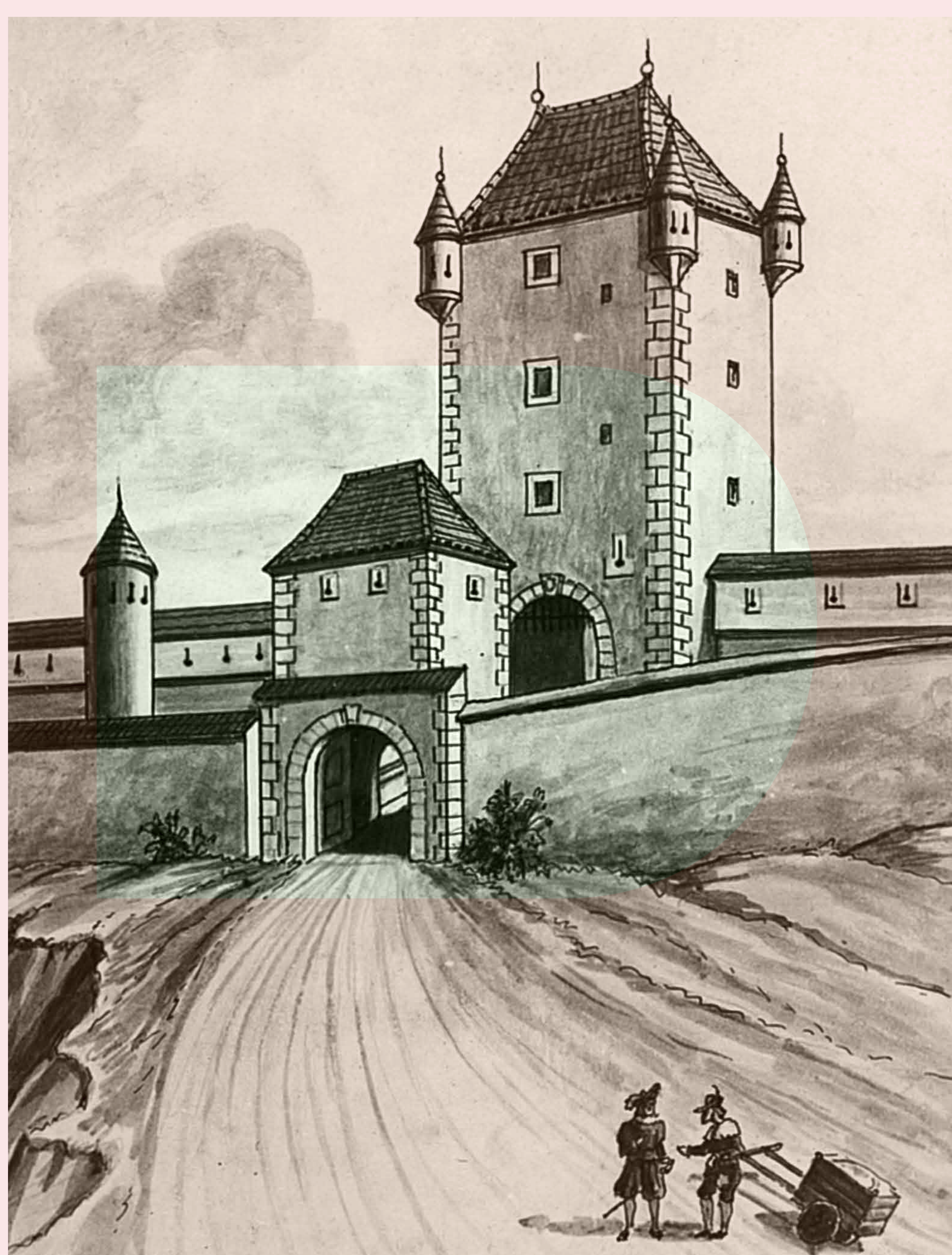


BRNĚNSKÉ MĚSTSKÉ BRÁNY

MĚNÍNSKÁ BRÁNA
součást historie města

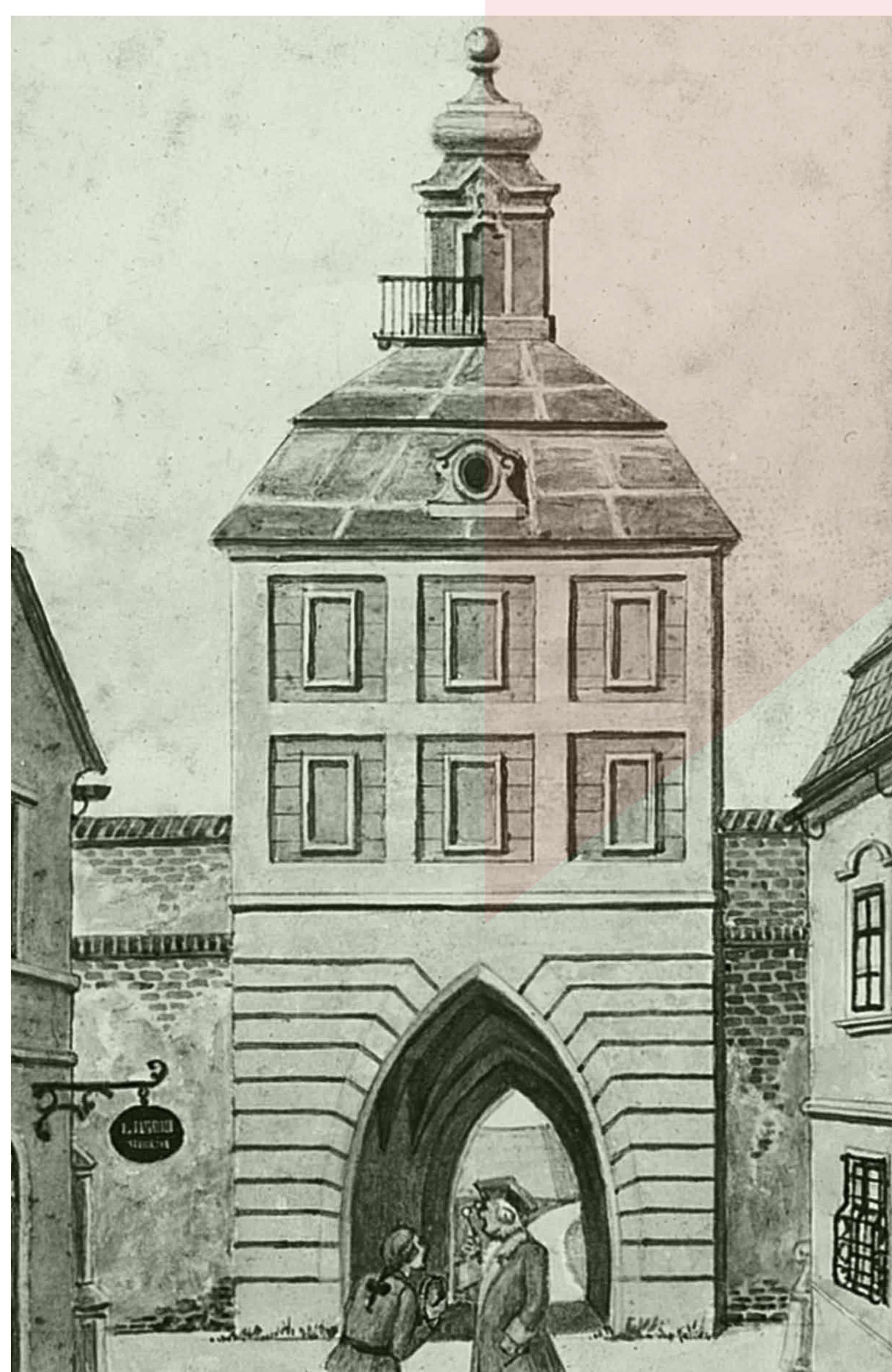


Brněnská brána – pohled z Pekařské ulice (kresba)

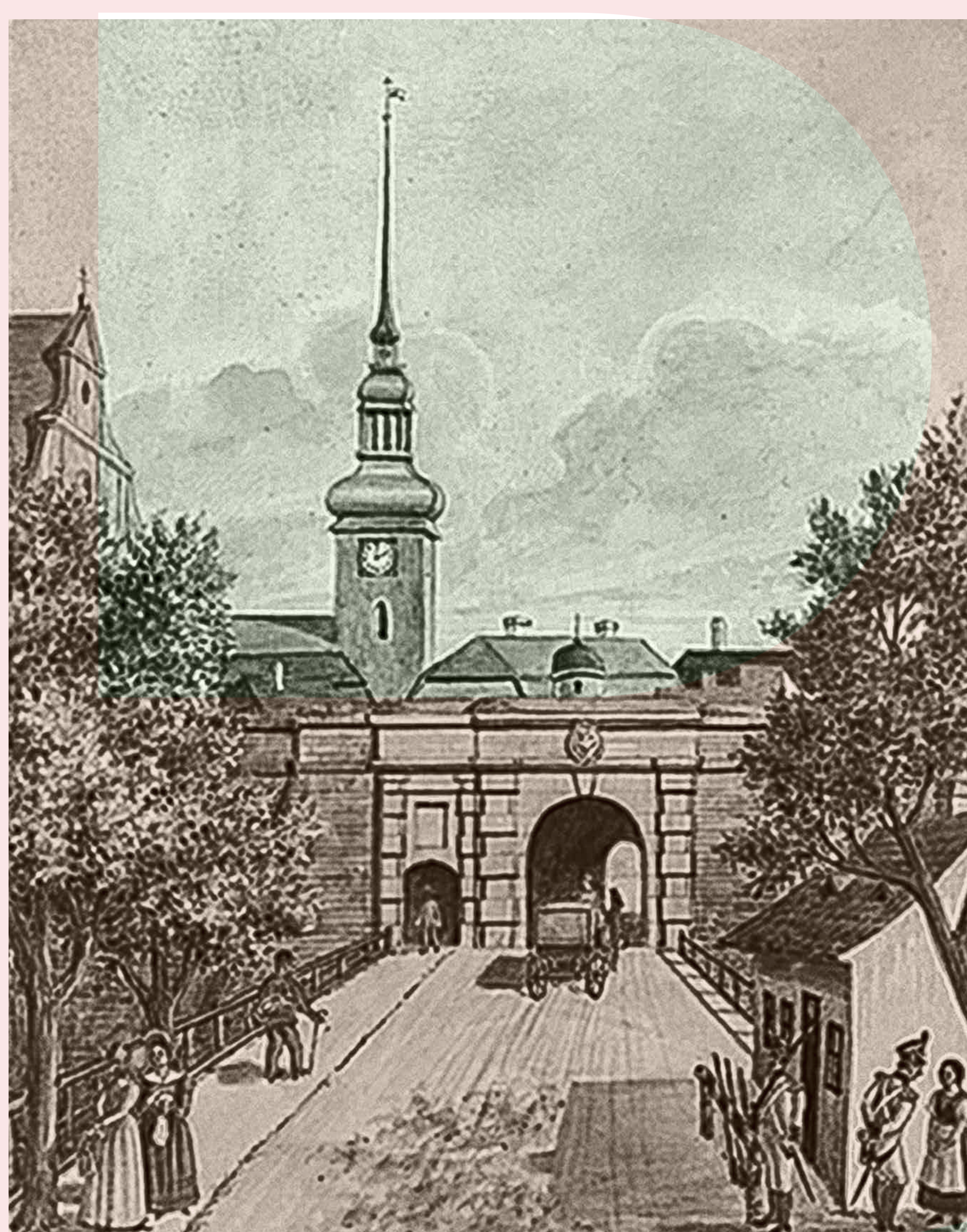


Židovská brána – nejstarší podoba (kresba Leopold Mazur)

Od 13. století vedlo do vnitřního prostoru města Brna pět hlavních bran: **Běhounská, Veselá, Brněnská, Židovská a Měnínská**. Tyto brány byly strategicky rozmístěny a pro zajištění bezpečnosti města silně opevněny. Kromě nich existovaly i menší východy pro pěší, tzv. braníky. Brány jakožto součásti rozsáhlého obranného systému podléhaly pravidelným úpravám a modernizacím.



Běhounská brána – po r. 1645 (kresba Leopold Mazur)



Brána Veselá (kresba)

Přístup branami do města přes příkop zajišťovaly nejpozději od pozdně gotického období zděné mosty.

Až do konce 18. století byl vstup do města povolen cizím osobám pouze branami Veselou, Židovskou a Brněnskou. Další brány sloužily pouze k vnitřní obsluze města. Brněnská brána, často označovaná jako Hlavní, stála na významné obchodní cestě spojující město s Vídní. Byla rozšířena v době renesance a její součástí se stal mohutný barbakán¹. Veselá brána byla jedním z hlavních vstupů pro obyvatele města

a vedla směrem k severozápadním čtvrtím Brna. Židovská brána se nacházela u židovského ghetta a měla specifické postavení – sloužila především tamní komunitě a byla často předmětem regulací a omezení.

Počátkem 19. století, po Napoleonské okupaci města, bylo brněnské opevnění považováno za zastaralé a došlo k postupné demolici hradeb a zasypaní příkopů. S tím zmizela i většina



Měnínská brána – středověké opevnění r. 1617 (kresba)

historických bran, jejichž zdivo bylo často použito při nových stavebních projektech. Tím se uvolnil prostor pro novou výstavbu včetně současného hlavního nádraží nebo budování okružní třídy, tzv. dopravního prstence po vzoru Vídně.

DNES UŽ Z TĚCHTO KDYSI IMPOZANTNÍCH VSTUPŮ DO MĚSTA ZŮSTALA POUZE JEDINÁ BRÁNA – MĚNÍNSKÁ BRÁNA.

⁽¹⁾ Barbakán je fortifikační prvek sloužící k lepší obraně brány.