oblast
- území správního obvodu obce s rozšířenou působností Šlapanice v BMO

	Správní obvod obce s rozšířenou působností Šlapanice
počet obcí v BMO	40 z 40
počet obyvatel v BMO	70 716 z 70 716
rozloha v BMO (km <sup>2</sup> )	343,1 z 343,1

## Víte, že...

ve Šlapanicích byla kolem roku 1920 vyšlechtěna krajová odrůda švestky, tzv. šlapanická švestka?



”

Území Šlapanic jako obce s rozšířenou působností (ORP Šlapanice) tvoří bezprostřední předpolí Brna, je proto logickou součástí Brněnské metropolitní oblasti. Náš správní obvod zahrnuje 40 obcí a měst s více než 70 tisíci obyvateli. Infrastruktura našich obcí přímo navazuje na infrastrukturu města Brna a v mnoha částech spolu přímo souvisí. Velmi tedy oceňujeme možnost podílet se na projektech, které jsou svým přesahem metropolitní. To, co je pro jednotlivé obce řešitelné jen obtížně, často nachází své řešení právě ve spolupráci celé oblasti – nejde jen o technickou infrastrukturu, úzce dokážeme spolupracovat i v sociální oblasti, v oblasti vzdělávání nebo ochrany životního prostředí.

Michaela Trněná, starostka města Šlapanice

“

## INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2014—2020:

V červenci 2019 byla zahájena stavba nových úseků cyklostezek na území Šlapanicka. Síť cyklostezek propojuje obce **Telnice, Sokolnice, Kobylnice, Ponětovice a Šlapanice** se Slatinou a Černovickou terasou. Další cyklostezky byly vybudovány v roce 2021 mezi **Jiříkovicemi a Blažovicemi** a mezi obcemi **Kobylnice a Prace**. Síť cyklostezek na Šlapanicku má cca jedenáct kilometrů. Cyklostezky zlepšily dopravní spojení mezi obcemi, a umožnily tak lidem v okolních obcích cestovat za prací nebo do škol. Výstavba cyklostezek podporuje ekologičtější a šetrnější způsob dopravy v porovnání s individuální automobilovou dopravou a zároveň zlepšuje kvalitu života obyvatel v Brněnské metropolitní oblasti. V roce 2022 byla zahájena první etapa budování cyklostezek na Pozořicku. Začíná v Brně-Lišni a pokračuje přes Podolí a Velatice do Tvarožné. První cyklisté si trasu dlouhou tři kilometry projedou v roce 2023. V dalším programovém období bude Dobrovolný svazek obcí Šlapanicko pokračovat s výstavbou projektů cyklostezek na Pozořicku (druhá etapa z Tvarožné do Kovalovic), ze Střelíc přes Troubsko a Ostopovice do Starého Lískovce a v oblasti Moravan.

## Integrovaný systém cyklostezek



PŘED



PO

## INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2021—2027:

Nejvíce malých dětí žije v Brně a v obcích v těsném zázemí města Brna. To je dáno především díky intenzivní suburbanizaci, která je pro celou Brněnskou metropolitní oblast charakteristická. Právě v obcích na Šlapanicku je **tlak na zvýšení počtu míst v mateřských školách jedním z největších**. V Brněnské metropolitní oblasti bylo proto přistoupeno ke společnému řešení koordinace kapacit mateřských škol s cílem zvyšovat jejich kapacitu a financovat výstavbu nových a rozšíření stávajících školek v těch obcích, kde jsou nejvíce potřeba. Na Šlapanicku byla během první výzvy podpořena výstavba **tří nových školek** ve Viničních Šumicích, Střelicích a Vranově a rozšíření **pěti školek** v Sokolnicích, Ostopovicích, Troubsku, Šlapanicích a Ochozu u Brna. Ve Šlapanicích se školka rozšíří o tři nové třídy, jedná se o největší investici města v roce 2023. Mateřské školky na Šlapanicku by měly nově pojmout o cca 330 dětí více a pomohou tak rodičům urychlit návrat do pracovního procesu.

## Síť mateřských školek



PŘED



VIZUALIZACE

