

## DALŠÍ ZAJÍMAVÉ PROJEKTY

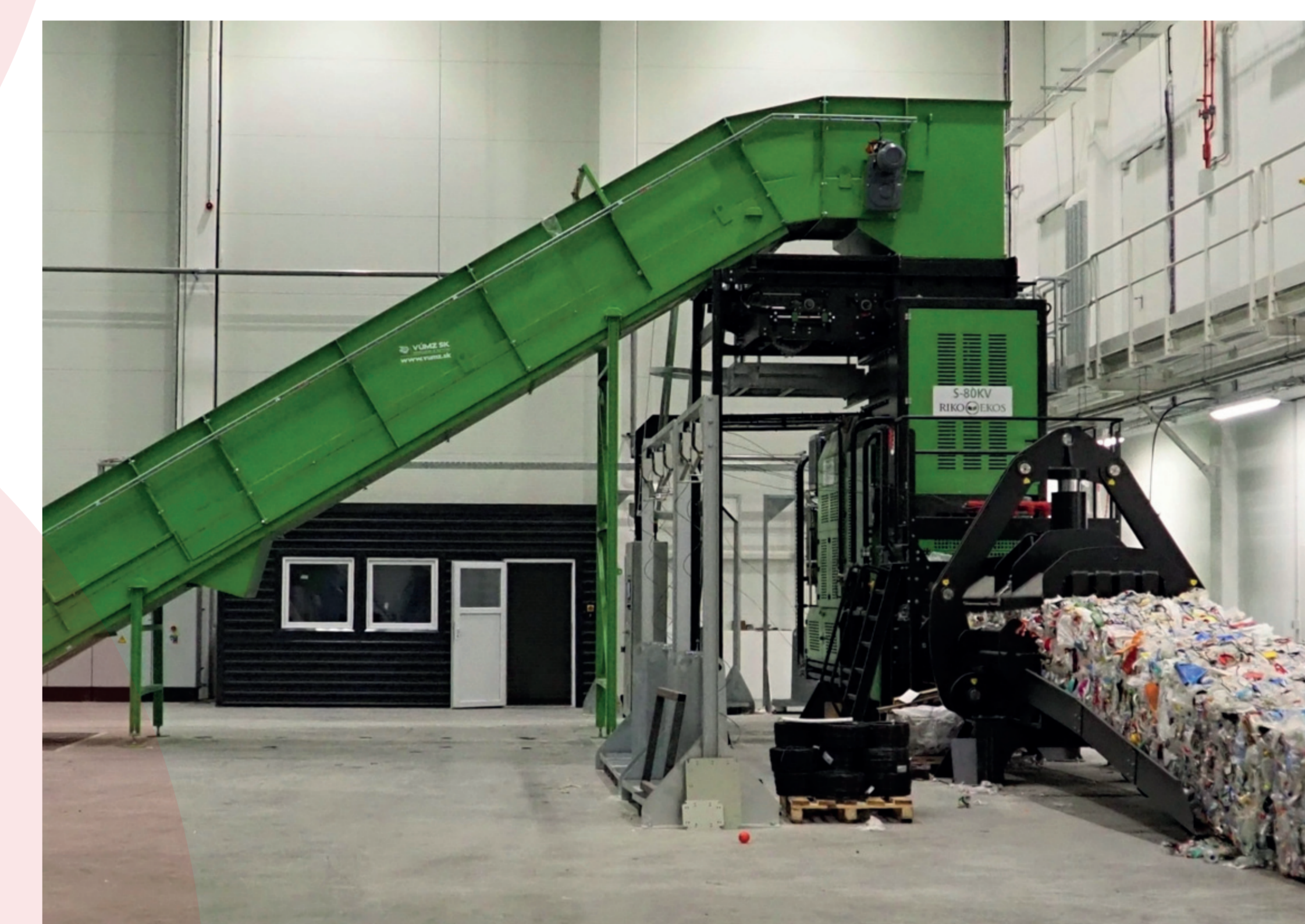
V Brně jsme podpořili projekty v hodnotě **430 milionů** korun a v dalším období máme pro Brněnskou metropolitní oblast naplánované investice v hodnotě **520 milionů** korun.

### Nový domov v Mokrém-Horákově

V Mokrém-Horákově vzniklo **bydlení pro osoby s poruchou autistického spektra (PAS), první svého druhu v Brněnské metropolitní oblasti**. Šest lidí se tak osamostatní od svých rodin, které se o ně často už nedokážou starat, a zároveň zůstanou v neustálé péči odborníků. Tato forma bydlení má zajistit vysokou kvalitu života osob s PAS tak, aby jeho obyvatelé žili život co nejvíce podobný životu běžných lidí a aby se v co nejvyšší míře naučili starat o sebe i svou domácnost. První obyvatelé se nastěhují v polovině roku 2023. **Dům využívá i asistivní technologie na bázi chytré domácnosti, které slouží ke zvýšení nezávislosti obyvatel.** I v tom je Nový Domov ojedinelý.



### Brněnské centrum pro materiálové využívání odpadů



### Pípní a jed' v Brněnské metropolitní oblasti

Systém **Pípní a jed'** všichni Brňáci znají a využívají jej už od roku 2020, ve kterém jej Dopravní podnik města Brna zavedl. Jeho cílem je zajistit rychlejší a jednodušší nákup jízdenek v brněnské MHD prostřednictvím skoro tří tisíců validátorů, které umožňují nákup jízdenek pomocí karty anebo mobilu. Cílem nového programového období je rozšířit tento systém do celé metropolitní oblasti s přesahem do Jihomoravského kraje. **Do 37 vlakových souprav Moravia budou nainstalovány chytré jízdenkové automaty** a na železničních stanicích a zastávkách v Brně i v Brněnské metropolitní oblasti přibude téměř 150 validátorů. Projekt by měl být dokončen v roce 2025.



Ekologické zpracování odpadu je pro Brno dlouhodobou prioritou, aby to, co lidé vyhodí do odpadu, nekončilo na skládkách, ale měnilo se na čistou energii. A vše, co lidé vytrídí a půjde recyklovat, se zachránilo. Ke splnění tohoto cíle přispěl i projekt výstavby **automatické třídící linky**. Nová linka umožňuje roztřídění recyklovatelného odpadu z barevných kontejnerů. Poznává papír i různé druhy plastů, oddělí je, slisuje do úhledných balíků a „předchystá“ k novému zpracování. Součástí linky je i separátor železných a neželezných kovů umožňující například sběr plechovek, víček či konzerv. **Brno tak má nejmodernější dotřídovací linku, která vytrídí 4,5 t odpadu za jedinou hodinu.**

