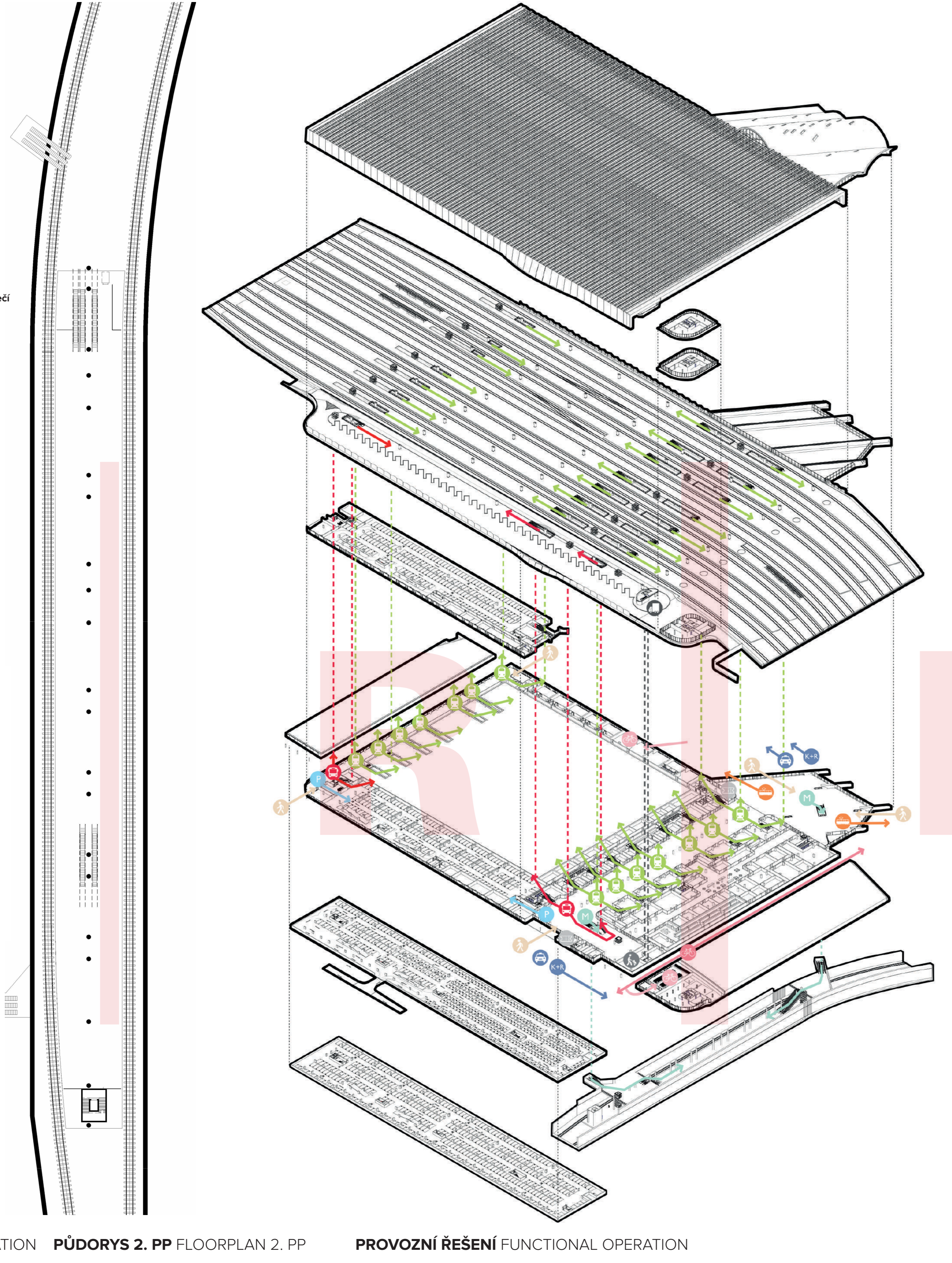
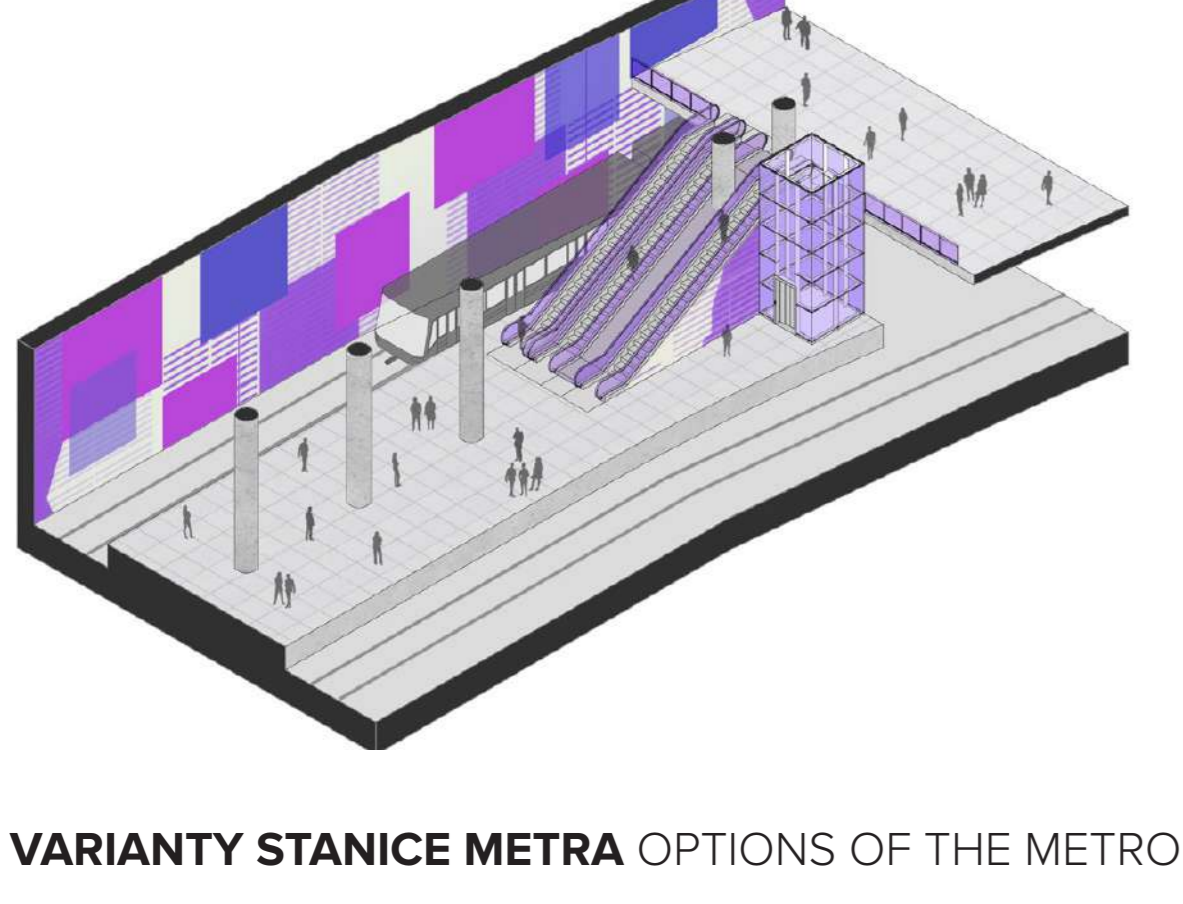
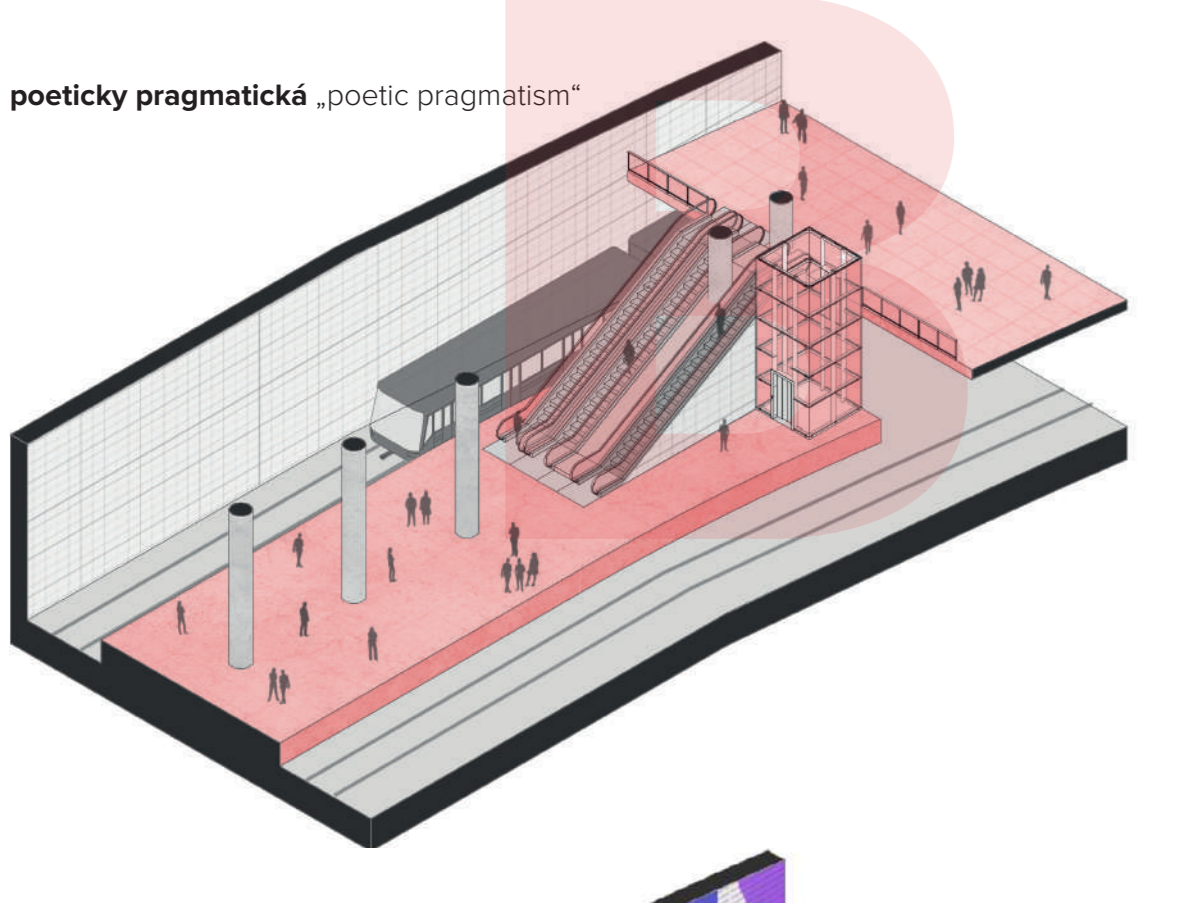
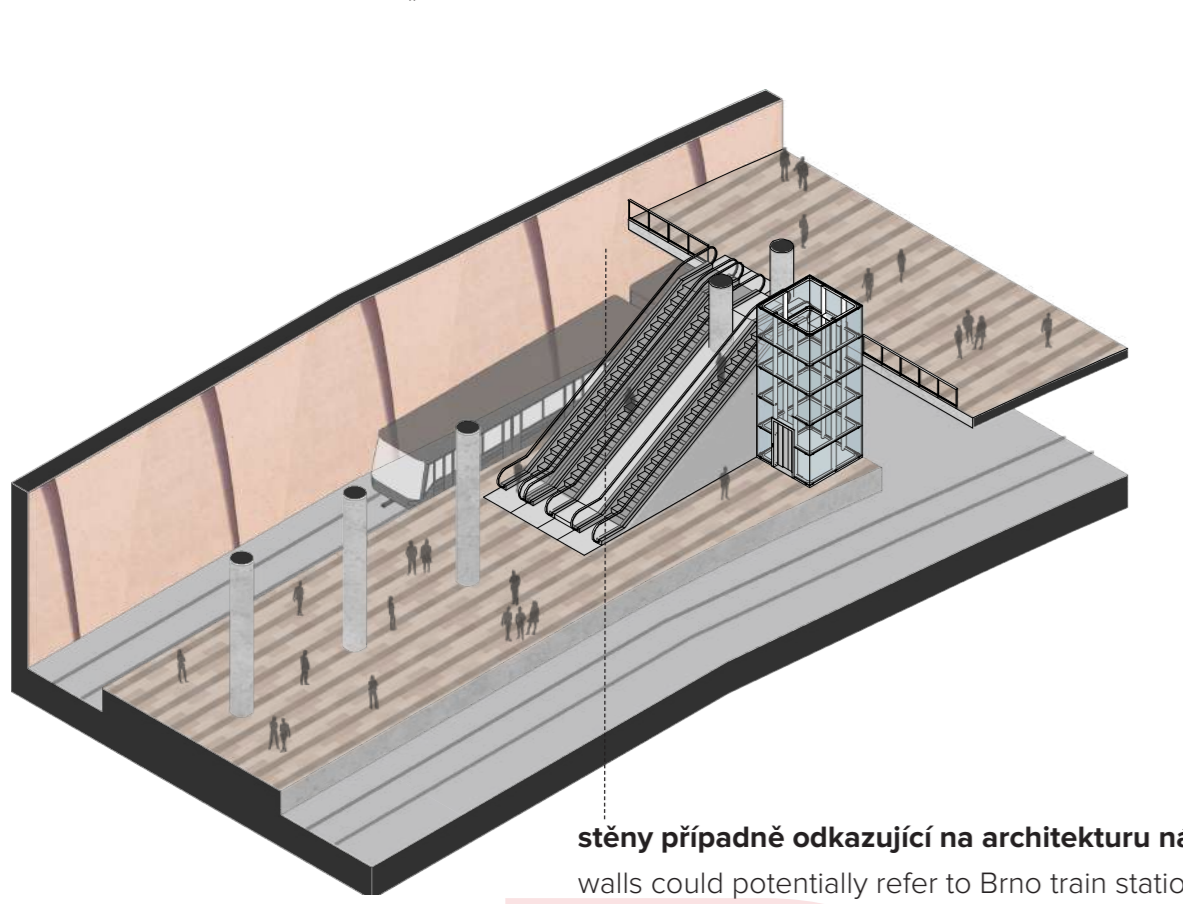
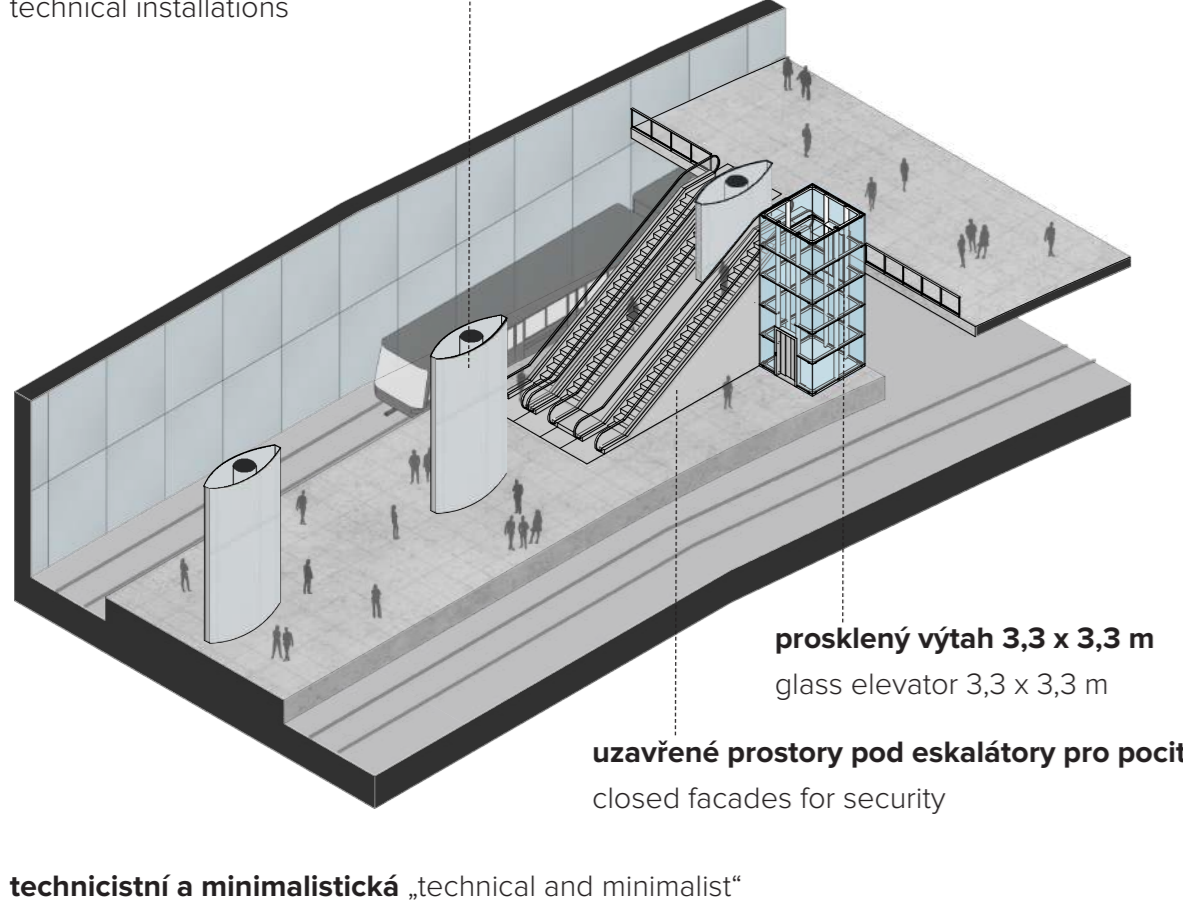


CO BUDE, BRNO?



VLAKOVÁ NÁSTUPIŠTĚ PLATFORMS

betonové sloupky případně skryté instalace
concrete columns could potentially hide
technical installations



VARIANTY STANICE METRA OPTIONS OF THE METRO STATION

PÚDORYS 2. PP FLOORPLAN 2. PP

PROVOZNÍ ŘEŠENÍ FUNCTIONAL OPERATION

CHODCI PŘEDEVŠÍM

Úspěch intermodálního nádraží závisí na snadných a komfortních přestupech na různé druhy dopravy. Uspořádání vychází z oddělení toků, krátkých vzdáleností chůze, bezpečných tras a pohodlného čekání na všechny druhy dopravy. Trasy pro přestup na tramvaje, metra, k parkovištím, autobusům, parkovištím K&R a stanovištím jízdních kol se nekládí s motorizovanou dopravou. Cestující se vždy pohybují směrem k dennímu světlu a zůstávají v příjemných prostorech, protože se vyhýbají tokům a veřejným funkcím nacházejícím se pod železničními koleje. Tím je zajištěna přirozená orientace.

Prostor nádraží jakožto terminál s více způsoby dopravy je navržen jako oblast určená především chodcům a cestujícím, kterým poskytuje široké zážitky. Centrální hala s přístupy na nástupiště vlakové jasně a intuitivně propojuje dvě nádražní haly na obou koncích pasáže. Mají sloužit jako veřejné prostranství a zahrnují přístupy do metra, na autobusové zastávky, k parkování, obchodům a službám. V těchto halách se cestující snadno dostanou tam, kam potřebují, a zorientují se. Přímě vidí na další fáze své cesty, buď do města nebo na další spoje.

PEDESTRIANS FIRST

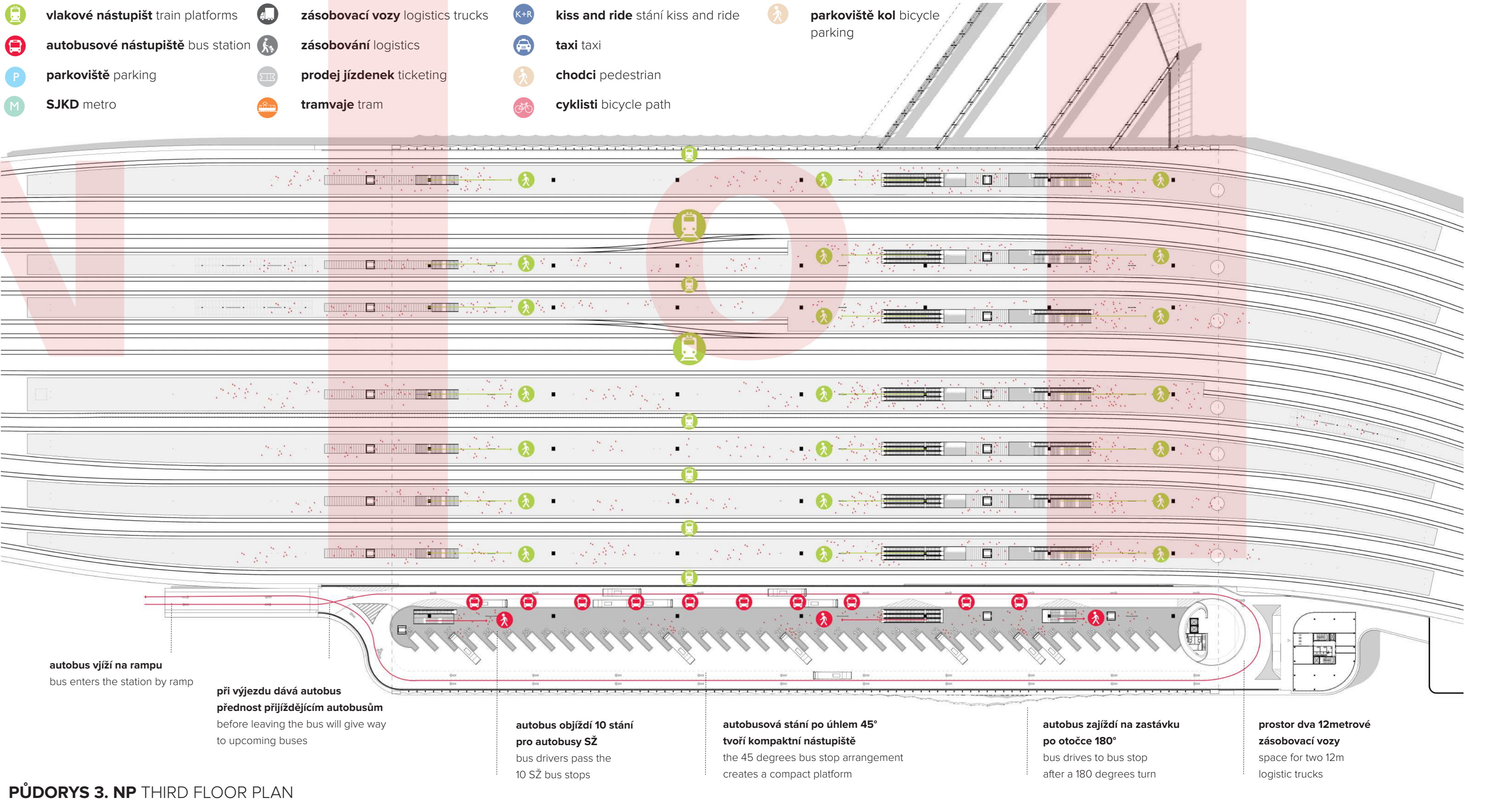
The success of the intermodal station depends on the ease and comfort of the intermodal transfer. The configuration is based on untangling flows, short walking distances, safer routes and comfortable waiting for all modes of transportation. Transfer connections to trams, metro, parking, buses, kiss and ride parking and bicycle storages are possible without crossing motorized traffic. Passengers always move towards the daylight and stay in pleasant areas by avoiding flows and public functions underneath the railway tracks. This ensures natural way finding. The station area as an intermodal hub is designed as a pedestrian-first area and offers an excellent traveler experience. The central concourse, with access to the train platforms, clearly and intuitively connects to two station halls on either end of the passage. Conceived as covered public squares they house the connections to metro, bus, parking, retail and services. In these halls passengers encounter spaces to come at ease and orientate themselves. They are provided with direct sight lines to the next step in their journey, be it the city or a connecting modality.

VLAKY, AUTOBUSY, SEVEROJÍŽNÍ KOLEJOVÝ DIAMETR

Jedná komplexní střešní nástupiště je grandiózním vstupem do Brna. Cestující jsou intuitivně vedeni velkorysou halou do hlavní nádražní budovy nebo menší východní haly. Všechny autobusové zastávky jsou uspořádány na vyvýšeném nástupiště ve stejné výškové úrovni jako vlakové nástupiště. Umístěním příjezdové rampy v jihovýchodní části území v návaznosti na plánovaný městský okružní se prostor kolem nádraží v úrovni terénu zcela zbavil autobusů. Současně se cestujícím na ostrožku nabízí pohodlný prostor pro čekání, aniž by museli přecházet přes jízdní pruhy. Autobusové nádraží bude využíváno i železniční nádražní autobusovou dopravou. Do nádražní haly pro cestující jsou plně začleněny vstupy do plánovaných linek podzemních tras Severořížního kolejeového diametru. Cestujícím slouží přímě a jasně trasy z nástupišť SJKD vedené přes mezzanin s pokladnami a službami do vstupní haly nebo také prostor na západě či východě. Vertikální spojení jsou umístěna tak, aby snadno vedla cestující k dalším dopravním prostředkům (transfer k vlakové nebo do města).

TRAIN, BUS, METRO

The single, comprehensive platform canopy makes for a grand arrival in Brno. Passengers are then intuitively guided through the generous concourse to the main entrance hall or the smaller north-east hall. All stops in the bus station are organized on a lifted platform at the same height as the train platforms. By placing the access slope as close as possible to the planned ringroad connection in the south-eastern part, the area of the station is freed from buses on the ground level. At the same time passengers are offered a comfortable waiting area at the bus-island, without the necessity to cross the driving lanes. The bus station will also be used by substitute bus transport for the railway. The metro entrances of the planned metro-lines are fully integrated into the passenger halls of the train station. Passengers are offered a direct and clear route from the metro-platform, via a mezzanine level with ticketing and services, to the entrance hall on the west or the hall on the east. The vertical connections are positioned in such a way that it's easy to navigate towards the next mode of transport (transfer to the train) or to go into town.



TERMINÁL MHD PUBLIC TRANSPORT TERMINAL



ZÁZEMÍ ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ BUS DRIVERS FACILITIES