

CO BUDE, BRN?



# MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

PROTIPOVODNÝ PARK ŘEKY SVRATKY NAVAZUJÍCÍ NA LINEÁRNÍ PARKY S REVITALIZOVANÝM VIADUKTEM WEST 8

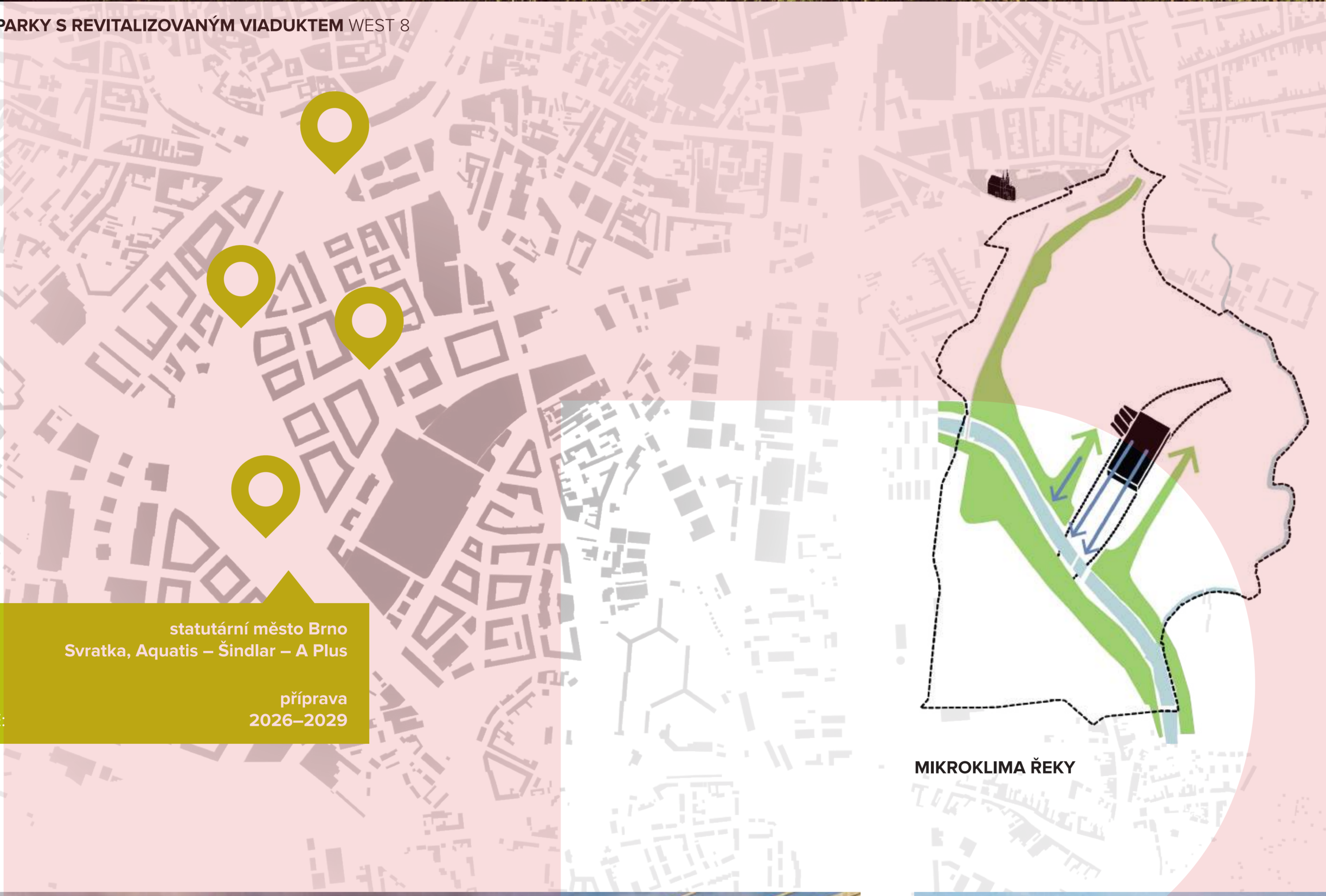
## ZELENÉ NOVÉ ČTVRTI

Největším přírodním potenciálem čtvrti je řeka Svatka. Její oživené břehy se spolu s říčním parkem stane významným místem pro trávení volného času. Stezky pro pěší a cyklo podél obou břehů propojí Trnitou s okolními částmi města. Navazující lineární parky s revitalizovaným viaduktem zase nabídnou zelenou stopu až k městskému parkovému okraji. Zároveň realizace přírodně blízkých protipovodňových opatření je v úseku nové čtvrti. Třítá plánován na rok 2026.

Prvky modro-zelené infrastruktury tvoří podstatnou složku nově navržených veřejných prostranství a vytvářejí ekologickou vazbu s říční lokalitou. V rámci hospodaření s dešťovou vodou budou v každém uličním prostoru vytvořeny podmínky pro efektivní vsakování vody co nejlépe místa dopadu. Stromová řada v uličním prostoru vnímána nejen jako prostorový urbanistický prvek, ale plní také důležitou funkci v eliminaci přehřívání městského prostoru. Proto budou v realizovaných ulicích připraveny souvislé výsadbové pásy s dostatečným prokořnitelným prostorem.

Se zelení se počítá i v plánované městské zástavbě, pro všechny bloky je stanoven její minimální podíl. Kromě intenzivního využití na rostlém terénu se počítá také s extenzivní zelení na střešních konstrukcích. Dešťová voda není v nové čtvrti jenom pozdržována, ale i dále využívána v rámci jednotlivých bloků i nového nádraží.

INVESTOR: statutární město Brno  
 AUTOR: Svatka, Aquatis – Šindlar – A Plus  
 STATUS: příprava  
 REALIZACE: 2026–2029



NÁBŘEŽNÍ PARK S BUDOVOU STUDENTSKÉHO BYDLENÍ A AKTIVITAMI POD ŽELEZNIČNÍM MOSTEM WEST 8



PROTIPOVODNÝ PARK SE ZAKOMPOVANOU PŮVODNÍ KOLEJOVOU TOČNOU WEST 8



NÁBŘEŽNÍ PARK OSVĚTLEN PROSTUPY KONSTRUKCÍ ŽELEZNIČNÍHO MOSTU WEST 8



PROTIPOVODNÝ PARK S AUTOMOBILOVÝM MOSTEM A ADMINISTRATIVNÍMI BUDOVOU V ZANÁDRAŽÍ WEST 8