

Kam kráčíš, Brno?

Každý z nás je účastníkem silničního provozu. Ať už jako řidič automobilu, chodec nebo cyklista. Nezapomínejme taky na vlaky, kterými do Brna i z něj jezdí každý den spousta lidí za prací, studiem či trávit volný čas. Doprava nás obklopuje a její proměny mají bezprostřední vliv na všechny.

Mělo by nás tedy zajímat, jak se v Brně vyvíjí stavba velkého městského okruhu. Nedávno se otevřela jeho další část, zcela hotovo ale ještě není. Velké věci se dějí taky na železnici – promění se nejen několik nádraží včetně toho hlavního, ale vůbec celá síť kolejí. Dál se rozvíjí také městská hromadná doprava. Tramvajím rozhodně neodzvonilo, naopak budou jezdit po nových tratích. A cyklisté zase očekávají, co přinese zvýšený zájem o jejich potřeby ze strany města.

Dělba přepravní práce

počáteční stav:

37 %

podíl individuální automobilové dopavy

současná hodnota:

32 %

podíl individuální automobilové dopavy



žádoucí trend



současný trend

#brno2050

Velký městský okruh

B | R | N | O

Bez stavby velkého městského okruhu se Brno neobejde. Aut na silnicích přibývá a už dnes jsou některá místa ve špičce na hranici kolapsu. Funkční čtyřproudová silnice s mimoúrovňovým křížením komunikací, bez zúžení a dalších překážek provozu ušetří řidičům čas i nervy.

Brno je rušnou křižovatkou silniční dopravy. Setkávají se tu hlavní dopravní tahy, každý den sem autem za prací dojíždějí desítky tisíc lidí. Na takový pohyb již stávající kapacita silnic nestačí.

Proto v Brně roste velký městský okruh – soubor 7 tunelů, 19 mimoúrovňových křižovatek a cel-

kem 20 kilometrů silnice. Jde o komplexní soubor staveb, který zkrátí dopravu městem a zároveň ji zcela oddělí od rezidentních čtvrtí. Pohodlně vás vyvede na Vídeň, Bratislavu, Prahu, Ostravu nebo Svitavy i do jednotlivých městských částí.

Nejnověji se otevřel úsek na Tomkově náměstí včetně mostní estakády na ulici Rokytovu, která v Husovicích ukončila vytrvalé zácpy. Do finíše se blíží také stavba v ulici Žabovřeská, kde zmizelo nepříjemné zúžení do jediného pruhu, a rekonstrukce na ulici Bauerova, kde zmizí přechod pěších přes komunikaci. V plánu je výstavba dalších částí okruhu na východě a jihu města.

DOPRAVA



Novinky z dopravního podniku

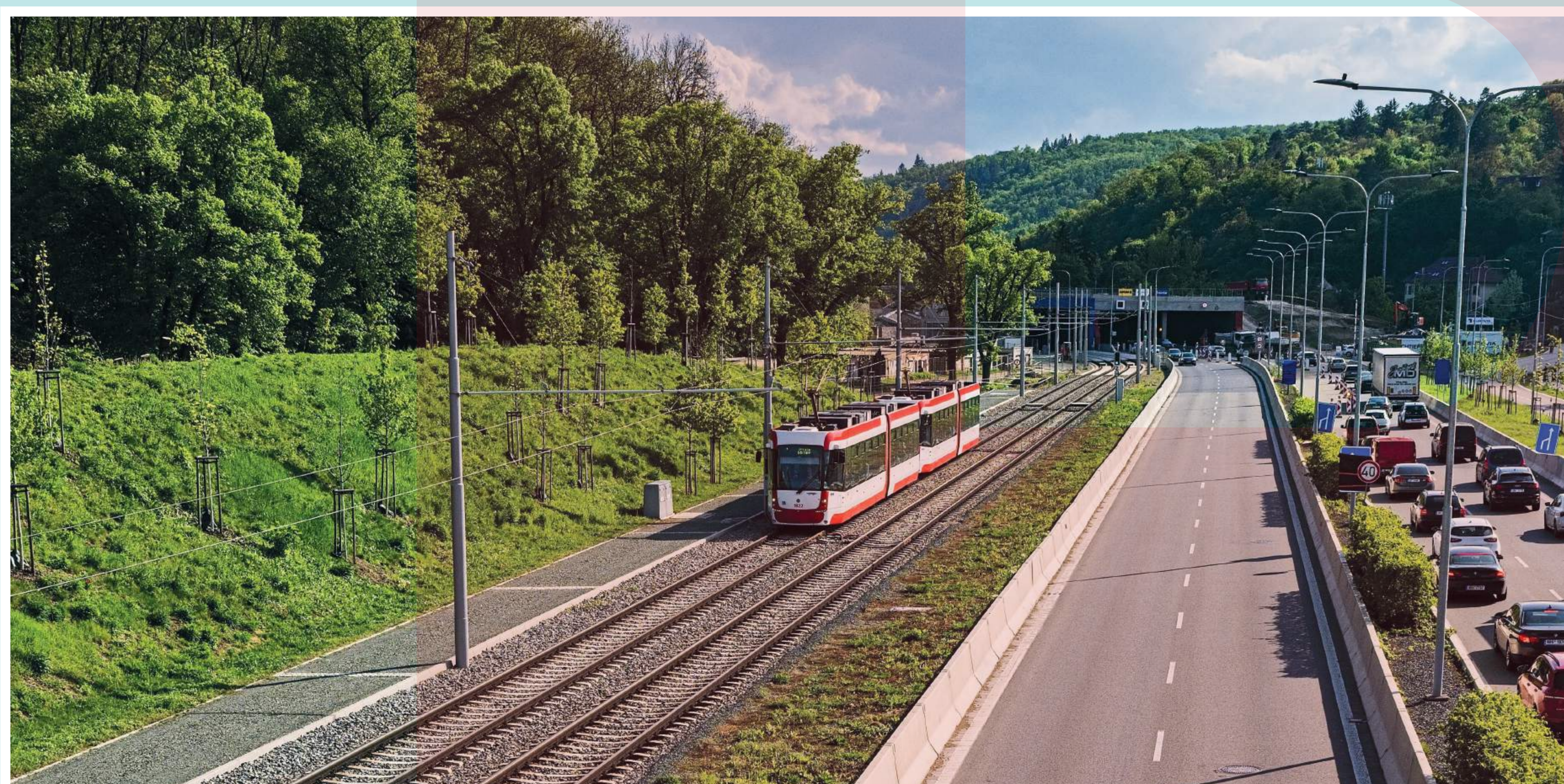
To bylo slávy, když se do univerzitního kampusu v Bohunicích zavedla tramvajová trať i s nejdelším tramvajovým tunelem v ČR. Tím však zásadní stavby v brněnské městské hromadné dopravě nekončí.

Podobně jako v Bohunicích čekají na prodloužení trati také v Bystrci. Zde se má postavit 1400 metrů tramvajových kolejí, 320 metrů dlouhý tunel a 3 nové zastávky.

Díky těmto novinkám již nebudou muset obyvatelé sídliště Kamechy přesezat na autobus a mnohem rychleji, pohodlněji a bezpečněji dorazí domů či opačným směrem do centra.

O něco méně tramvajů bude naopak mířit na Mendlovo náměstí, kde už nepojedou vozy směrem od Komína, které potřebují zamířit do vozovny Pisárky. Nově se totiž otočí přímo u vozovny na nové smyčce.

V Pisárkách se chystá taky stavba 1 700 metrů dlouhé lanovky mířící na kampus, která za hodinu přepraví až 2 tisíce osob. Díky ní se dostanete od výstaviště do kampusu už za 5 minut. Cestou překoná převýšení 71 metrů a v provozu bude denně mezi 6. a 22. hodinou.



VMO Žabovřeská

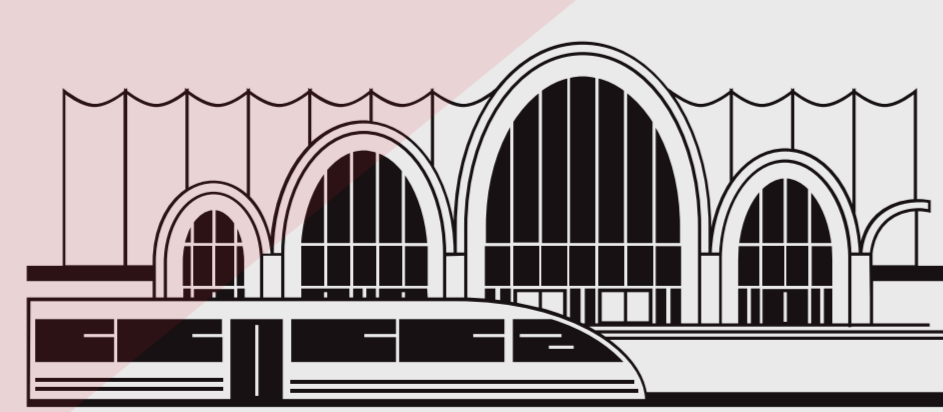


VMO Tomkovo náměstí

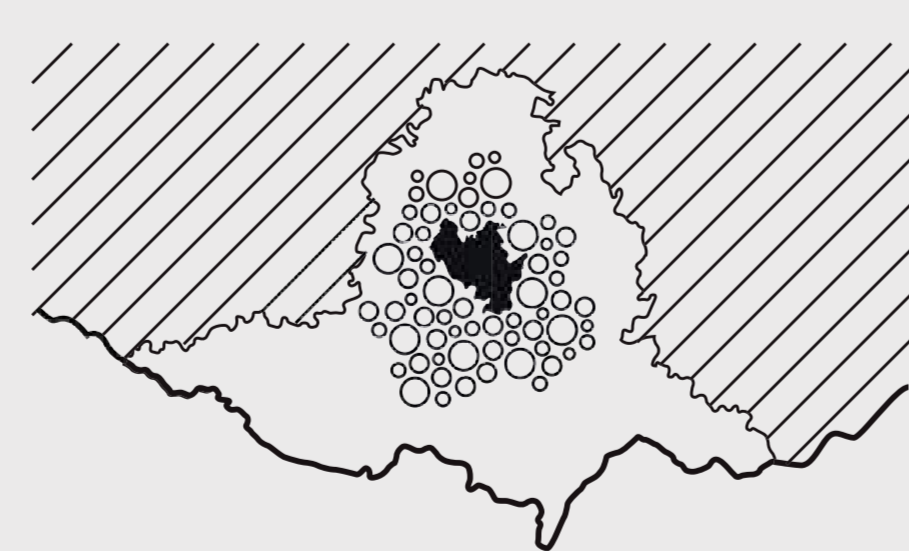
JAKÉ HODNOTY CHCE BRNO ROZVÍJET?



Město s efektivní dopravou



Globálně dostupné město



Fungující Brněnská metropolitní oblast



Zdravé životní prostředí



#brno2050

Železniční uzel Brno

Výrazné změny železniční dopravy v Brně nekončí pouze se stavbou nového hlavního nádraží. Chystá se zásadní proměna celého železničního uzlu včetně rekonstrukce dalších nádraží a přípravy na zavedení vysokorychlostní trati.

Nejzásadnější změnou samozřejmě zůstává přesun hlavního nádraží směrem k řece Svatce, jehož součástí bude i moderní terminál pro autobusovou dopravu a napojení na linky městské hromadné dopravy. Spolu s nádražím se promění také celá přilehlá lokalita, v níž vznikne moderní čtvrť plná možností pro bydlení i práci.

Jinudy povedou také tratě, a to tak, aby na sebe funkčně navazovaly a ve výsledku tudy mohlo projet více vlaků. Rychleji, přesněji a bezpečněji. Po modernizaci bude mít železniční síť v Brně dostatečnou kapacitu pro další rozvoj, např. pro zavedení moderních rychlovlaků.

V běhu už je také rekonstrukce dalších nádraží. K zemi šla nádražní budova v Králově Poli, nová hala včetně přilehlé infrastruktury bude hotova v roce 2025. Ve stejném roce mají začít práce v Židenicích, kde dojde k posunu celého nádraží.



B | R | N | O

DOPRAVA



Cyklostrategie

Každý, kdo se v Brně někdy projel na kole, ví, že podmínky k tomuto způsobu dopravy nejsou ve městě ideální. Chybí řada cyklostezek i cyklopruhů, a i když se na silnicích rozšiřují alespoň piktogramy, ani ty nejsou příliš bezpečné.

Neutěšený stav se rozhodl řešit brněnský magistrát. V roce 2024 zpřístupnil obyvatelům města anketu, v níž respondenti podali informace o tom, jaké mají v Brně zkušenosti s jízdou na kole, jaké jsou pro ně v tomto ohledu nejpalčivější problémy a co je nutné neprodleně řešit.

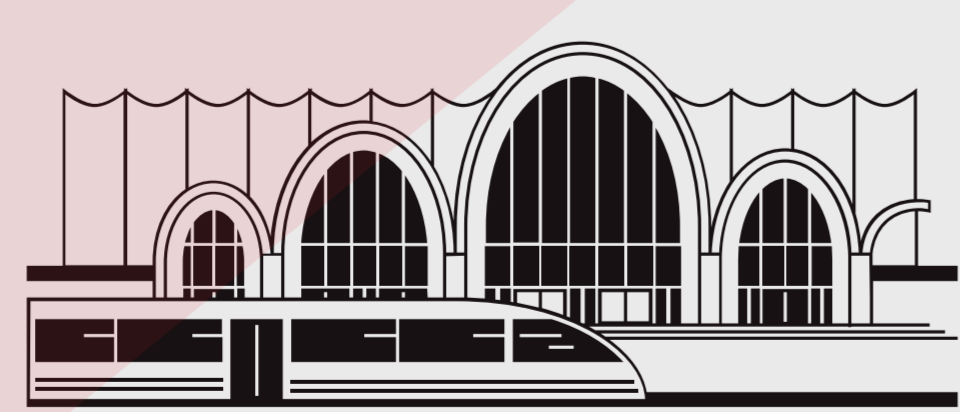
Výsledky ankety poskytly cennou zpětnou vazbu a jsou jedním z podkladů pro vznikající **cyklostrategii**, kterou má na starost Odbor dopravy Magistrátu města Brna. Cyklostrategie řekne, jak v Brně dosáhnout bezpečnějšího a příjemnějšího prostředí pro pohyb na kole. I do té doby lze ale podmínky pro cyklisty zlepšovat. Město Brno tak již nyní připravuje celou řadu opatření, kterélepší pohyb cyklistů po Brně.



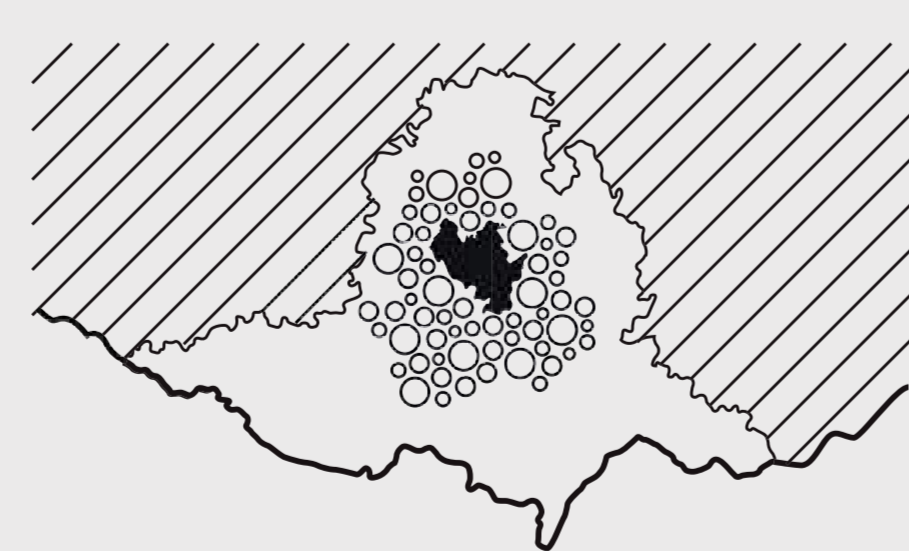
JAKÉ HODNOTY CHCE BRNO ROZVÍJET?



Město s efektivní dopravou



Globálně dostupné město



Fungující Brněnská metropolitní oblast



Zdravé životní prostředí

#brno2050