



- hranice Brněnské metropolitní oblasti (BMO)
- hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností v BMO
- Brněnská metropolitní oblast
- území správního obvodu obce s rozšířenou působností Kuřim v BMO

	Správní obvod obce s rozšířenou působností Kuřim
počet obcí v BMO	10 z 10
počet obyvatel v BMO	23 345 z 23 345
rozloha v BMO (km ²)	77 ze 77

Víte, že...

BMO má svůj vlastní Stonehenge? Není to sice pravý Stonehenge z Anglie, ale tajemné kameny v kruhu a krásný výhled stojí za výlet do Kuřimi. Leží v severozápadní části města směrem na Čebín, kolem vede několik cyklostezek a hned vedle něj je i pár prolézaček pro děti.



”

Vážení obyvatelé Brněnské metropolitní oblasti, jsem velmi rád, že vás mohu oslovit právě takto, a právě při této příležitosti. Určitě nejde o oslovení běžné, o to lépe však vystihuje reálnou situaci. Nikdo z nás nežije izolovaně, jen ve své obci. Jeho život, ať již chce, nebo nechce, ovlivňuje i to, co se děje za jeho humny. Města a vesnice v okolí Brna jsou městem Brnem ovlivněny. Brno je metropolí pracovních příležitostí, služeb, zdravotnictví, kultury, sportu či metropolí nákupů. Stejně tak je Brno ovlivněno obcemi ve svém zázemí. Vždyť z nich každý den do Brna za prací, službami či zábavou dojíždějí desítky tisíc lidí.

Metropole Brno a její okolí má mnoho problémů, které lze řešit pouze společně, ale generuje také spoustu příležitostí, které mohou učinit život nás všech, metropolitánů, hodnotnějším a příjemnějším. Právě ITI Brněnské metropolitní oblasti je již dnes, po několika letech svého fungování, účinným nástrojem, jak hodnotnějšího a příjemnějšího života v Brně, Kuřimi nebo kdekoli jinde v zázemí Brna dosáhnout. Věřím tedy, že se tento nástroj podaří dále rozvíjet ve prospěch nás všech, kteří v Brněnské metropolitní oblasti žijeme a pracujeme.

Drago Sukalovský, starosta města Kuřim

“

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2014—2020: Integrovaná síť cyklostezek

Kuřim a okolí je jedno z míst Brněnské metropolitní oblasti, kde se nejvíce daří rozvíjet **kvalitní síť cyklotras**, která slouží nejen rekreaci, ale především každodennímu dojíždění za prací. V programovém období 2014 – 2020 se zde díky nástroji ITI podařilo zrealizovat **úseky Kuřim – Lipůvka, Kuřim – Moravské Knínice** (směrem k Brněnské přehradě, částečně po bývalém drážním tělese) nebo **Čebín – Drásov**. Další projekty se připravují. Jde zejména o **propojení brněnských Kníniček s Kuřimi přes Jinačovice** (polovina úseku z Kníniček do Jinačovic je již hotová) nebo o **propojení Kuřimi s brněnským Technologickým parkem s Medláňkami přes Českou**. Cyklodoprava je na Kuřimsku zkrátka velkou prioritou a v území je to znát!



INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ 2021—2027: Záhoří – nová čtvrť

Díky vznikající nové čtvrti vzroste v horizontu 15 let počet obyvatel Kuřimi o třetinu. V dojezdové vzdálenosti od Brna **vznikne tisícovka bytů a bezmála tři stovky rodinných domů**. Takto rozsáhlý rozvojový projekt je unikátní v rámci celé Brněnské metropolitní oblasti. Cílem projektu je **komplexní rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí**.

Nová čtvrť je pojata komplexně dle moderních standardů urbanismu a architektury. Postaveny budou nejenom byty a rodinné domy, ale také **veřejná infrastruktura** včetně mateřské, základní a střední školy, dostatečných parkovacích kapacit, parků a rekreačních zón, prvků modrozelené infrastruktury atd. Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím chytrých technologií.

