

CO BUDE, BRNO?

MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA

POHLED BULVÁREM K MĚSTU, VÝZNAMNÝ VEŘEJNÝ PROSTOR PROPOJUJE NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ S HISTORICKÝM CENTREM PRO CHODCE, CYKLISTY, TRAMVAJE I INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

NOVÁ ULIČNÍ SÍŤ

Z hlediska územní koncepce je uliční síť nové čtvrti založena na dominantním veřejném prostoru v podobě bulváru, který propojí nové hlavní nádraží s historickým centrem. Na něj budou navazovat další kolmé a paralelní ulice, které obslouží jednotlivé městské bloky.

Tramvaje budou vedeny směrem od ulice Nové sady po bulváru k novému hlavnímu nádraží. Zde se počítá s vybudováním terminálu městské hromadné dopravy, který bude obsluhovat pět tramvajových linek. Nebudou chybět ani autobusy a trolejbusy. Tramvajová trať bude dále pokračovat ulicí Nová Rosická. Na východě se napoří například na stávající trasy do Komárova, na západě bude vystavěna zcela nová trať přes řeku Svratku. Vybudován bude tramvajový most.

V rámci individuální automobilové dopravy se počítá s výhledovým dokončením jižního segmentu velkého městského okruhu a převedení podstatné části dopravy mimo zatíženou ulici Opuštěnou. Na nové hlavní a na autobusové nádraží bude doprava z VMO, tedy auta a dálkové autobusy, napojena po mostě přes řeku ze zánadražního prostoru. Pro to jsou zde situovány výhledy na autobusový terminál a parkoviště P+R. V rámci čtvrti se počítá s parkováním v podzemních podlažích stavebních objektů.

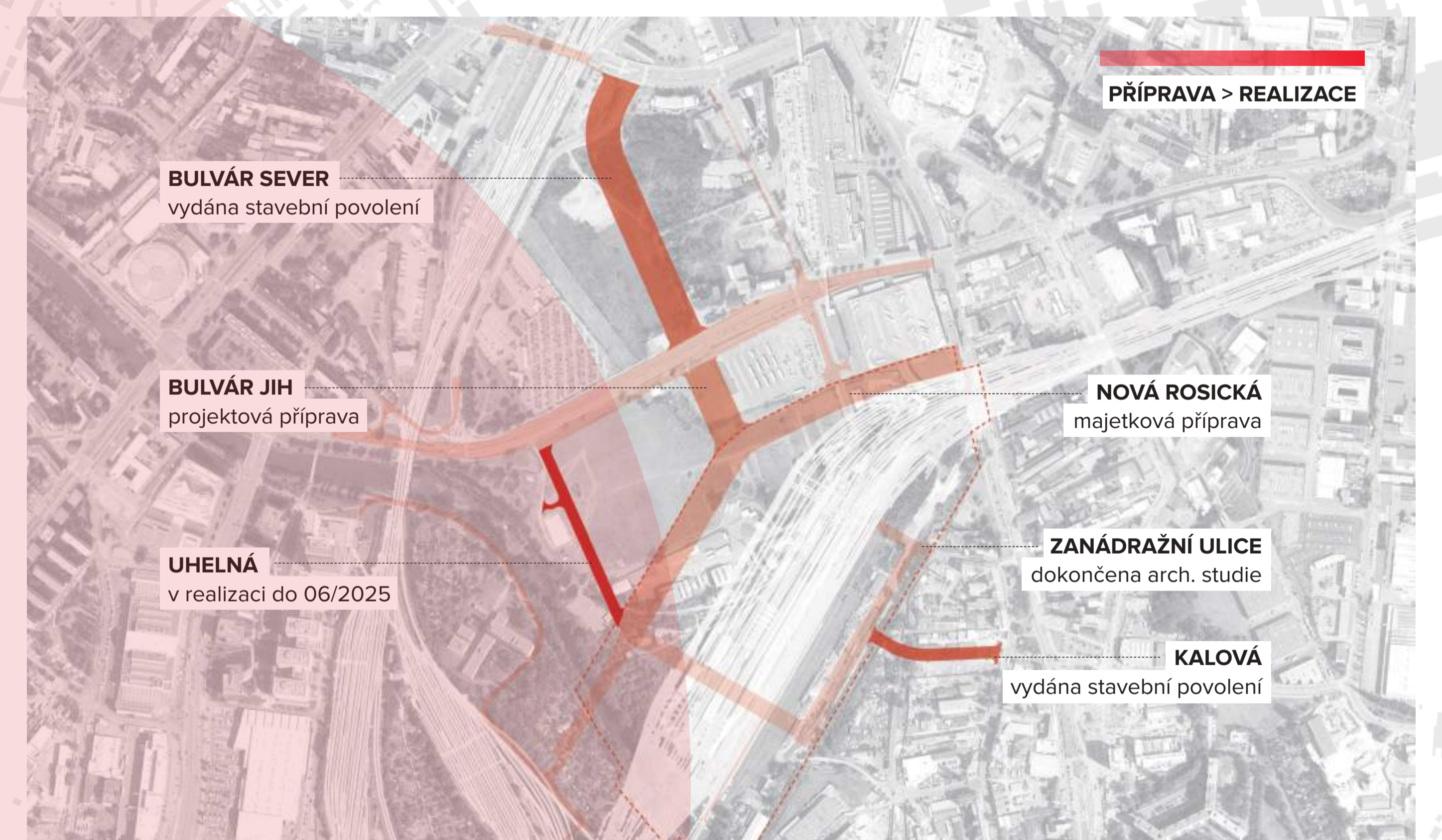
INVESTOR: statutární město Brno
AUTOR: Atelier DPK / SUDOP Brno
STATUS: v realizaci / příprava
REALIZACE: 2024–2035

POSTUP PŘÍPRAV

V území nové čtvrti se nyní začínají budovat první ulice, které poslouží pro budoucí napojení nového nádraží i jednotlivých městských bloků. Z projektu městské infrastruktury železničního uzlu vstoupila do realizace prodloužená ulice Uhelná, která zprístupní část mezi ulicí Opuštěnou a přednádražním prostorem. Dokončení tohoto úseku je plánováno na polovinu roku 2025.

Bulvár se z hlediska přípravy dělí na část severní a jižní. V roce 2024 byla vydána stavební povolení první, severní části mezi ulicemi Úžibou a Opuštěnou. Jižní část, od ulice Opuštěné k novému nádraží, se začíná projektovat. Samostatnou etapu výstavby bulváru bude tvořit realizace tramvajové trati ve středovém pásu ulice. Ta bude muset být časově koordinována s výstavbou nádraží. S výhledem na budoucí napojení bulváru na ulici Opuštěnou se aktivně řeší odstranění stávajících čerpacích stanic.

Další přípravy probíhají v lokalitě kolem budoucího nádraží. Několik opuštěných stavebních objektů již bylo zdemolováno v průběhu roku 2024. Intenzivně probíhá majetkoprávní příprava, na kterou navazuje odstranění dalších budov v areálu ČSAD. Ulice Nová Rosická, hlavní třída v přednádražním prostoru, vstoupí do realizace v roce 2027. V zánadražní lokalitě je připravě prodloužení ulice Kalová, která by se měla začít realizovat v průběhu roku 2025. V koordinaci jsou také rekonstrukce ulic Komárova a Železniční.



PODJEZD UHELNÁ A PASÁŽ S VEDLEJŠÍMI PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



REALIZACE ULICE UHELNÁ V ÚSEKU MEZI ULICÍ OPUŠTĚNÁ A PREDNÁDRAŽNÍM PROSTOREM FOTO: BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



ULICE V ZANÁDRAŽÍ SE STROMOŘADÍM, PARKOVÁNÍM, CYKLOSTEZKAMI A ŠÍROKÝMI CHODNÍKY BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



ULICE ZANÁDRAŽNÍ, V POPŘEDÍ BUDOVA DÍLEN SPRÁVY ŽELEZNIC S ÚSCHOVNOU KOL, V POZADÍ ADMINISTRATIVNÍ OBJEKTY BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS