



- hranice Brněnské metropolitní oblasti (BMO)
- hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností v BMO
- Brněnská metropolitní oblast
- území správního obvodu obce s rozšířenou působností Blansko v BMO
- území správního obvodu obce s rozšířenou působností Blansko mimo BMO

	Správní obvod obce s rozšířenou působností Blansko
počet obcí v BMO	17 ze 43
počet obyvatel v BMO	38 891 z 56 155
rozloha v BMO (km ²)	184,8 z 351,4

Víte, že...

nejvyšší hora Brněnské metropolitní oblasti je Bukovec? Bukovec měří 596 m.n.m. a je součástí Dražanské vrchoviny. Z Blanska se tam můžete vydat hned po třech turistických značkách. Na kopci je vrcholová kniha, kde si můžete zapsat, že jste pokořili nejvyšší horu BMO.



”

Rozšíření Brněnské metropolitní oblasti o město Blansko a obce ležící na Blanensku vnímáme jako důležitý nástroj pro rozvoj blanenského regionu a podporu spolupráce v rámci oblasti. Velká část obyvatel v rámci BMO denně cestuje do škol a za prací. Výborné dopravní napojení, zejména při využití železniční dopravy, zajišťuje obyvatelům Blanenska těsné propojení s moravskou metropolí a přináší jim možnost využívat denně infrastrukturu i kulturní zázemí Brna či dalších obcí BMO.

Věřím, že koordinovaná spolupráce, vzájemná komunikace a společné plánování a nastavování priorit mohou lépe reagovat na potřeby obyvatel BMO a navýšit počet úspěšných projektů, které se podaří realizovat a které umožní pozitivní rozvoj celého regionu.

Jiří Crha, starosta města Blansko

“

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2014—2020: Přemostění v Blansku

Co by se dalo nazvat nejdůležitější dopravní stavbou v novodobé historii města Blanska? Jaký unikát z hlediska stavebně technického řešení byl ve městě postaven? V Blansku mohou řidiči od konce roku 2022 využívat **nové přemostění na Staré Blansko, které spojilo obě části města rozděleného tratí**. Spojnice, která překlenuje železniční trať a řeku Svitavu, se pro automobilovou dopravu otevřela v prosinci 2022, od jara ji mohou využívat také pěší.

Hlavní nosný ocelový oblouk má délku 77,6 m a výšku 12 m. Celková délka nosné konstrukce je 158,4 m. Unikátní byla zejména metoda umístění nového mostu. Nad řeku i trať totiž dělníci ocelovou část mostu vysouvali z jednoho břehu na druhý po speciální rampě. Spolu s mostem budou moci řidiči využívat na straně Starého Blanska také nové parkoviště pro osobní i nákladní automobily. Plynulé dopravní napojení na stávající komunikace mají na obou stranách řeky zajistit okružní křižovatky.



INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2021—2027: Úsek cyklostezky EuroVelo9

Od ruchu města a frekventované silnice si budete moci odpočinout na plánované stezce pro chodce a cyklisty. Ta bude postavena střídavě na pravém a levém břehu řeky Svitavy souběžně s železniční tratí Brno – Česká Třebová a silnicí II/379. Účelem stavby je **zajistit bezpečnou cyklostezku v údolí Svitavy mimo silnici**.

Stezka pro chodce a cyklisty z terénních důvodů několikrát přechází přes tok řeky Svitavy, což umožní tři lávky a jeden cyklo most. Proměna nebezpečného úseku dálkové trasy EuroVelo 9 Blansko – Nový Hrad – Adamov umožní bezpečné napojení pro cyklisty směřující z Blanska a Moravského krasu na Brno jak při rekreaci, tak při dojíždění do škol či zaměstnání.

