

Jak se dýchá v Brně aneb máš šajnu o luftu ve štatlu?

## AKČNÍ PLÁN ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ BRNO

# Opatření k omezení praš- nosti ze stavební činnosti a čištění komunikací

Stavební činnost je významným lokálním zdrojem prachových částic, proto je nezbytné, aby při realizaci stavebních prací byla maximálně dodržována technická a organizační opatření, aby okolí stavby bylo co nejméně touto činností ovlivněno.

### TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

#### KROPENÍ

Průběžné kropení prašných ploch staveniště, zejména v době suchého a větrného počasí, a důkladné kropení bouraných konstrukcí.

#### ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Důkladné čištění všech výjezdů ze stavby na komunikaci. V případě silného znečištění komunikace bezodkladně.

#### ČIŠTĚNÍ VOZIDEL

Pravidelná kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů opouštějících staveniště. Zřízení čistící zóny vybavené technickými prostředky pro čištění a zdrojem oplachové vody.

#### ZAKRÝVÁNÍ

Skladování sypkých stavebních materiálů na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.

#### ZAPLACHTOVÁNÍ

K přepravě sypkých stavebních materiálů a zeminy využití uzavíratelných kontejnerů nebo náklad důkladně zaplachtovat.

#### PROTIPRAŠNÉ SÍŤE

Instalace protiprašných sítí nebo krycích plachet na lešení.

#### MOKRÉ ŘEZÁNÍ

Využití řezačky s vodní clonou při řezání dlažby, asfaltu, betonu apod. nebo řezané materiály důkladně kropit.

#### VEGETAČNÍ ÚPRAVY

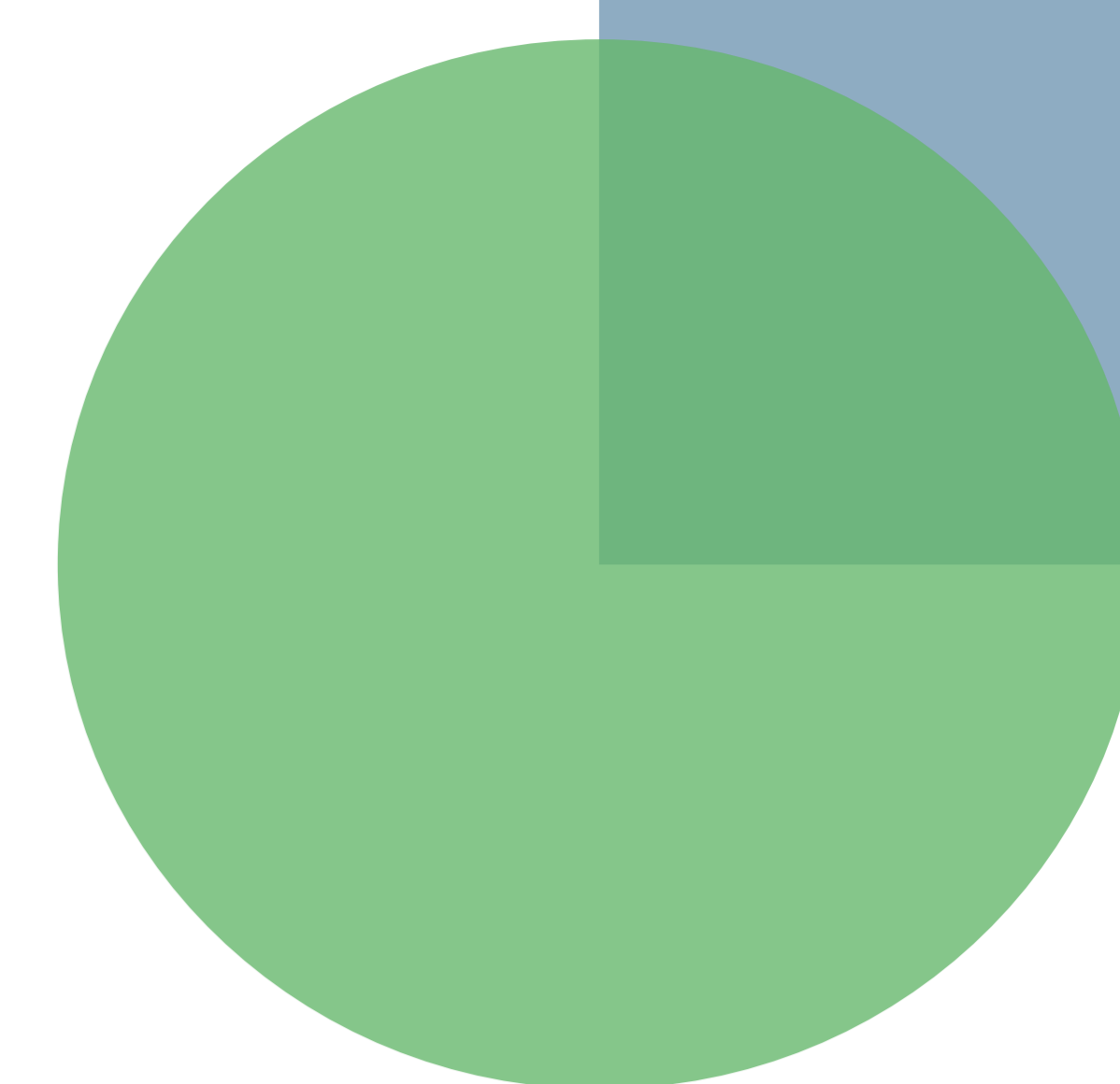
Osázení ploch určených k následným vegetačním úpravám v co nejkratším termínu, aby byla vegetace co nejdříve půdokryvná.

#### KRYTÉ SHOZY

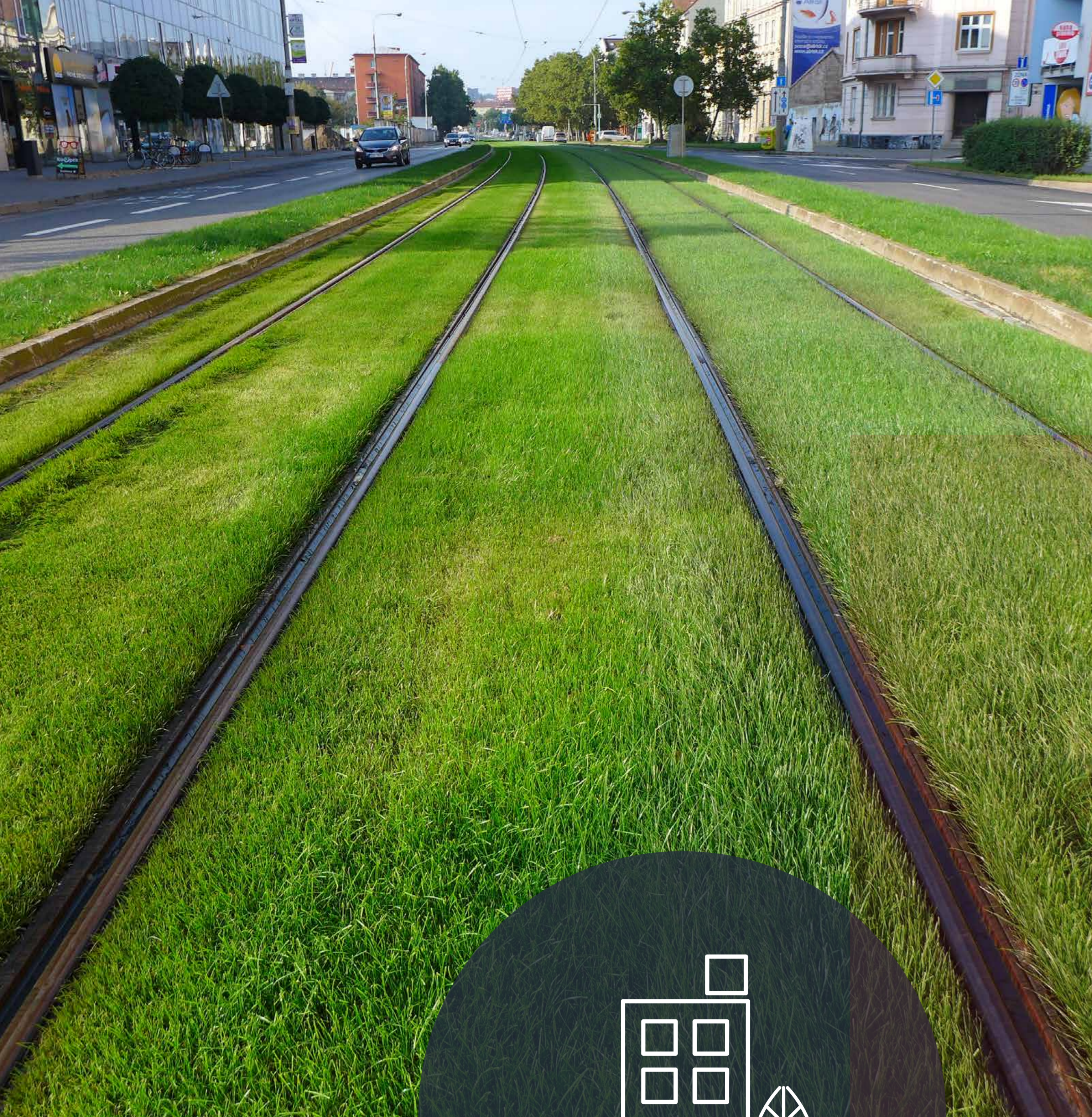
Využití uzavřených nebo zaplachtovaných shozů k dopravě suti do kontejneru při bourání ve vyšším podlaží objektu a zároveň vhodné zakrytí kontejneru, do kterého je stavební suť dopravována.



zdroj: Bkom







MUNI  
ECON

Norway  
grants

Společně  
pro zelenou  
Evropu

STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

B | R | N | O

Jak se dýchá v Brně aneb máš šajnu o luftu ve štatlu?

# AKČNÍ PLÁN ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ BRNO

## Opatření pro veřejné pro- stranství, budovy a zeleň

### MOTIVAČNÍ PROGRAMY STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA ZAMĚŘENÉ NA ROZVOJ ZELENĚ VE MĚSTĚ - EKODOTACE

Město Brno kromě výsadby a péče o stávající zeleň hledá i jiné cesty, jak dostat více přírody k lidem, a to poskytováním dotací na zelené střechy a ozelenění vnitrobloků vlastníkům nemovitostí.

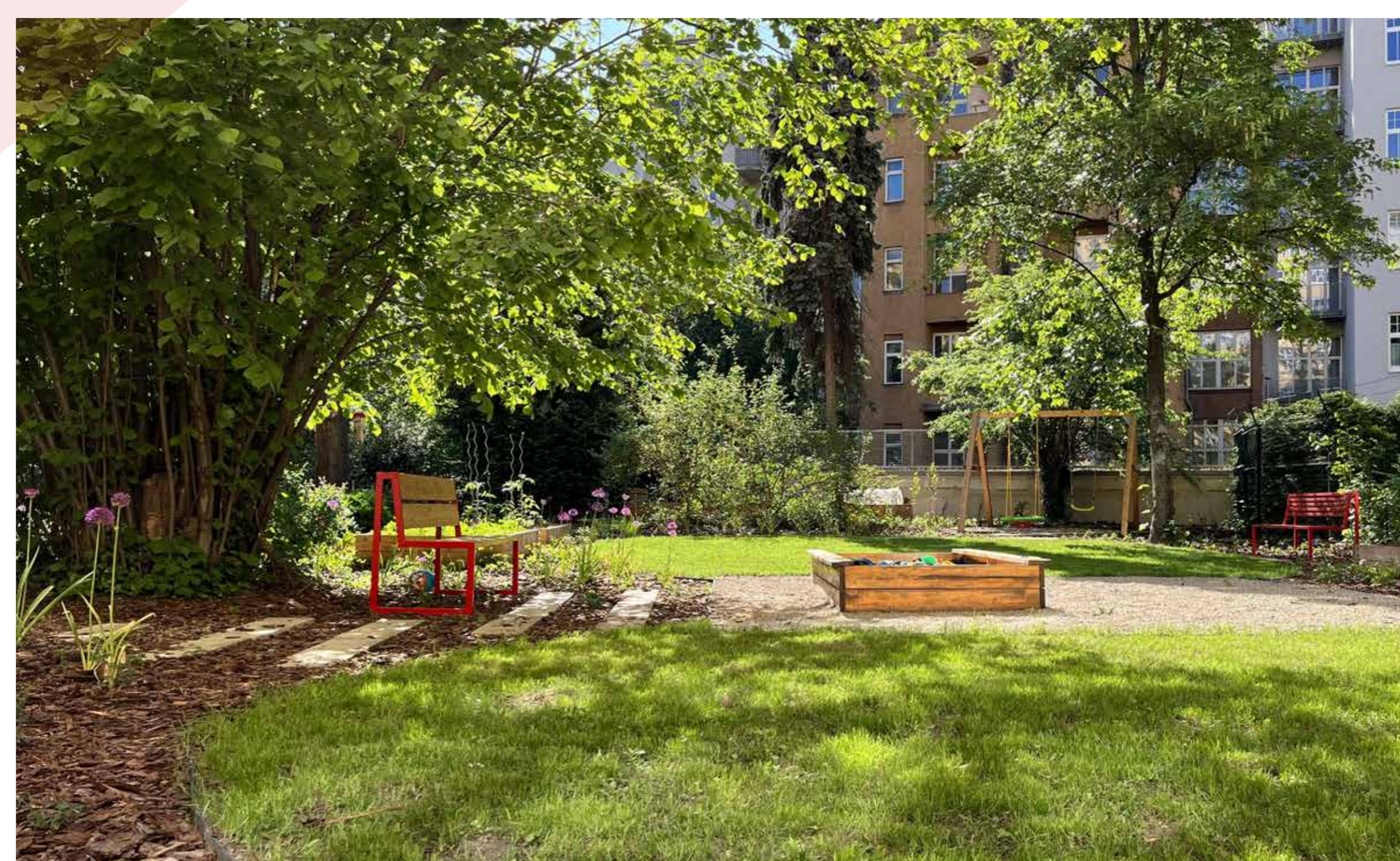


EKODOTACE  
brno.cz



Zelená střecha – bytový dům Neumann

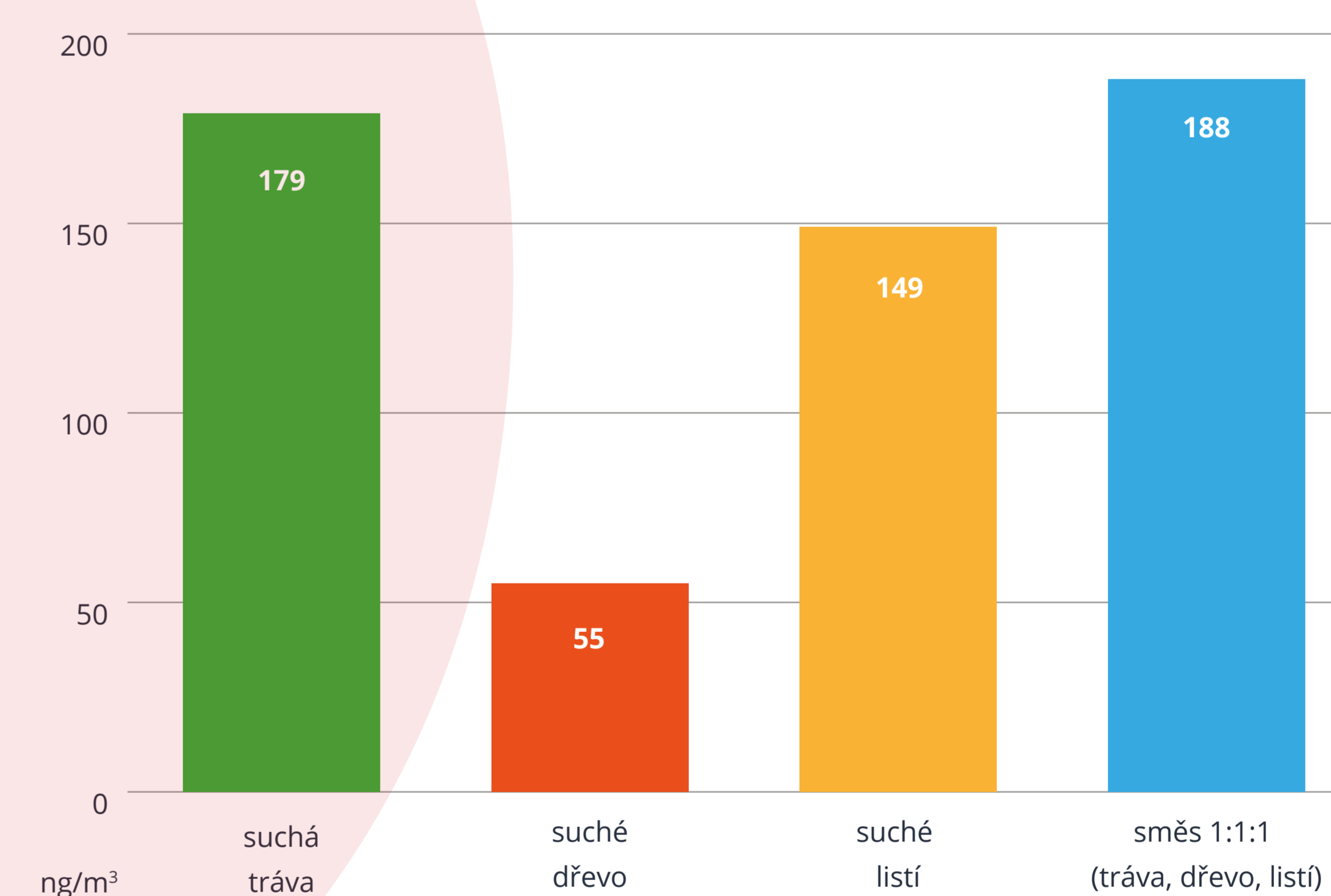
Vnitroblok Nerudova 6



### OMEZOVÁNÍ SPALOVÁNÍ ROSTLINNÝCH MATERIÁLŮ ZE ZAHRAD A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Rostlinný materiál na zahradě lze využít mnohem efektivněji než jej rovnou spálit. Štěpkování a kompostování na rozdíl od spalování neemituje do ovzduší nadměrné množství škodliviny.

Průměrné koncentrace BaP naměřené během pálení



Zdroj: CDV, Znečištění ovzduší z pálení v otevřených ohništích



Na grafu vidíme porovnání koncentrací BaP vznikajících při spalování jednotlivých materiálů. Z grafu je jasně patrné, že nejvyšší koncentrace se uvolňují při spalování směsi rostlinného materiálu (tráva, dřevo, listí), 188 ng/m³. Naopak nejnižší koncentrace byly analyzovány ze vzorku spalování suchého dřeva, 55,2 ng/m³. Měření probíhalo ve vzdálenosti cca 5 m od ohniště.

Je nutné připomenout, že zákonem stanovený roční imisní limit pro tuto znečišťující látku činí 1 ng/m³. Obsluha ohniště je tak krátkodobě vystavena až 188 × vyšší koncentraci benzo(a)pyrenu, než je zákonem stanovený imisní limit. I z tohoto důvodu je nutné zaměřit svoji pozornost na omezování spalování rostlinného materiálu a upřednostňovat jeho alternativní využití např. kompostování apod.

### ZAKLÁDÁNÍ NOVÝCH VEGETAČNÍCH PRVKŮ A ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ ZELENĚ

Zeleň ve městě má různý význam, můžeme se na ni dívat nejen jako na příjemný doplněk okolního prostředí, ale má přínos taky zdravotní, a to v podobě zachycování prachových částic z ovzduší v přízemních partiích.

Revitalizace Staré Ponávky – park Komárov





Jak se dýchá v Brně aneb máš šajnu o luftu ve štatlu?

## AKČNÍ PLÁN ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ BRNO

# Opatření pro oblast teplárenství a vytápění

Vytápění je hlavním zdrojem prachových částic a benzo[a]pyrenu v chladných částech roku. Proto je nutné podporovat používání zdrojů, které jsou nízkoemisní nebo bezemisní. A v případě používání zdrojů na pevná paliva naučit obsluhu správně tyto zdroje používat, vede to totiž jak k úspoře emisí, tak k úspoře financí.

### PODPORA PŘEMĚNY TOPNÝCH SYSTÉMŮ V DOMÁCNOSTECH

Díky "Kotlíkovým dotacím" se od roku 2015 podařilo vyměnit přes 103 tisíc nevyhovujících kotlů na pevná paliva v České republice. V současné době je nutné vyměnit ještě dalších 150 tisíc kotlů, které nebude možné od září 2024 používat.



### SPALOVÁNÍ PEVNÝCH PALIV

Množství vypouštěných škodlivin ovlivňuje používaný kotel, jeho pravidelná údržba a obsluha, kvalita používaného paliva.

#### DESATERO SPRÁVNÉHO TOPIČE

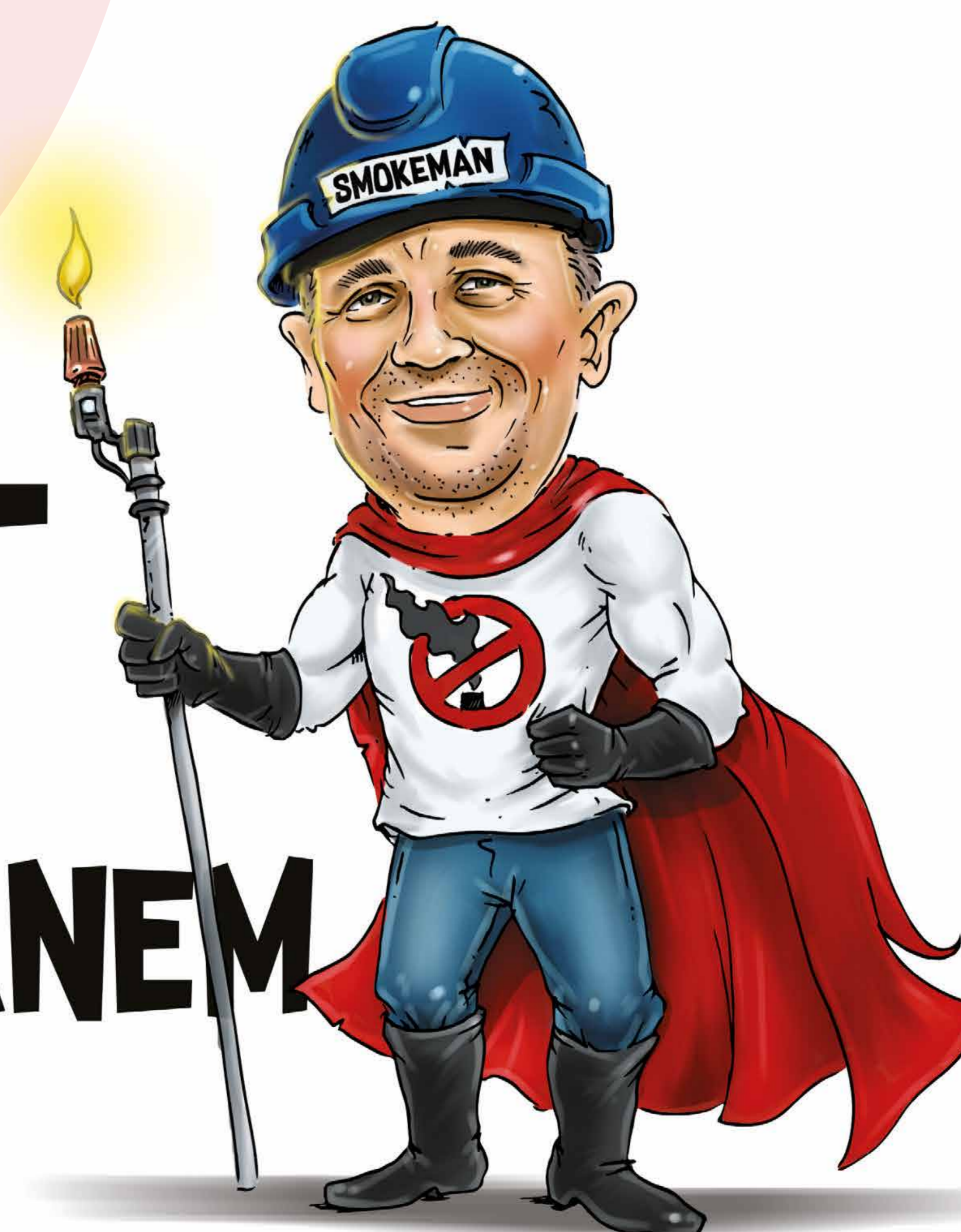
1. Top tak, jak chceš, aby topil tvůj soused.
2. Suš dřevo minimálně jeden až dva roky.
3. Nespaluj odpadky!
4. Nastav regulační klapky tak, aby vzduch mohl k palivu, oheň nedus.
5. U starých kotlů přikládej méně a častěji, u automatů a zplyňovacích kotlů vždy do plna.
6. Pravidelně čisti kotel, kouřovod a komín.
7. Používej moderní kotel či kamna.
8. Udržuj teplotu spalin za kotlem mezi 100 až 250 °C.
9. Nevyhazuj teplo oknem, top jen tam, kde potřebuješ.
10. Nebud' lhostejný k sobě, ani ke svému okolí, zajímej se o to, co jde z tvého komína.

### MODERNIZACE A ROZŠIŘOVÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM

Díky rozšířené soustavě centrálního vytápění, které dodávají velké zdroje a které jsou pod mnohem přísnějším dohledem než malé kotlíky v jednotlivých nemovitostech, jsou emise z vytápění na mnohem nižší úrovni.



# ROZPAL TO SE SMOKEMANEM







MUNI  
ECON

Norway  
grants

Společně  
pro zelenou  
Evropu

STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

B | R | N | O | I

Jak se dýchá v Brně aneb máš šajnu o luftu ve štatlu?

# AKČNÍ PLÁN ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ BRNO

## Dopravní opatření

Doprava je hlavním zdrojem znečištění ovzduší především oxidy dusíků a významným přispěvatelem prachových částic. Proto je důležité realizovat a podporovat následná opatření, která pomohou k plynulosti dopravy.

### DOPRAVA V KLIDU

Parkovací politika je velmi důležitá. Rezidenční parkování, P+R či rozvoj sítě dobíjecích stanic – ve chvílích, kdy nekrouží automobily po okolí hledající místo na zaparkování, vyprodukují mnohem méně emisí.

Zdroj: [parkovani.vbrne.cz](http://parkovani.vbrne.cz)

### ROZVOJ VEŘEJNÉ DOPRAVY

**ROZŠIŘOVÁNÍ SÍTĚ MHD, EKONOMICKÁ PODPORA MHD, VYSOKÁ KVALITA MHD**

Podpora veřejné dopravy a její dostupnost a komfort může pomoci ve snížení počtu osobních automobilů pro obyvatele, kteří je nezbytně nepotřebují na dojíždění po městě.

### ROZVOJ PÁTEŘNÍ SÍTĚ KOMUNIKACÍ

**DOSTAVBA VMO A DALŠÍCH VÝZNAMNÝCH KOMUNIKACÍ**

Dostatečná kapacita páteřních komunikací vyvede tranzitní dopravu z centra města a pomůže v plynulosti dopravy, která v konečném důsledku povede rovněž ke snížení emisí z provozu vozidel.

### PODPORA BEZMOTOROVÉ DOPRAVY

**CYKLISTÉ, CHODCI**

Ke snížení počtu automobilů je vhodné využít i jiných druhů dopravy. K tomu je potřeba vytvořit vhodné podmínky.

