

CO BUDE, BRNŮ?

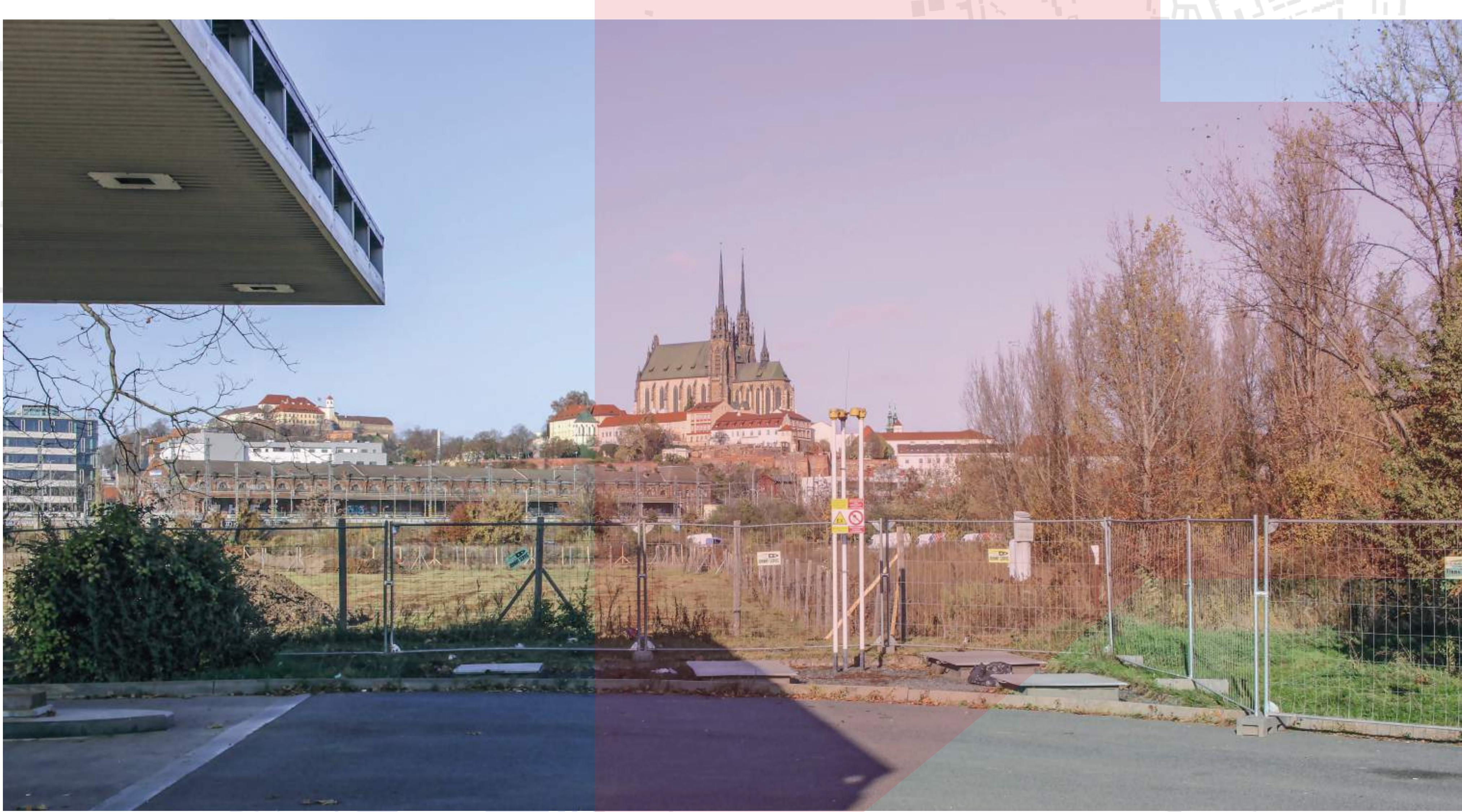
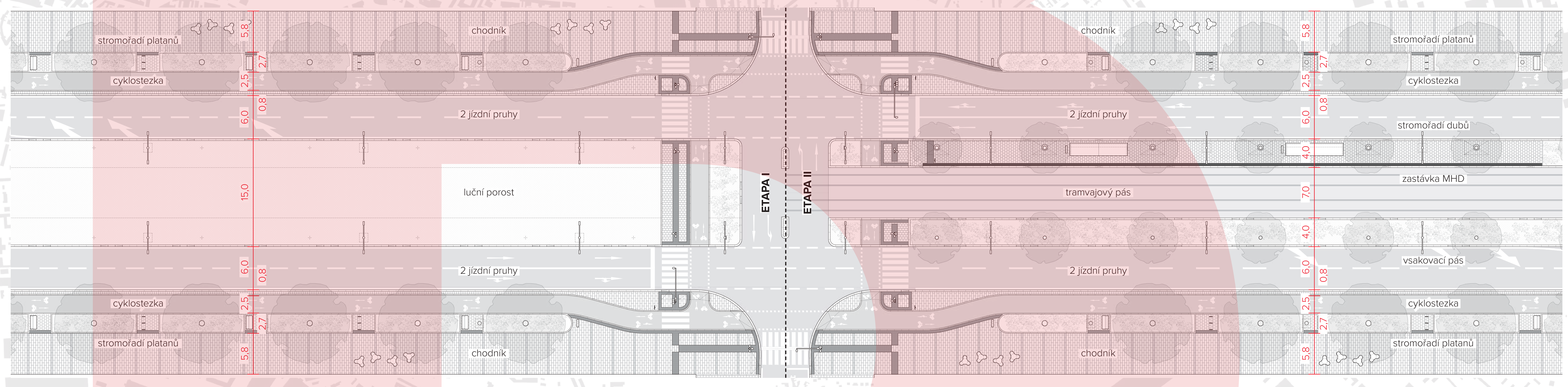
MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA

POHLED BULVÁREM K NÁDRAŽÍ, VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ JE NAVRŽENO SE ŠIROKÝMI CHODNÍKY, ČTYŘRADÝMI STROMOŘADÍMI S PROKORĚNITELNÝMI PÁSY, OBOUSMĚRNÝMI CYKLOSTEZKAMI, JÍZDNÍMI PRUHY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU A STŘEDOVÝM TRAMVAJOVÝM PÁSEM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

BULVÁR
Pátelí nové čtvrti Třída se stane padesát metrů široký bulvár. Ten bude na severní straně ukončený pohledem na historické centrum Brna s dominantní siluetou katedrály sv. Petra a Pavla, na jižním konci ústí přímo před hlavní vstupní halu nového nádraží. Vzhledem k tomu, že nová čtvrt' nebude mít klasickou formu náměstí, stane se bulvár významným veřejným prostorem města.

Osově symetrické uspořádání nabídne široké chodníky, které budou navazovat na obchody a služby v parteru objektů. Po celé délce ulice jsou navržena stromořadí se vzrostlejšími stromy, které se budou prolínat s veřejným prostorem. Bulvár má tato stromořadí hned čtyři – stromy ulice budou lemovat vysoké platany, středový pás doplní ve druhé etapě o něco menší duby. Prvky modro-zelené infrastruktury sehraji v návrhu důležitou roli, každé stromořadí tak bude realizováno formou souvislého prokorenitelného pásu se zasakovacími prostory.

Bulvár bude kombinovat všechny druhy dopravy, důraz bude kladen na chodce a cyklisty. I proto má každá strana obousměrné cyklostezky, které budou bezpečně oddělené od vozovky. Autům bude patřit pouze jeden jízdní pruh v každém směru, druhý pruh v uličním profilu je určen pro krátkodobé stání a obsluhu domů. Pro městskou hromadnou dopravu bude vyčleněn středový pás. Tramvajová doprava mezi centrem a novým nádražím bude rychlá a plynulá.



SEVERNÍ ČÁST BULVÁRU – STÁVAJÍCÍ POHLED OD ČERPAČÍ STANICE KE KATEDRÁLE FOTO: BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



SEVERNÍ ČÁST BULVÁRU – ETAPA I – DOČASNÁ ZELENÁ PLOCHA DO DOBY VYBUDOVÁNÍ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



SEVERNÍ ČÁST BULVÁRU – ETAPA II – TRAMVAJE VEDENY STŘEDOVÝM PÁSEM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE