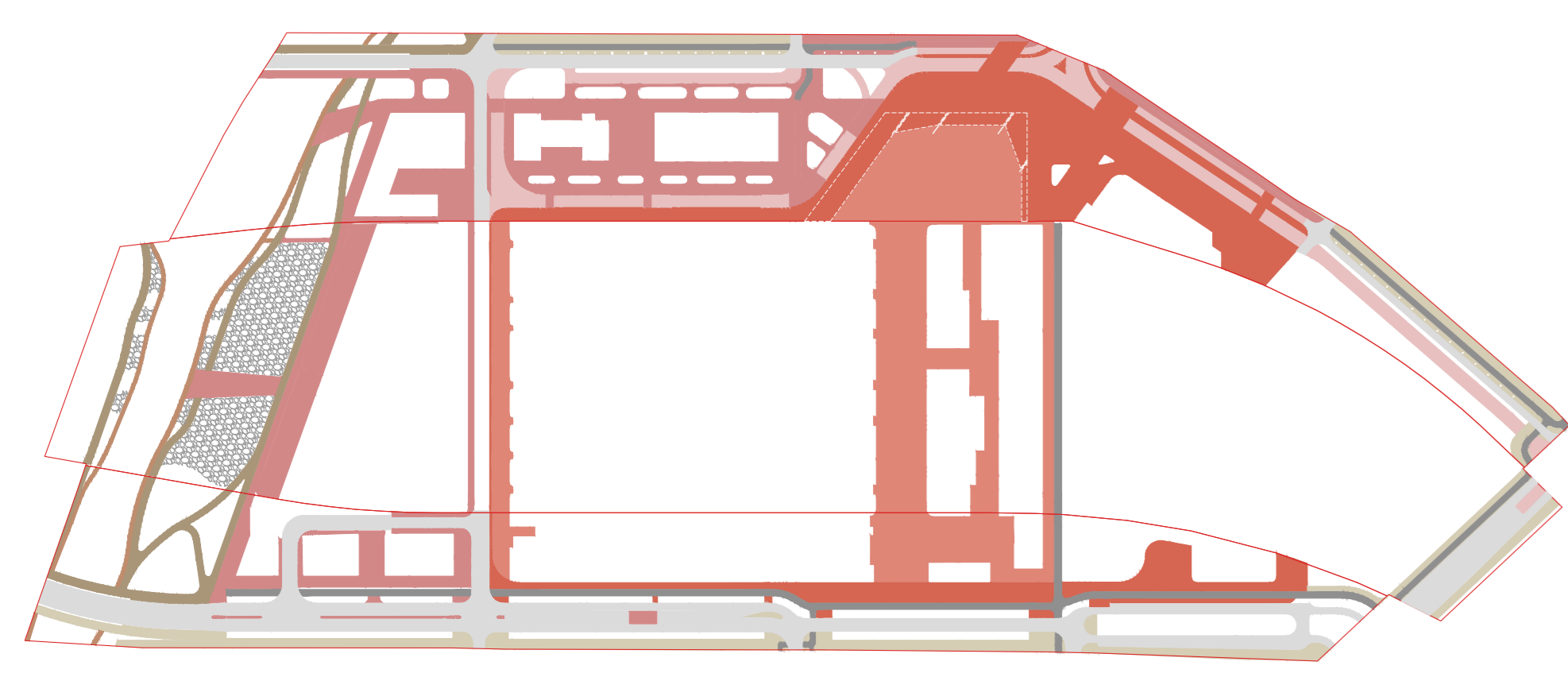


CO BUDE, BRNO?

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ PUBLIC SPACE DESIGN

LETECKÝ ZÁKRES AN AERIAL VIEW



- kamenná dlažba, hlavní plochy**
stone pavement, main areas
- betonový blok pro standardní chodník**
concrete block for standard city sidewalk
- kamenná dlažba, hlavní prostor (interiér)**
natural stone tiles, interior
- betonová dlažba, stezka / chodník v parku**
concrete for a mixed-use path / park sidewalk
- kamenná dlažba, předprostor / prostor koleje**
stone pavement, forecourt / train area
- asfalt pro cyklostezku / silnici**
asphalt for a bike lane / road

VEŘEJNÝ PROSTRANSTVÍ

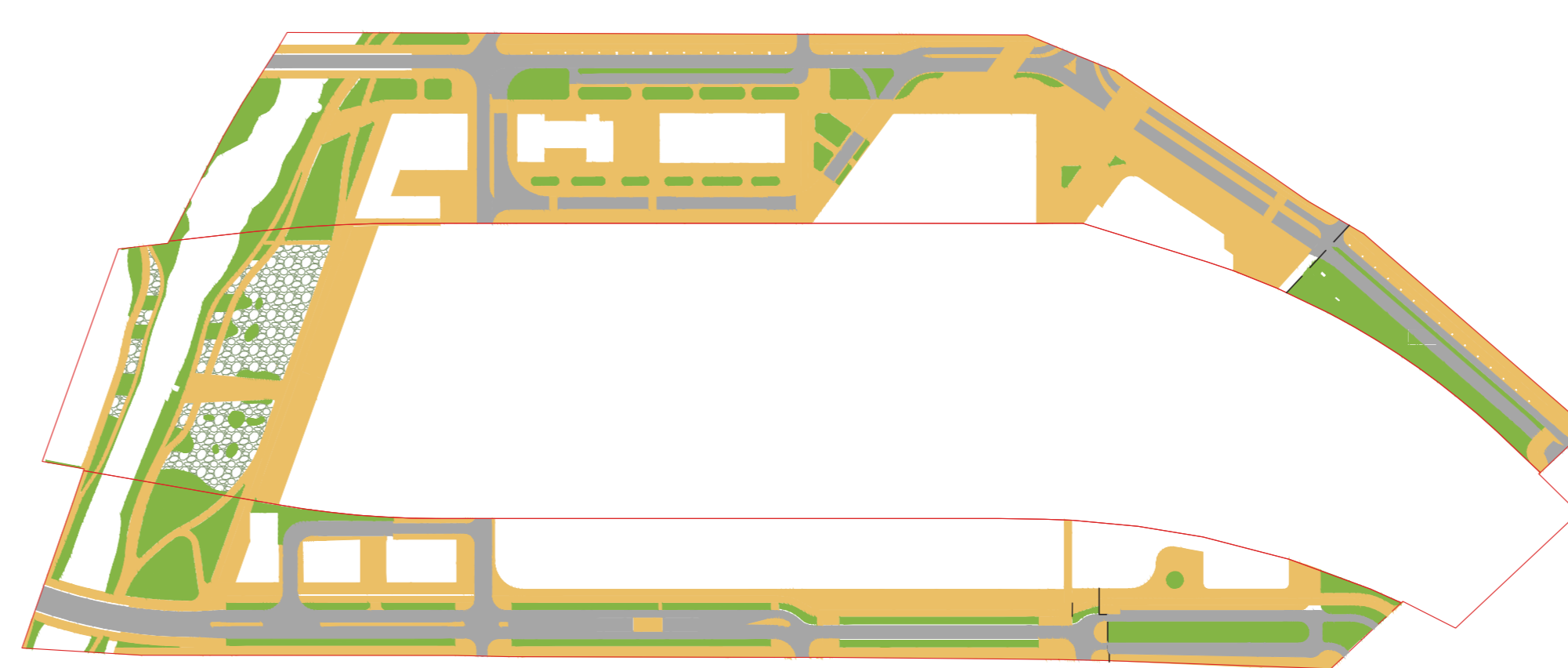
Ustředním veřejným prostorem nádražní oblasti je brněnské nádražní náměstí. Velký veřejný prostor o rozloze 17 000 m², které je zčásti zakryto budovou vstupní haly nádraží (6 000 m²). Náměstí je sledováno s městskými funkcemi jako jsou bary, terasy, restaurace, obchody, informační pavilony, hotelové a kancelářské budovy. Do návrhu náměstí jsou integrovány nástupiště MHD, cyklostezky a prvky k sezení, které zahrnují také speciální bezpečnostní opatření. Zvýšená poloha vlakových kolejí umožňuje bezbariérový přístup městské dopravy prostorem nádraží. Nádražní náměstí jsou navržena jako pěší zóny. Nabízejí jasný přehled, bezpečné přechody, příjemná setkání a čekací prostory. Prioritou je napojení na cyklostezky a parkoviště pro invalidy, následně parkoviště pro taxi a P+R.

Abyste byli navštíveni veřejným prostorem a připraveni do budoucna, je návrh založen na následujících principech: 1. nízkouhlíková mobilita, 2. ulice zaměřené na lidi, 3. přizpůsobivé prostory, 4. místo pro každého, 5. chytré a energeticky úsporné prostory, 6. čistá výstavba, 7. městská příroda a zeleň, 8. oběhové zdroje, 9. odolnost vůči klimatu, 10. udržitelný život.

PUBLIC SPACE

The central public domain of the train station area is Brno Station Square. A generous 17 000 m² public plaza that is partly covered by the station's Entry Hall building (6 000 m²). The square is aligned with urban functions like bars, terraces, restaurants, shops, information pavilions, hotel and office lobbies. Tram and bus platforms, bicycle tracks and seating elements are integrated in the design of the square also incorporating special safety measurements. The raised train tracks allow for city traffic to cross the train station area without barriers. The station squares are designed as pedestrian-first areas. They offer clear overview, safe crossings and pleasant meeting and waiting areas. Connection to bicycle paths and parking for disabled are prioritized, followed by parking for taxis and P+R.

To make the public space design resilient and future proof, the design is based on the following principles: 1. Low-carbon mobility, 2. People-centred streets, 3. Adaptable spaces, 4. A place for everyone, 5. Smart and energy-efficient spaces, 6. Clean construction, 7. Urban nature and green spaces, 8. Circular resources, 9. Climate resilience and 10. Sustainable living.



chodník a cyklostezky sidewalks and bike lanes	48 230 m ²	tráva / zeleň greenery	19 170 m ²
silnice a prostory kolejí car roads and tram areas	21 075 m ²	skalkin svah rock slope	4 640 m ²
zpevněná plocha paved area	69 305 m ²	nezpevněná plocha unpaved area	23 810 m ²

KRAJINÁŘSKÝ NÁVRH

Nový světlý povodňový park na druhé straně řeky Svratky poskytne nové Jižní čtvrti a nádražní oblasti dostatek zdravého venkovního prostoru. Navržené krajinné řešení okolí nádraží navazuje na výrazné zelené prvky bulváru podél ulice Nová Rosická ve východním i západním směru. Ty potom pomáhají vytvářet odpočinkové, bezpečné domény pro zastoupené druhy dopravy. Zelené kapsy se zvýšenými okraji pro posezení přinášejí důležitou roli při vsakování za deště a při ochlazování v horkých letních dnech. Zatímco říční druhy systém poskytl stín a vytvářejí bohaté a biologicky rozmanité prostředí. Mix je navržen tak, aby byly zastoupeny středně až vysokokorunné druhy.

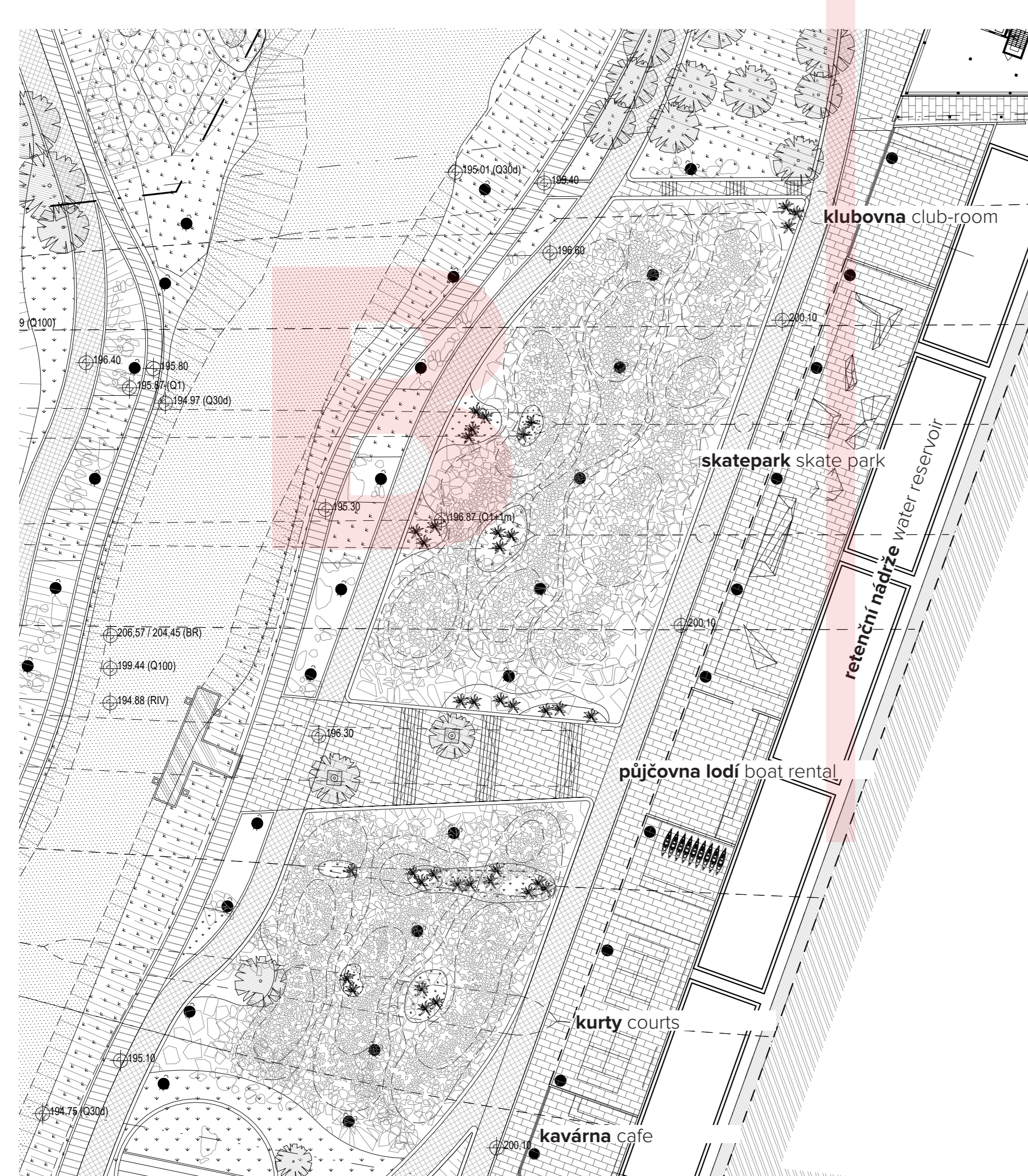
PAMÁTNÝ STROM NA NÁDRAŽNÍM NÁMĚSTÍ
Před nádražím bude vysazen symbolický a reprezentativní strom, typický pro Brno. Bude mít impozantní korunu a sloužit jako orientační bod spolu s nádražím ve městě. Doporučeným druhem je Cedrus libani nebo Liriodendron tulipifera. Při výběru stromu budou zohledněny kulturní aspekty a zároveň bude bráno v úvahu regionální zaclnění železničních tratí.

LANDSCAPE DESIGN

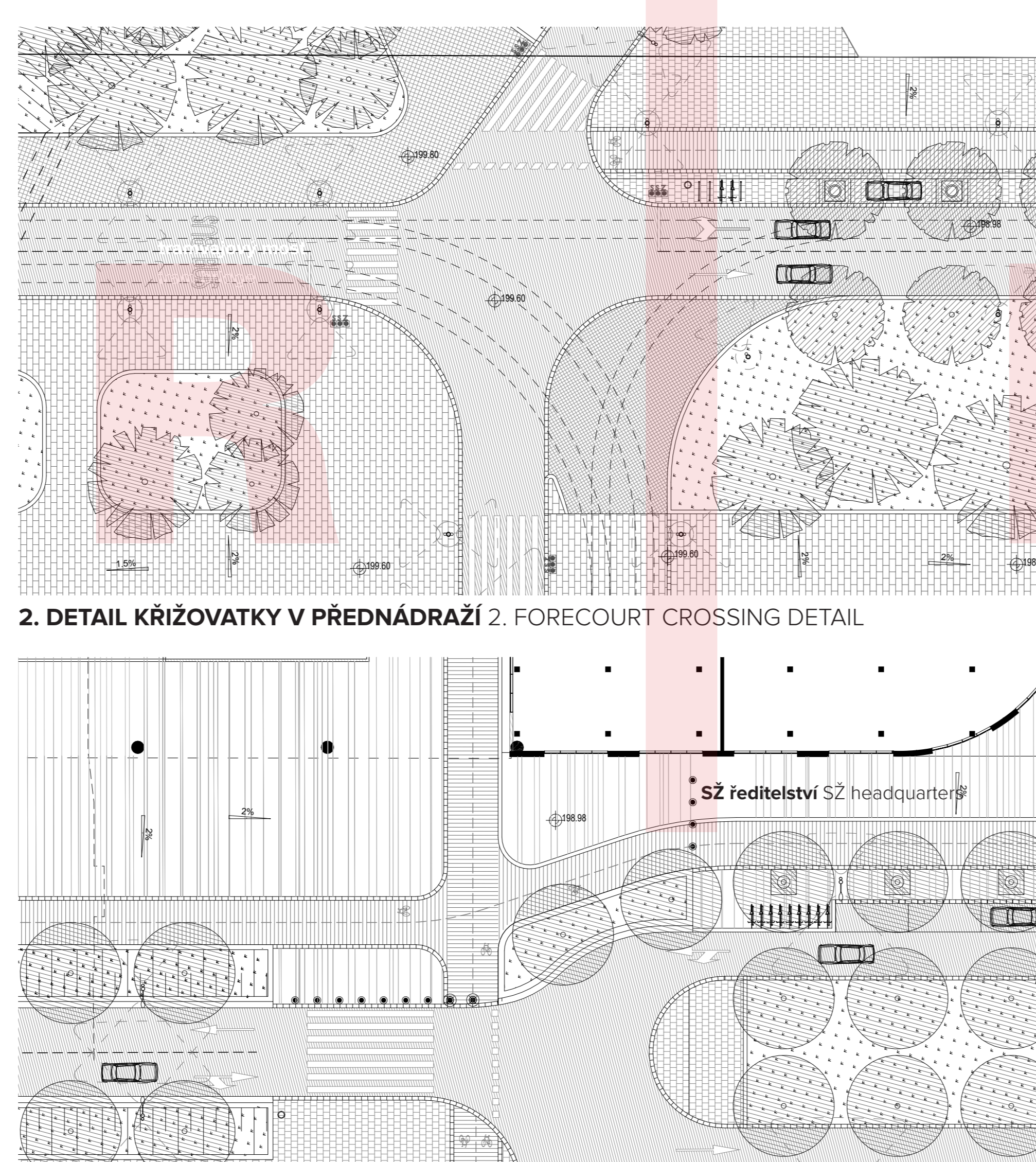
The lush new Flood Park on the other side of the River Svratka will provide the new south quarter and the station area with ample and healthy outdoor space. The proposed landscape design around the train station continues the strong green elements of the Boulevard alongside the Nová Rosická street in both the eastern and western directions. They help to create separate, safe domains for the different transport modalities. Green pockets with raised edges for seating fulfil an important role in infiltration during rainy days, and cooling during hot summer days. Different kinds of trees provide shade and create a rich and bio diverse environment. The mix is designed so that medium to high crown species are represented.

MEMORIAL TREE
A symbolic and representative tree species in Brno will be planted in front of the station. It will exhibit a magnificent canopy and serve as a landmark alongside the station within the city. Two recommended species are Cedrus libani and Liriodendron tulipifera. The selection of this tree will take into account cultural aspects while considering the regional alignment of the train lines.

MATERIÁL VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ PAVEMENT MATERIALS

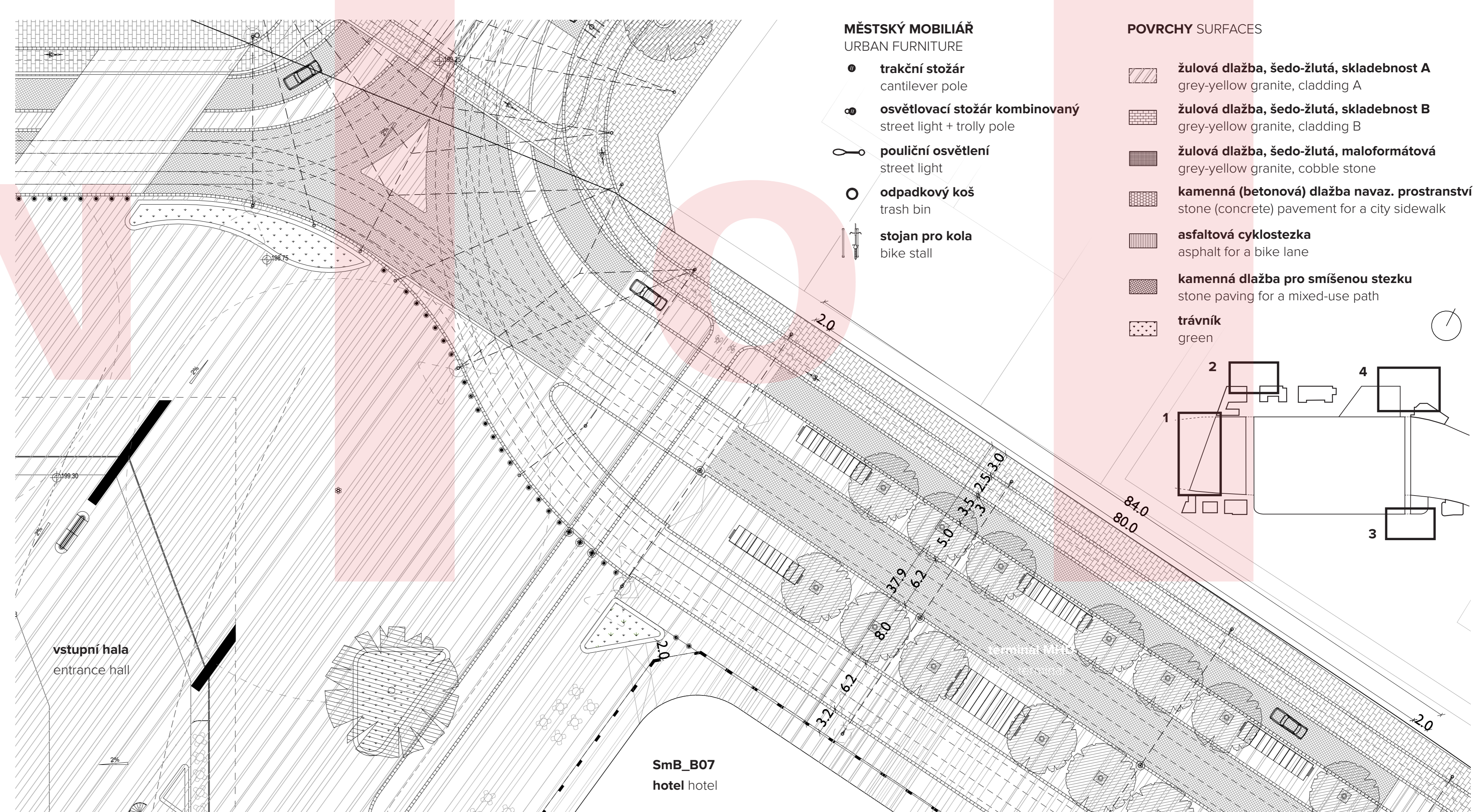


1. DETAIL PROSTORU POD MOSTEM 1. AREA UNDER THE BRIDGE DETAIL



3. DETAIL KŘÍŽOVATKY V ZÁNADRAŽÍ 3. BACKCOURT CROSSING DETAIL

BILANCE PLOCH AREA CALCULATION



4. DETAIL TERMINÁLU MHD 4. TRAM TERMINAL DETAIL

MĚSTSKÝ MOBILÁR

- traktovní stožár
cableway pole
- osvětlovací stožár kombinovaný
street light + trolley pole
- pouliční osvětlení
street light
- odpadkový kôš
trash bin
- stojan pro kola
bike stall

POVRCHY SURFACES

- žulová dlažba, šedo-žlutá, skladebnost A
grey-yellow granite, cladding A
- žulová dlažba, šedo-žlutá, skladebnost B
grey-yellow granite, cladding B
- žulová dlažba, šedo-žlutá, malofornitová
grey-yellow granite, cobble stone
- kamenná (betonová) dlažba navaz. prostranství
stone (concrete) pavement for a city sidewalk
- asfaltová cyklostezka
asphalt for a bike lane
- kamenná dlažba pro smíšenou stezku
stone paving for a mixed-use path
- trávník
green



PROSTOR POD VLAKOVÝM MOSTEM AREA UNDER THE TRAIN BRIDGE



NÁDRAŽNÍ NÁMĚSTÍ STATION PLAZA