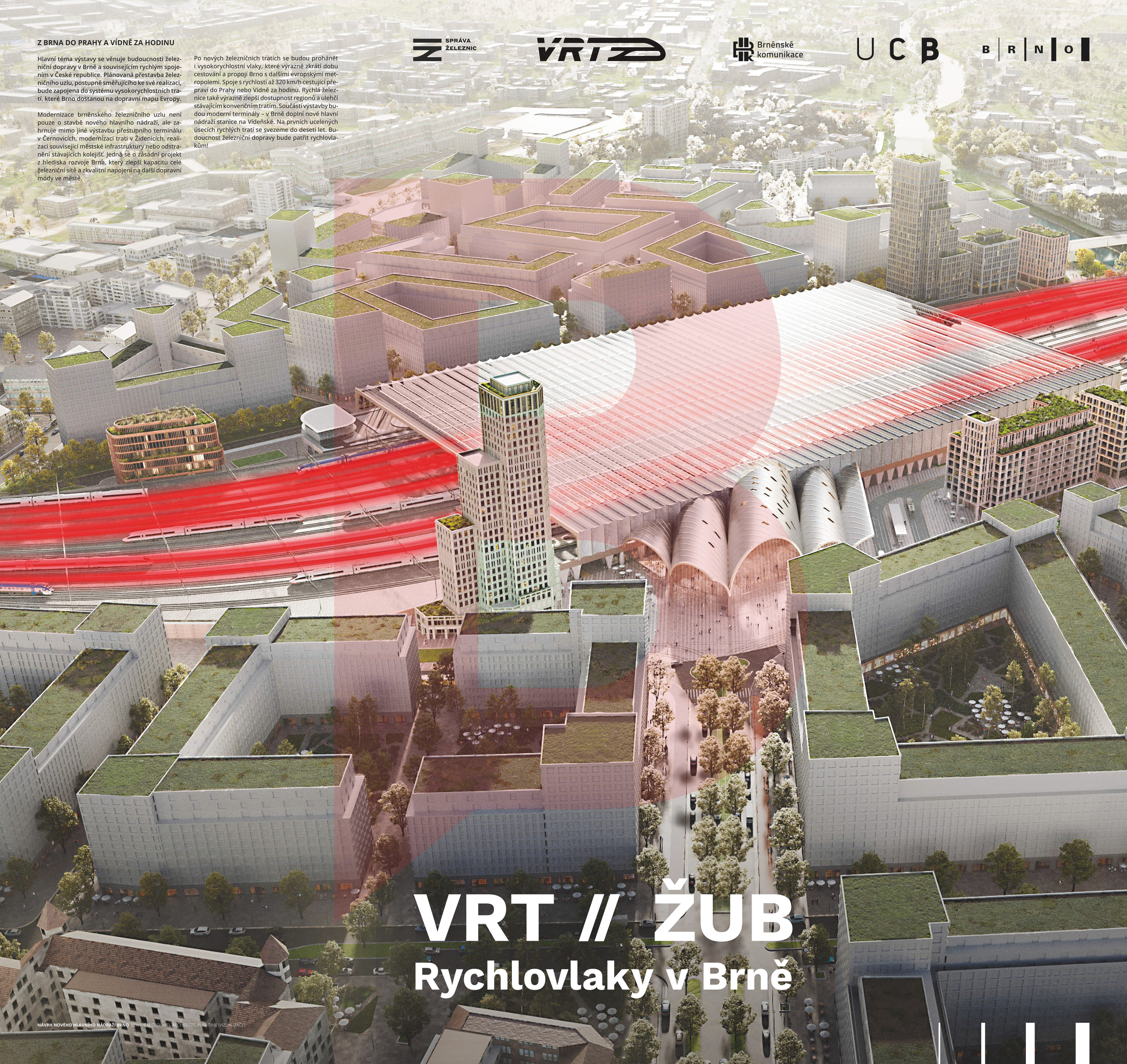
Z BRNA DO PRAHY A VÍDNĚ ZA HODINU

Hlavní téma výstavy se věnuje budoucnosti železniční dopravy v Brně a souvisejícím rychlým spojením v České republice. Plánovaná přestavba železničního uzlu, postupně směřujícího ke své realizaci, bude zapojena do systému vysokorychlostních tratí, které Brno dostanou na dopravní mapu Evropy.

Modernizace brněnského železničního uzlu není pouze o stavbě nového hlavního nádraží, ale zahrnuje mimo jiné výstavbu přestupního terminálu v Černovicích, modernizaci trati v Židenicích, realizaci související městské infrastruktury nebo odstranění stávajících kolejišť. Jedná se o zásadní projekt z hlediska rozvoje Brna, který zlepší kapacitu celé železniční sítě a zkvalitní napojení na další dopravní módy ve městě.

Po nových železničních tratích se budou prohánět i vysokorychlostní vlaky, které výrazně zkrátí dobu cestování a propojí Brno s dalšími evropskými metropolemi. Spoje s rychlostí až 320 km/h cestující přepraví do Prahy nebo Vídně za hodinu. Rychlá železnice také výrazně zlepší dostupnost regionů a ulehčí stávajícím konvenčním tratím. Součástí výstavby budou moderní terminály – v Brně doplní nové hlavní nádraží stanice na Vídeňské. Na prvních ucelených úsecích rychlých tratí se svezeme do deseti let. Budoucnost železniční dopravy bude patřit rychlovlakům!



VRT // ŽUB
Rychlovlaky v Brně

NÁVRH NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS, PLAY-TIME (VIZUALIZACE)