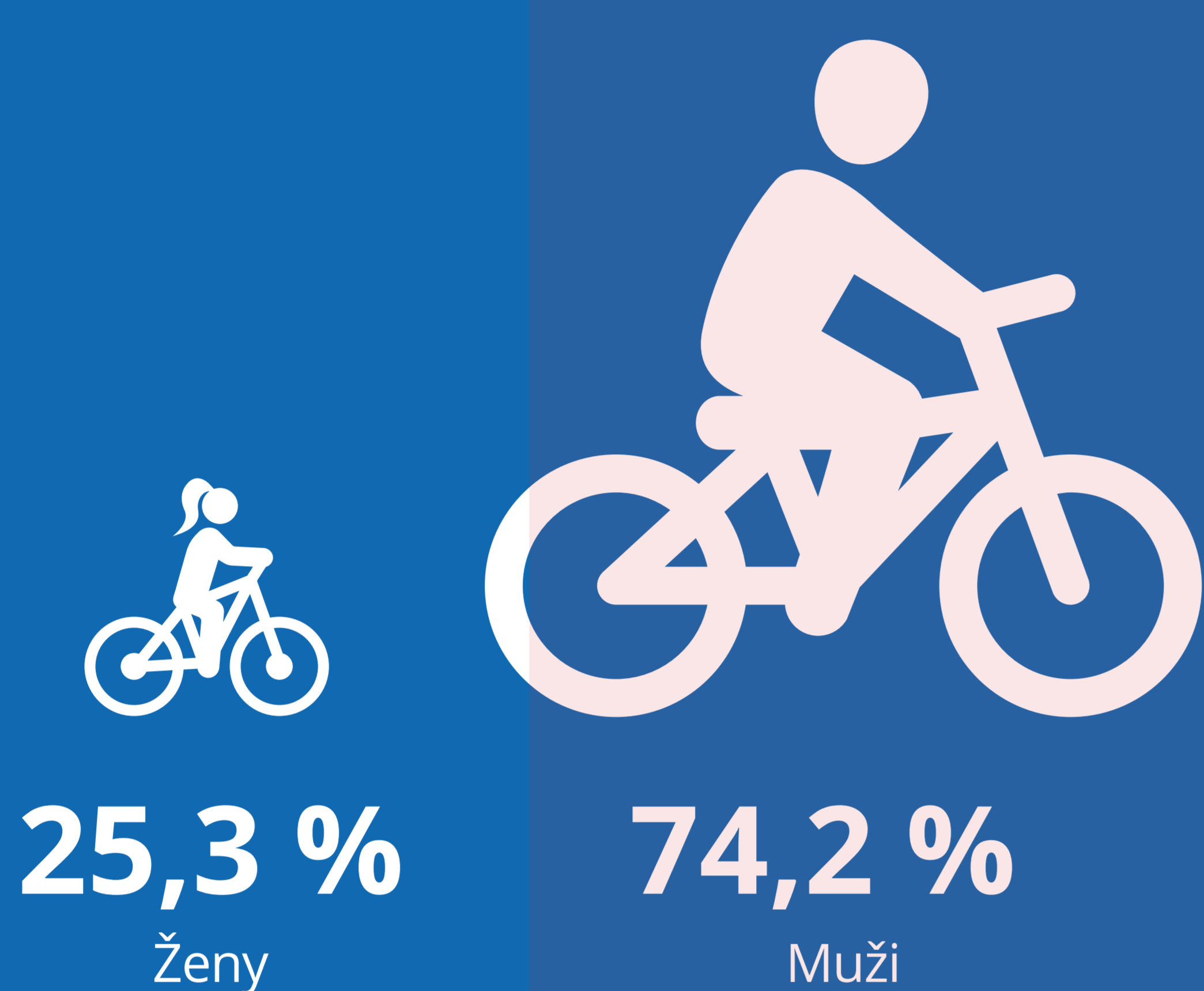
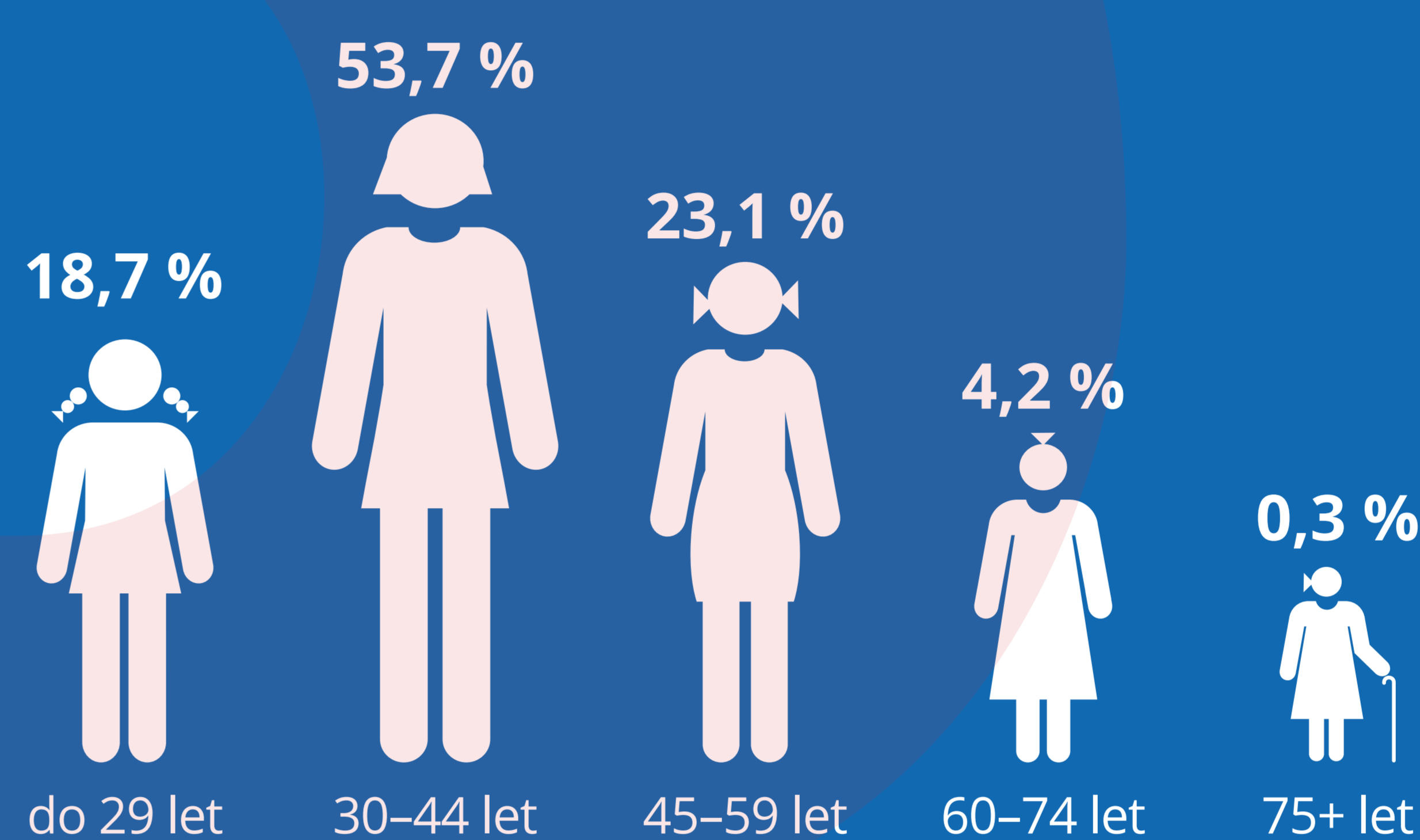


KAPITOLA III JEJICH STORY

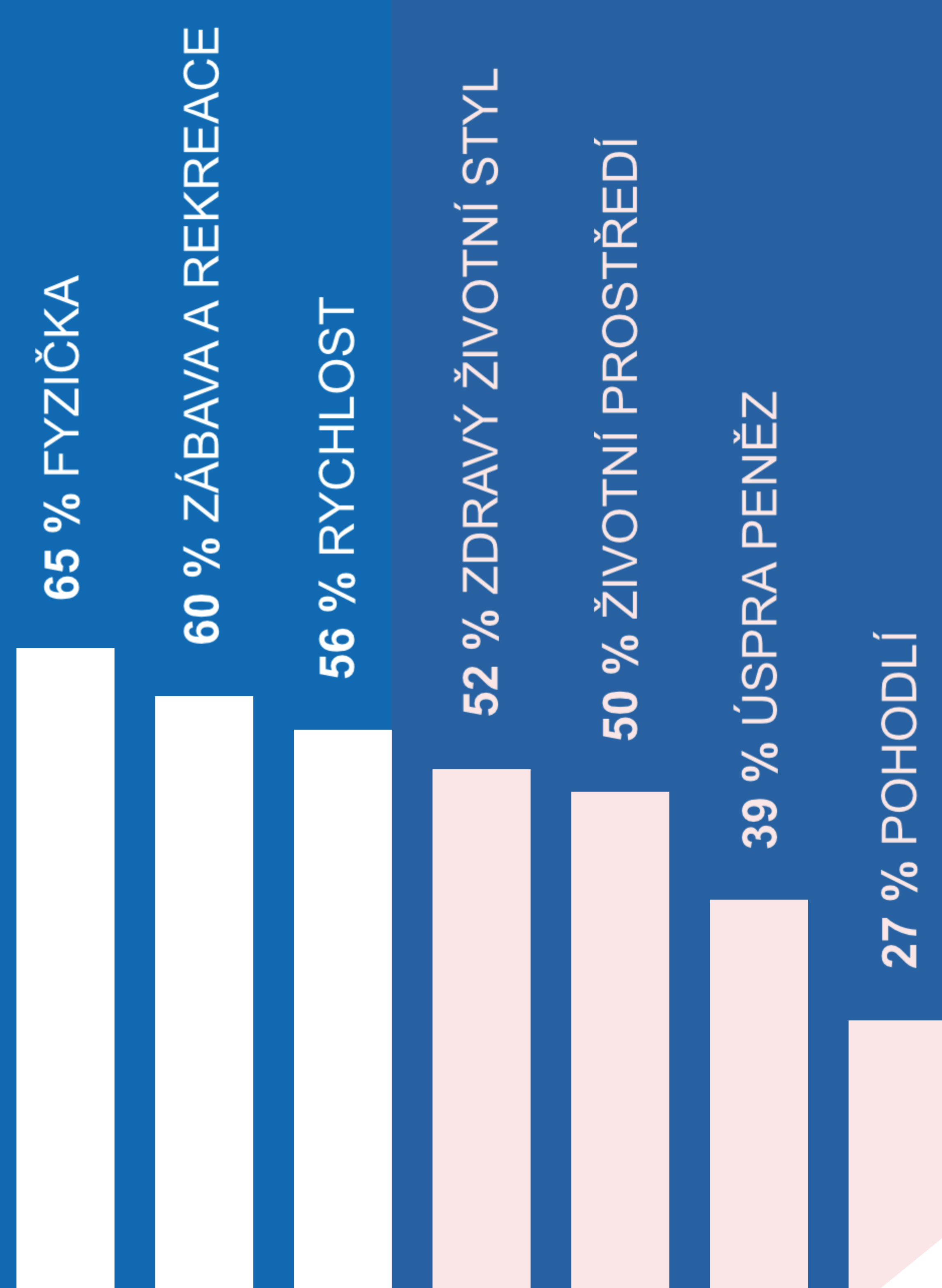
KDO JEZDÍ NA KOLE PO BRNĚ



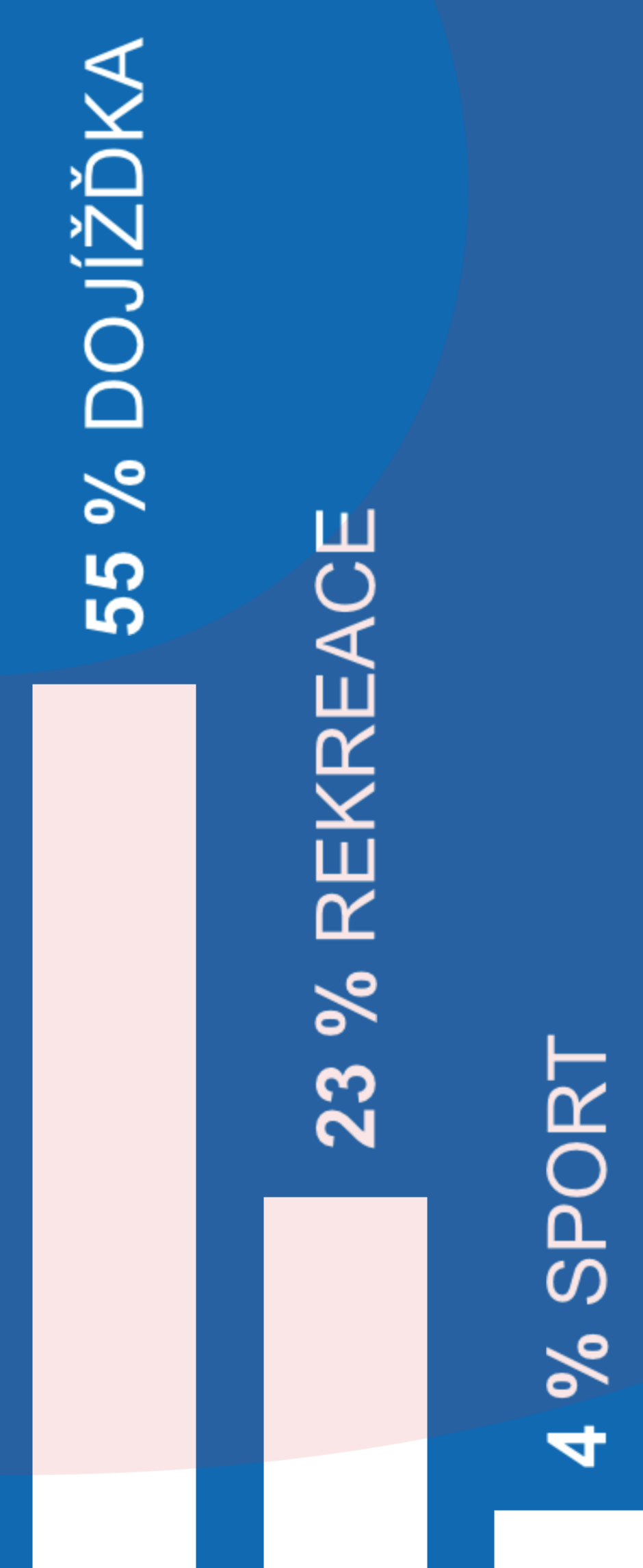
VĚKOVÁ STRUKTURA BRNĚNSKÝCH CYKLISTŮ



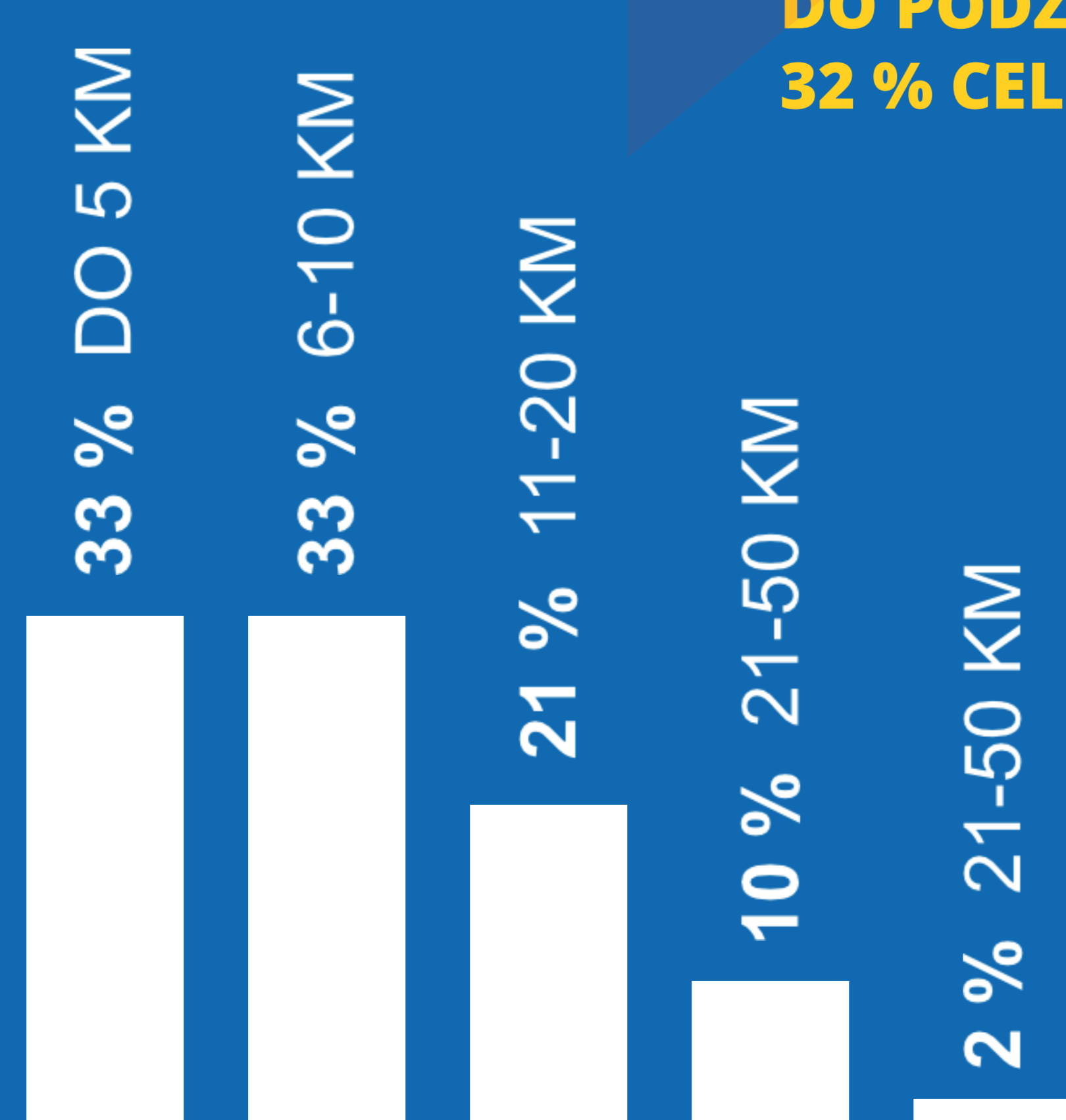
TĚMĚŘ 54 % BRNĚNSKÝCH CYKLISTŮ JE VE VĚKU 30-44 LET. TO SE 74 % PŘEVAHOU MUŽŮ DÁVÁ JASNÝ SIGNÁL – V BRNĚ CHYBÍ BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA A TAK NA KOLO SEDAJÍ PŘEVÁŽNĚ FYZICKY ZDATNÍ MUŽI NA SPORTOVNÍCH KOLECH. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA NEUMOŽŇUJE ŽENÁM, DĚTEM NEBO SENIORŮM VYUŽÍVAT KOLO JAKO DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK.



PROČ BRŇÁCI JEZDÍ NA KOLE?



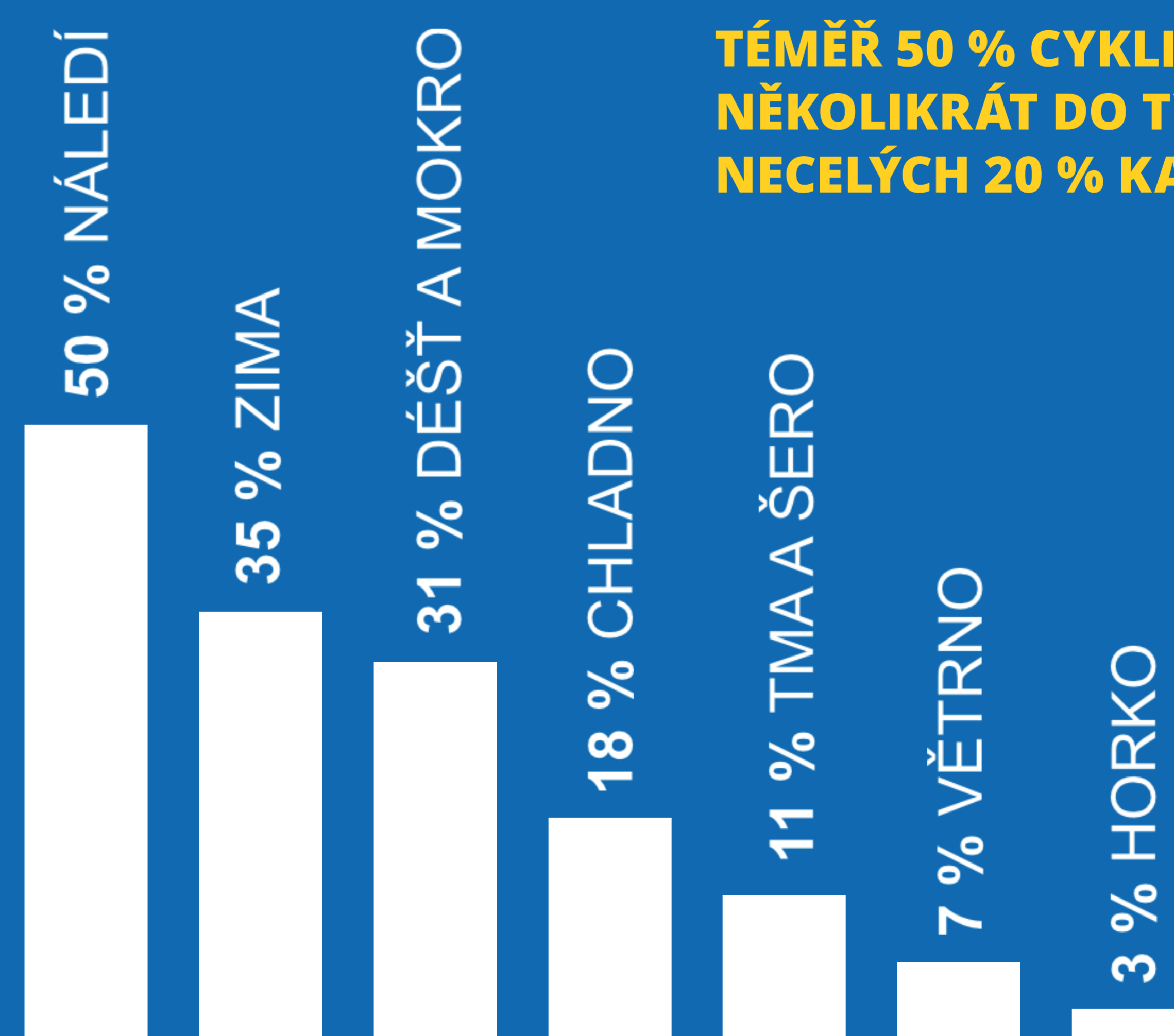
ZA JAKÝM ÚČELEM JEZDÍ?



JAKOU VZDÁLENOST MÁ JEDNA OBVYKLÁ DOJÍŽDKA?

44 % CYKLISTŮ JEZDÍ OD JARA DO PODZIMU A ÚCTYHODNÝCH 32 % CELOROČNĚ.

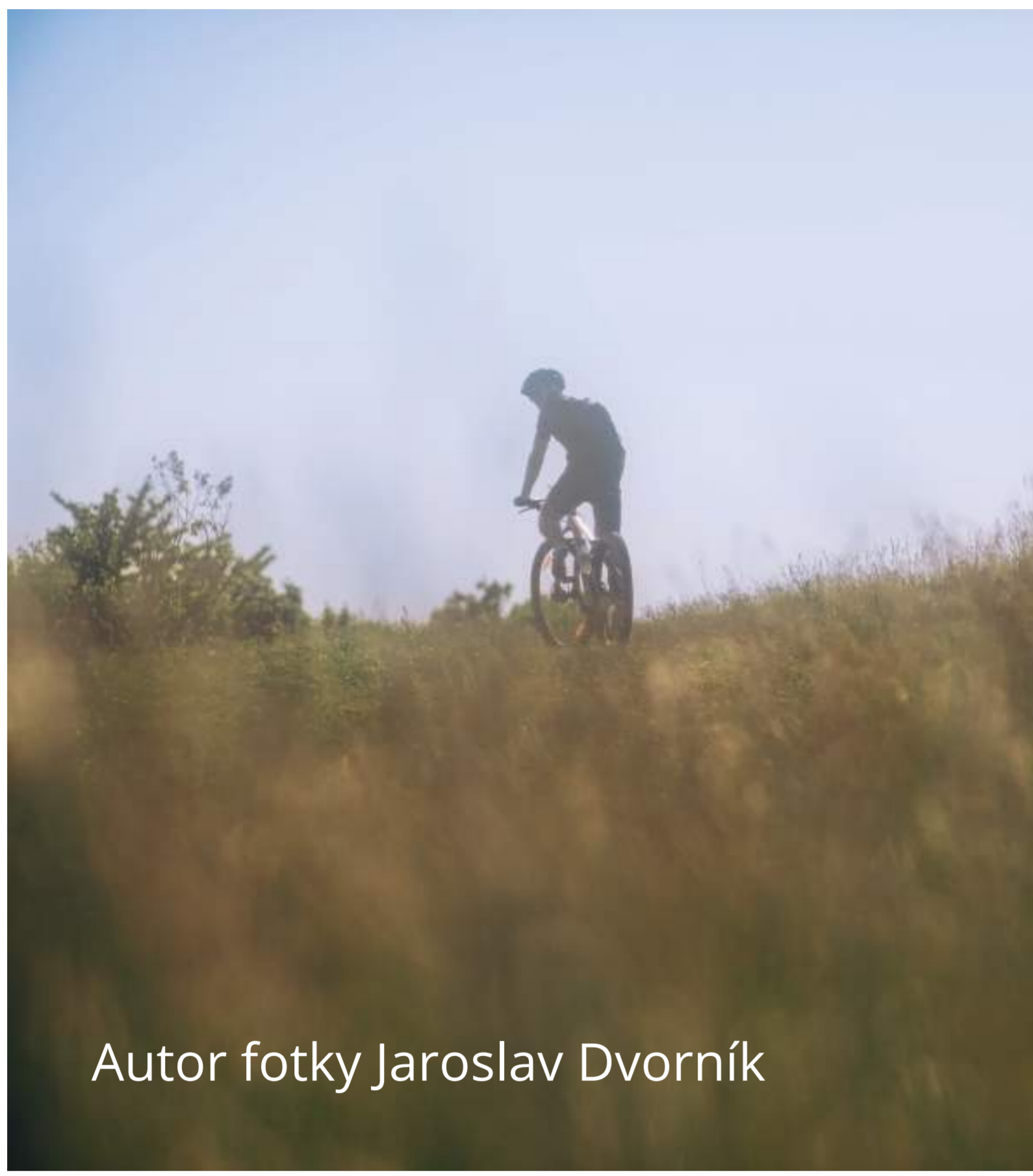
92 % CYKLISTŮ VLASTNÍ ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ A 74 % VYUŽÍVÁ AUTOMOBIL PRO PŘEPRAVU PO MĚSTĚ.



A V JAKÉM PŘÍPADĚ NEPŘÍZNĚ POČASÍ SI CESTU NA KOLE ROZMYSLÍ?

TĚMĚŘ 50 % CYKLISTŮ JEZDÍ NĚKOLIKRÁT DO TÝDNE, NECELÝCH 20 % KAŽDÝ DEN.

VÉLO PEOPLE OF BRNO N°1



Autor fotky Jaroslav Dvorník

MAREK MADAR

Každý dobrý cyklovýlet začíná a končí na domácej adrese v Brne. Chcem si tieto kilometre čo najviac užiť. Verím, že v meste budú pribúdať ďalšie bezpečné úseky, a že sa so šoférmí na ceste zladíme.



ILONA PAVLATOVÁ

Bydlím v Bosonohách a bohužel zde dosud není žádná cyklostezka, která by umožňovala bezpečnou dopravu na koloběžce do centra Brna a okolních částí. Uvítala bych více separátních cyklostezek se vzájemným propojením tak, aby bylo možné se maximálním způsobem vyhnout frekventovaným silnicím.



EMESE CSIBA

Miluju svobodu, ktorou mi kolo dáva, napríklad se člověk nemusí přizpůsobit jízdnímu řádu MHD, nemusí jezdit přeplněnou tramvají, je to finančně úsporné, a dokonce si při každodenní sedavé práci trochu zacvičím. Není to samozřejmě bezrizikové kvůli obrovskému dopravnímu ruchu, síť cyklostezek je stále hodně nedostatečná, nemluvě o povětrnostních podmínkách... Nicméně nejsou pro mě nevýhody nijak děsivé, i když mě často irituje spousta překážejících aut kolem mě. Cyklodoprava pro mě není jen forma přepravy, je to způsob mého života. Věřím, že časem bude na komunikacích více cyklistů než aut, že si na to lidé zvyknou a stane se to součástí jejich života

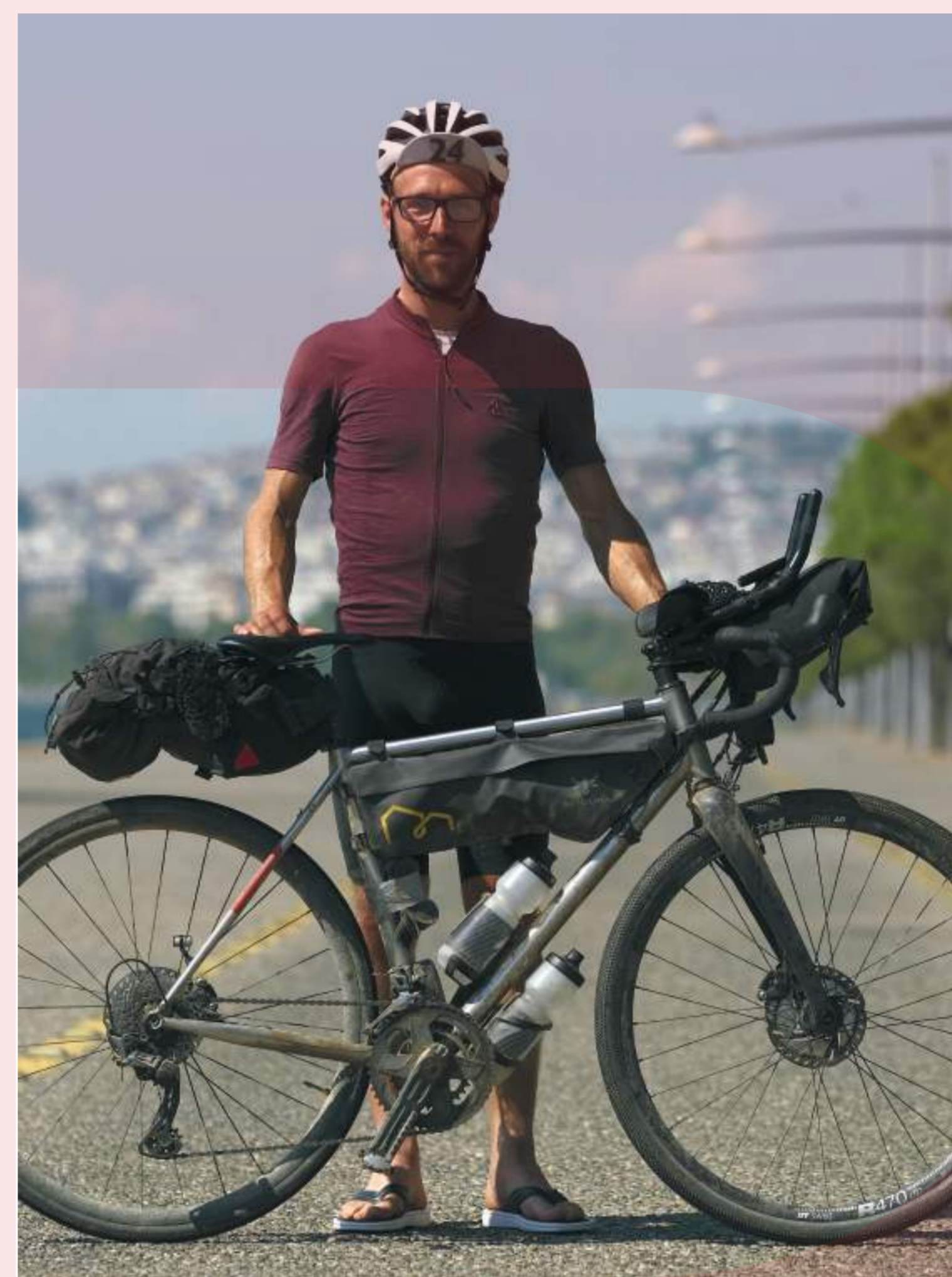
MARTIN DUFEK

Na městské cyklistice mě baví to, že sotva opustím úzký průjezd našeho nájemního domu (projíždějí tudy taky auta) nesmím zvolnit ze střežu, páč po dvou krocích k nasednutí, ocitám se v proudu částečně zběsilé kolony aut, jednoválců (většinou se v nich válí jeden řidič), zatímco já zapnu energii vlastní, do očí, tkání a kostí, a uhnáním, směřujíc do klidnější uličky.



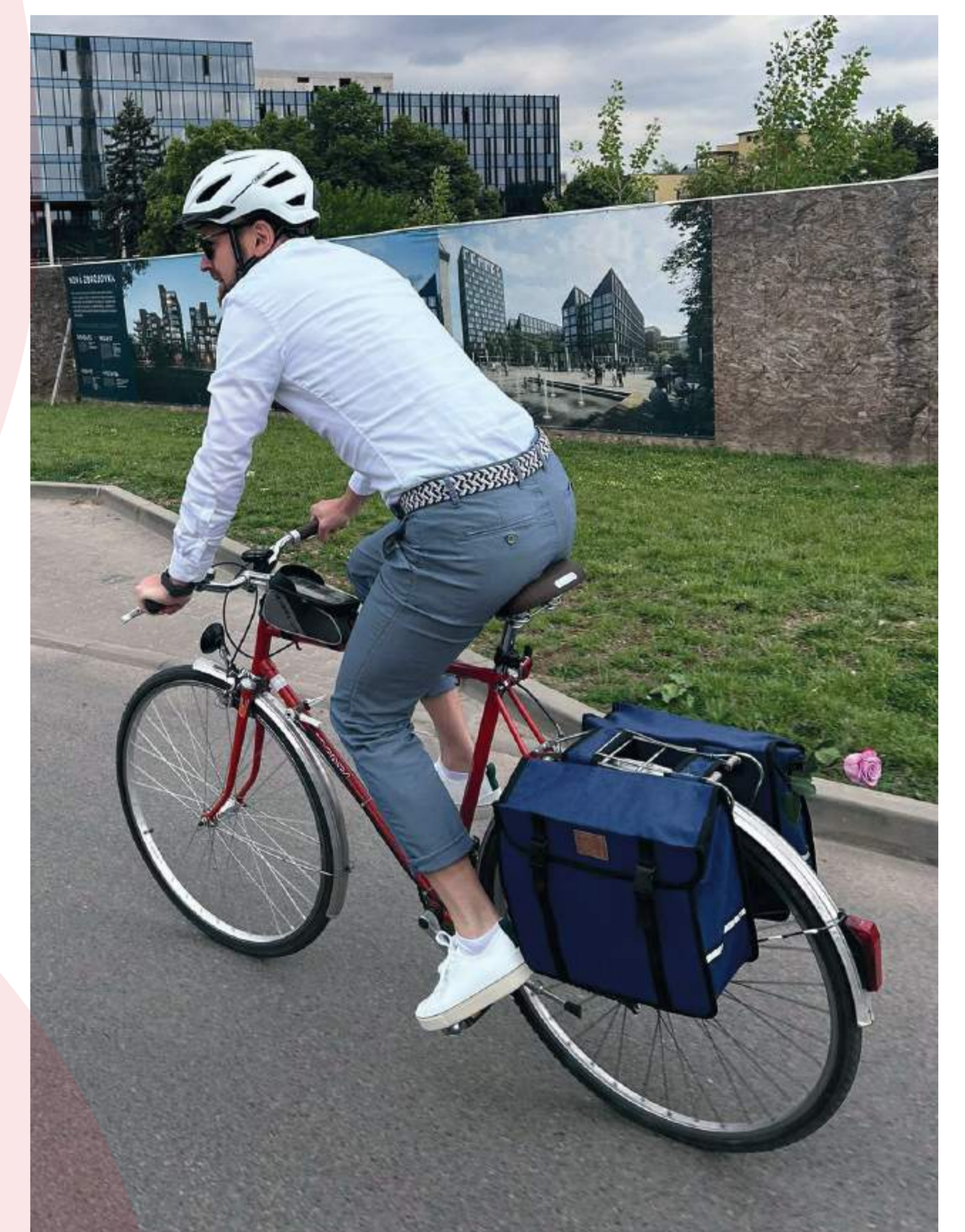
PETR KALIŠEK

Jezdit po Brně na kole je moje volba, které určitě nelituji, ač znamená mnohdy víc stresu než radosti. Rád bych si městskou cyklistiku v budoucnu víc užíval díky spolupráci města se spolky, investicím do budování smysluplné moderní infrastruktury a čerpání inspirace ze zahraničí. V takovém městě chci zůstat a podílet se na jeho rozvoji.



SLAVO MUCHA

Na kole jazdím mestom minimálne tri sezóny v roku. Je to skvelý začiatok dňa, ktorý ma zakaždý pozitívne naladí do práce. Jazda na vzduchu ma vždy prebudí lepšie než sedieť v aute v zápche. Určite by som ale uvítal zlepšenie infraštruktúry, aby cyklostezky nemali slepé konce, prípadne nezmyselné prerušenia. Ak by sa aj strážnici viac venovali autám nedovolené parkujúcim na miestach, kde blokujú (nie len) cyklistov, bolo by to výrazne zlepšenie.



LUKÁŠ JANKŮ

Myslím, že je můj příběh docela známý, ale už je to hodně dlouho (2018), tak možná někdo neví. Krátce v jedné větě: jel jsem na kole z centra města na servis do Židenic, když mě po najetí na Cejl sejmul rozvoze pizzy a ani nezavolał ZZS - myslelo se na smrt, ale nakonec mě po půl roce v nemocnici dali dohromady. Trvalé následky mám dodnes. Žiju jen díky helmě. V Brně na ni dost lidí kašle, ale člověk nikdy neví, co se může stát.

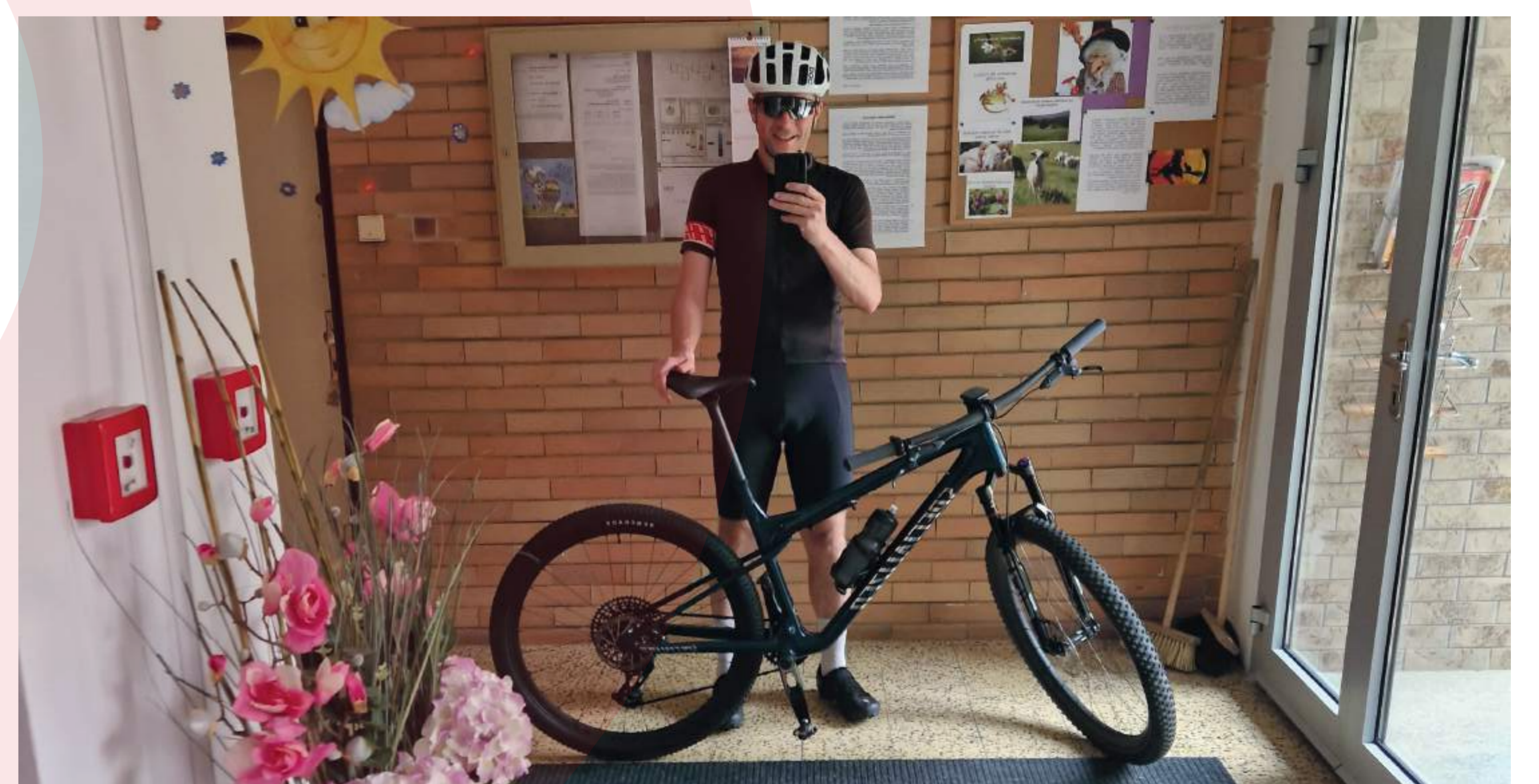


ROSTISLAV SMÍTAL

Kolo jako forma dopravního prostředku mi umožňuje poznat Brno z dalšího pohledu, který bývá mnohdy inspirativní. Přál bych všem obyvatelům našeho města více tišších dopravních prostředků a pokud k tomu mohou kola přispět, nebojme se je použít. I jednou za delší čas, má to smysl.

TIM DE WITTE

Město Brno je pro mě základnou, kde začínám a končím většinu svých tréninkových jízd na své ultracyklistické závody (>1000 km). Pestrá krajina s dobrými rovinatými cyklistickými stezkami kolem řek a neúprosnými stoupáky kolem města poskytuje vynikající tréninkový terén. Určitě je zde stále velký prostor pro zlepšení, aby městská cyklistika byla přátelská a bezpečná pro všechny, ale potenciál tu určitě je.



PAVEL

Baví mě, že jsem rychlejší než MHD :-)



PETR KRÍŽ

Na kole po městě jezdím často, dříve jsem jezdil pravidelně do kanceláře, nyní spíše s vnučaty. Už aby byly hotové stezky kolem Svratky, bydlím u Ronda.



MARTIN MACHALA

Mám sedavé zaměstnání a nebýt kola, přes týden bych moc pohybu neměl. Díky dojíždění do práce na kole si každý den urazím svých 10 km vlastními silami, a to mi pomáhá se udržovat fit. Dříve jsem se bál jezdit v brněnském provozu, ale zvykl jsem si a nemám s tím už problém. Jediné, co mi cesty znepřijemňuje jsou výfukové zplodiny z aut, které jako cyklista musím dýchat. Na kole kvůli tomu ale jezdit nepřestanu. Naopak, čím víc lidí bude na kole po Brně jezdit, tím méně zplodin budeme všichni dýchat!

VÉLO PEOPLE OF BRNO N°2



„V BRNĚ TO SNAD PLÁNUJE NĚKDO, KDO V ŽIVOTĚ NESEDĚL NA KOLE!“



PETR GELNAR, OD MMB

Chci, aby měli všichni možnost sednout na kolo bez obav a jet kam potřebují. Chci, aby cyklisté cítili, že si jich město váží, protože kolo dělá lepší města – tišší, čistší, přátelštější. Dnes mám pocit, že jsme ostatním na obtíž. Proto, když jedu na kole, mám pocit vdoru i svobody, a to mě žene vpřed.



HANA FRIDRICHOVSKÁ, KAM

„Proč to jinde jde a u nás ne?“ Společně s kolegy se snažíme dělat všechno proto, aby to šlo. Aby řešení příznivá nejen pro cyklisty, ale pro všechny, co se denně pohybují po městě byla v Brně standardem a my tak mohli žít v trochu „lepší městě“. A i když to není zdaleka tak jednoduché, jak jsem si představovala a každá malá změna stojí spoustu sil, věřím že to má smysl. Těším se, až benefity městské cyklistiky budou moci využívat díky bezpečnější infrastruktuře i ti, co na to dneska nemají odvalu.



JANA ZAVŘELOVÁ OD MMB

Ráda dělám efektivně smysluplné věci, kam řadím i jízdu na kole po městě. Baví mě, že jako architektka a urbanistka mám díky práci na magistrátu příležitost přímo ovlivňovat to, jak bude vypadat město, ve kterém žiji.

RONALD VAJDA, KAM

Odmalička ma baví jezdit na bicyklu, budovat města, zlepšovat ich. A keď som dostal možnosť zlepšovať mesto Brno išiel som do toho.



KDE SE MŮŽETE ZAPOJIT, ANGAŽOVAT NEBO JEN POŘÁDNĚ NASÁT ATMOSFÉRU MĚSTSKÉ CYKLISTIKY?



IVANA, BRNO NA KOLE

Na kole jsem se bála a často padala, proto jsem téměř nejezdila. Na třikolkách ujezu od 55 let, kdy jsem začala, přibližně 5 tis. km ročně. Zcela mi změnil život. To vše pro radost, zdraví, ekologii, úsporu času, lepší parkování.

Do spolku Brno na kole jsem se zapojila, abych pomohla zlepšit podmínky pro cyklisty. Práce je to strašná a téměř bez výsledků, bohužel. Změnit myšlení politiků i občanů Brna, kteří mají na zřeteli jen jedoucí a parkující auta, se hned tak nepovede. Velká škoda pro nás všechny.

ASFALT CYCLING LAB

Café—showroom—club for lovers of cycling, design, custom bicycles and coffee in the heart of Brno.

DAN, BOJÍME SE SPOLU

Chcete jezdit po Brně na kole?

A zdá se vám to jako sci-fi? Nebo už máte zkušenosti, ale taky strach? Kdo by se divil, v Brně je k tomu potřeba dávky nadšení a/nebo bláznovství.

Chceme to aspoň trochu změnit tím, že se vzájemně podpoříme, podělíme o zkušenosti, poradíme, na co si dávat bacha. A hlavně se společně projedeme na kole a v provozu (ale co nejvíce bezpečně). Uvítáme úplné začátečníky a začátečnice, i lidi se zkušeností na kolech, kteří hledají podporu pro městské cyklističtění.

NA DALŠÍ PODPŮRNOU PROJÍŽDKU MĚSTEM SE MŮŽETE VYDAT 29. 6. V 17:00 SRAZ NA MORAVSKÉM NÁMĚSTÍ

BRNO NA KOLE

Radíme kudy jezdit, mapujeme infrastrukturu, organizujeme cyklojízdy, sledujeme veřejné zakázky, jednáme se zastupiteli, napomínáme vás za špatné zámky, chodíme na cykloskupiny a výrobní výbory, vyvracíme mýty, koukáme jak to dělají jinde, informujeme o patáliích.

CYKLO DCĚRKY

Cyklo dcěrky jsou můj one woman koronový projekt. Primární záměr byly podcasty s holkami cyklistkami inspirovat k jízdě na kole ostatní. Časem skrz různé důvody z podcastu sešlo a místo toho mne začaly napadat formáty jako kurz servisování, cyklobazar atd. Vždy ale ve spojení ještě s někým dalším z cyklosféry. Momentálně jezdím TIC projíždky, v plánu je ještě, ve spolupráci s MURA Cycling, založit formát pravidelných a (spíš) různorodých gravel vyjížděk, hodně inkluzivních, na to chceme cílit. Mimo sezonu, pod stejným formátem, různé přednášky, workshopy či promítáčky cyklofilmů.



BÁRA, CYKLODCÉRKA

V rámci autentických komentovaných cykloprojíždek provádím veřejnost po Brně na kole s cílem zmírnit jejich obavy z pohybu v provozu, byť jsem si vědoma rizik s tím spojených. Přesto věřím v kolo jako v jeden z nejgeniálnějších a nejdostupnějších dopravních prostředků, na který máme všichni občané města Brna právo. Ne každý na něj ale z různých důvodů dosáhne, a to je to, co bych si přála změnit. Osobně bych se v budoucnu po městě ráda pohybovala na nákladním kole a zvýšila tím tak mobilitu svému pohybově hendikepovanému rodinnému členovi i své psí partačce.

BÁŘINA DALŠÍ AUTENTICKÁ PROJÍŽDKA PROBĚHNE 20. 7. OD 10 DO 14 HOD VYJÍŽDÍ SE ZE ZELŇÁKU OD KAŠNY

BIKE KITCHEN BRNO

Komunitní cyklo dílna otevřená pro každého. Opravujeme kola a učíme to ostatní. Zajímáme se o svět kolem sebe, společně ho tvoříme, vaříme, jíme, pijem, bavíme se. Udržujeme život a kulturu dostupnou pro každého v pomalu gentrifikané části Brna. BKB je ohnisko společenské změny. BKB je naše společná cyklo dílna. Přidej se i ty!

WERKSTATT

WERKSTATT je cyklo dílna, servis pro všechny druhy jízdních kol a elektrokol, půjčovna silničních a městských kol, příslušenství, komponentů nebo nářadí. Prostor pro kurzy oprav, údržby a vylepšování jízdních kol pro začátečníky a prodejna. Kola stavíme, opravujeme, milujeme.


Jsme součástí kreativního hubu INDUSTRA v Nové zbrojovce a jsme také prostorem pro vzdělávání v oblasti cyklo dopravy, cyklistiky a udržitelného města. Spojnice mezi mobilitou a kulturou, uměním a sportem.



Vstoupit do světa „Švihé Synku“ znamená překročit hranici mezi běžným životem a vzrušujícím dobrodružstvím na dvou kolech. Pro nás nejsou kola a cargo kola jenom nějakým pracovním nástrojem, jsou to naši životní společníci, prostřednictvím kterých propojujeme rychlost a styl. Jsme více než jen kurýrní služba; jsme komunita, která sdílí lásku k cyklistice a touhu ovlivnit městský život.

Věříme, že nákladní kola a všechny jejich benefity, mohou změnit nejen způsob, jakým se doručují zásilky, ale také způsob, jakým žijeme. Toto nadšení, které pro nás kola znamenají, chceme přenést na vás.

BRNO OBJEVUJE KOLO



V dobře fungujícím a kompaktním městě je přesun na kole mezi denními aktivitami příjemným zážitkem bez stresu v dopravních zácpách nebo strachu o zdraví. V takovém městě nepotřebujete k běžnému životu automobil, můžeme jím samozřejmě jezdit, ale není to nezbytné, protože si vždy můžete vybrat, jak se budete pohybovat – jestli půjdete pěšky, pojedete na kole, svezete se veřejnou dopravou nebo využijete auto. Každé z těchto dopravních variant je věnována stejná pozornost a přiměřený prostor. V tomto vysněném městě je čistý vzduch, málo hluku a spousta kvalitních veřejných prostranství, kde si hrají děti.

Jedním ze způsobů, jak se k tomuto městu přiblížit, je rozvíjet bezpečnou, propojenou a plynulou cyklistickou infrastrukturu. Příklady ze zahraničí totiž jasně dokazují, že kolo je nejefektivnější dopravní prostředek pro běžný pohyb po městě, který je nejen rychlý, ale i zdravý a levný, jak pro městskou kasu, tak i pro vaši peněženku. A že ve chvíli, kdy se tato infrastruktura vystaví, začnou ji lidé využívat.



**A CO
NA TO
BRNO?**