



MADRID RIO REVITALIZACE ŘEKY

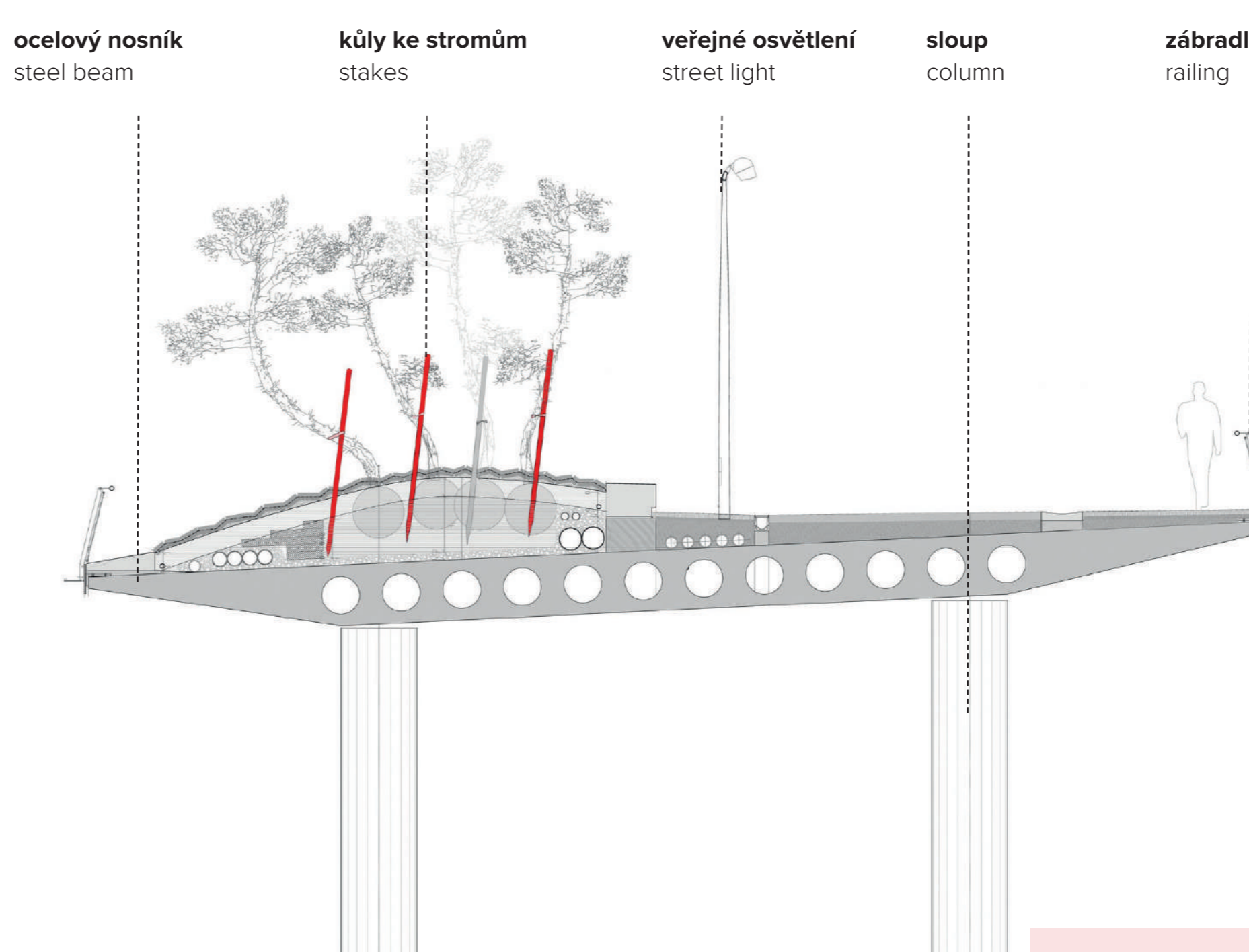
MADRID RIO RIVER REVITALIZATION

MADRID RIO REVITALIZACE ŘEKY, 2005–2011, WEST 8, MADRID RIO RIVER REVITALIZATION, 2005–2011, WEST 8

Photo: Hovercameras via Dronestock under CCO Licence



SITUACE SITE PLAN



DETAIL STEZKY PEDESTRIAN TRAIL DETAIL

RADIKÁLNÍ ZÁSAH DO MĚSTSKÉ STRUKTURY MADRIDU

Umístění velké náběžní dálnice pod zem vzniklo více než 360 akrů nového veřejného prostoru v srdci Madridu podél řeky Manzanares. Tým vypracoval vítězný masterplan a dohlížel na realizaci 6,7 km dlouhého prostoru, který se rozprostírá podél obou břehů řek po okrajích šesti městských čtvrtí.

Cílem projektu bylo vytvořit místo, kde se potkává krajina, město, architektura a městská infrastruktura. Vytváří tak rozmanitější prostředí, současné zelenější a obyvatelnější město. Přičemž je spojeno historické město s moderní periferií a také centrum města s cenou krajinou, která jej obklopuje. Výsledkem je, že řeka Manzanares znovu spojuje vnitřní město s jeho širším kontextem a především jeho obyvateli.

Madrid RIO je živou krajinou na inertním podzemním substrátu. Jako jedna z nevyčíslených „městských rohů“ na světě – vegetace byla hlavním materiálem použitým na konstrukci tak, aby bylo vytvořeno husté osídlené ekologické prostředí – je možná jedním z projektů, který nejlépe integruje velkou městskou infrastrukturu a zástavbu do přírodního prostředí, které ji obklopuje.

A RADICAL INTERVENTION IN URBAN FABRIC

The placement of the large waterfront highway below ground, in return, delivered over 360 ac of new public space in the heart of Madrid, along the Manzanares river. The team elaborated the winning masterplan and led the implementation of the 6.7 km long site.

The aim of the project was to make a place where the landscape, the city, the architecture and the urban infrastructures combine to create a more diverse environment and a greener city. Transversally, it connects the historical city with the modern periphery as well as between the city centre and the valuable countryside that surrounds it. As a result, the river has been restored into a node that connects the inner city with its larger context and, crucially, its people.

Madrid RIO is a living landscape on an inert underground substrate. As one of the biggest “urban mat-building” in the world – vegetation was the main material used on top of the structure to create a dense and ecological environment – it is perhaps one of the projects that best integrates large infrastructures and the built urban fabric with the natural environment that surrounds it.



CYKLOSTEZKA BIKE LANE



PARK POD HISTORICKÝM MOSTEM PARK UNDER THE HISTORIC BRIDGE



NÁBRŽÍ RIVERBANK



VEŘEJNÝ PROSTOR KOLEM ŘEKY PUBLIC SPACE AROUND THE RIVER

Photos: Jeroen Musch