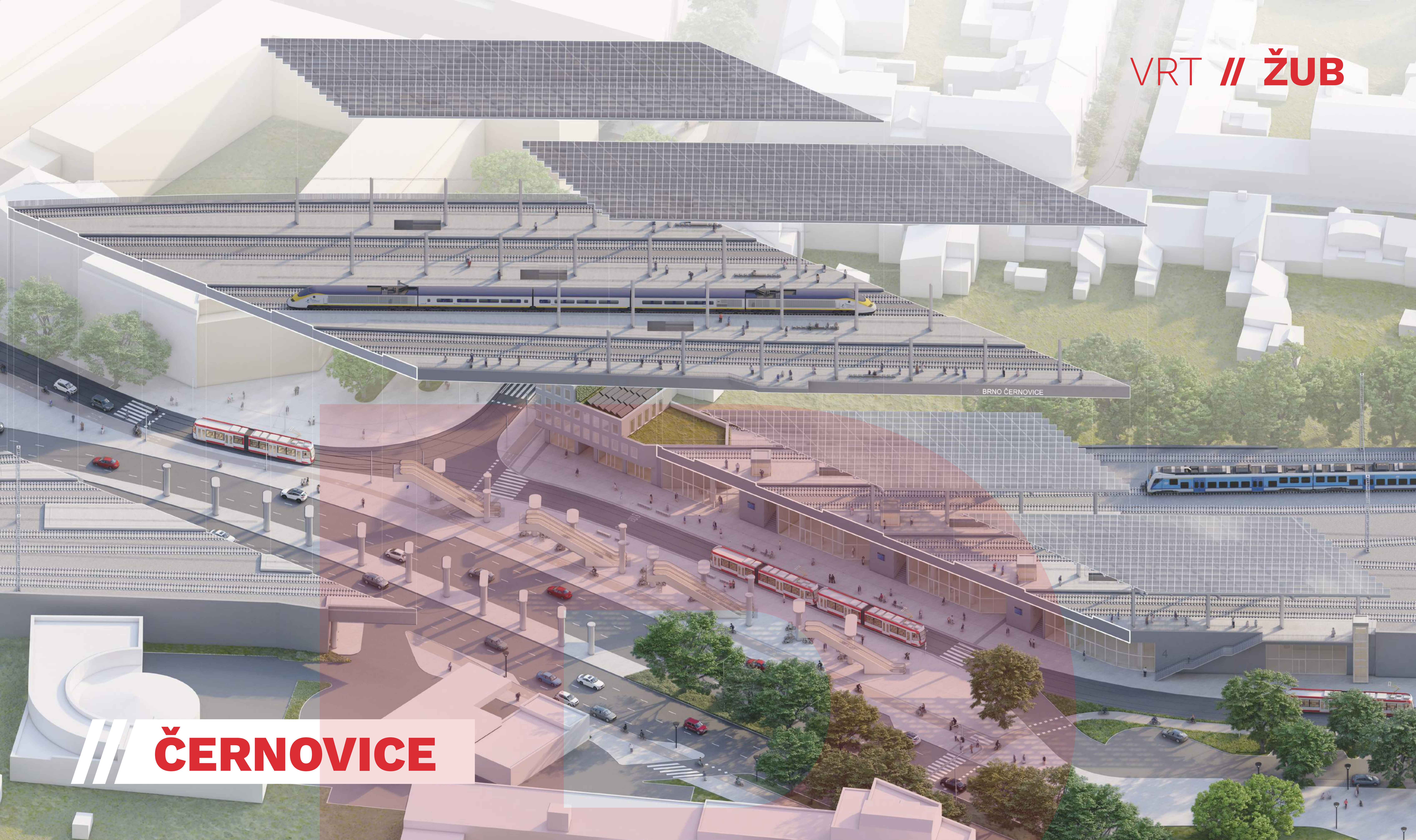




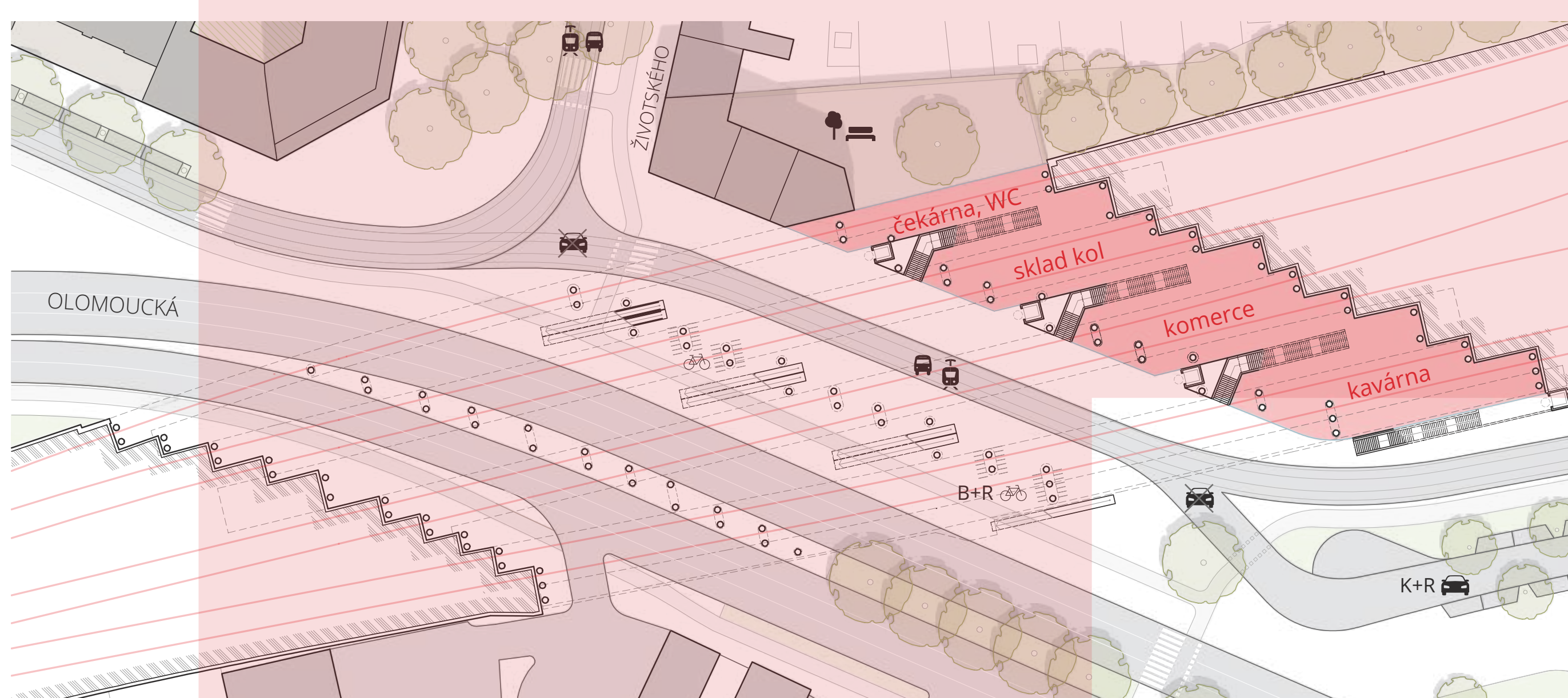
ČERNOVICE

VIZUALIZACE TERMINÁLU ČERNOVICE. ROZLOŽENÁ AXONOMETRIE UKAZUJE VLAKOVOU ZASTÁVKU NA MOSTĚ A PROVOZ IAD, MHD, PĚŠÍCH A CYKLISTŮ POD MOSTEM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

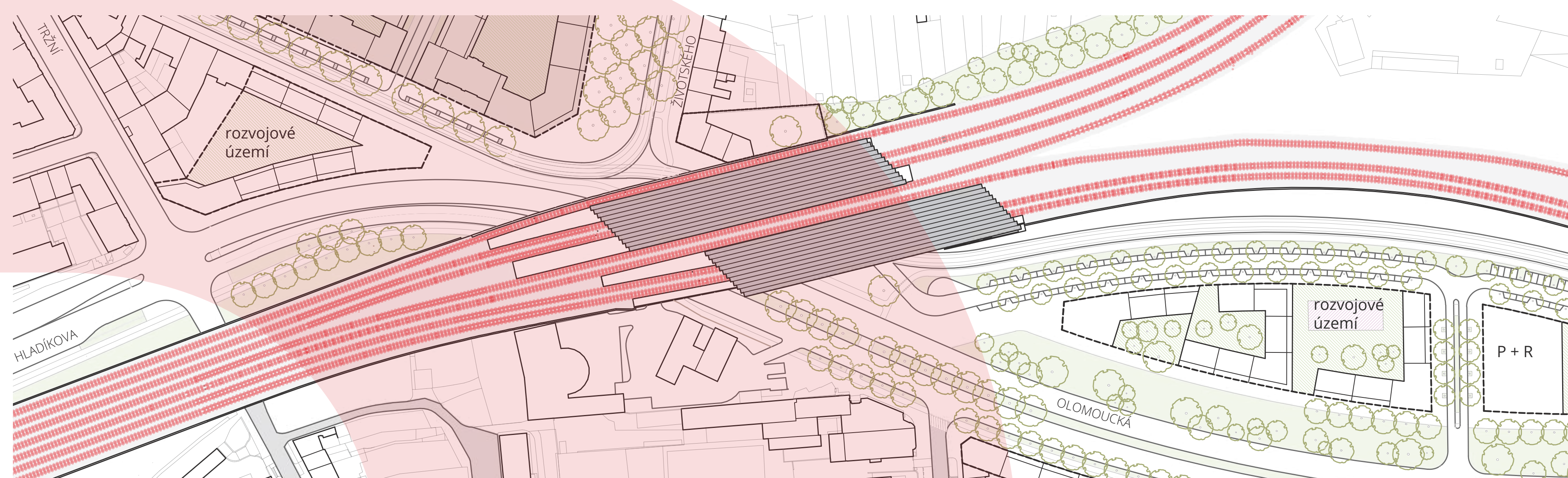
PŘESTUPNÍ TERMINÁL BRNO-ČERNOVICE

Stávající, téměř zapomenutou železniční zastávku Brno-Černovice čeká zásadní proměna. Nová poloha stanice bude posunuta přibližně o 250 m východním směrem, na most nad ulicí Olomoucká, kde cestující budou moci pohodlně přestoupit na městskou hromadnou dopravu. Stávající mostní těleso z roku 1970 bude rozšířeno o jedno pole, prostor pod ním nabídne kryté čekárny, komerční jednotky a sklady pro uložení kol.

Návrh počítá se sedmi kolejemi umožňujícími provoz vlaků z nového hlavního nádraží směrem na Havlíčkův Brod, Českou Třebovou, Veselí nad Moravou a Přerov. Navrženy jsou celkem tři ostrůvky a jedno vnější nástupiště, každé o délce přibližně 170 m. Vizualizace zobrazují variantu možného uspořádání prostorů pod mostem, navazující zastávku a napojení na stávající městskou infrastrukturu.



PŮDORYSNÉ USPOŘÁDÁNÍ POD MOSTEM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



SITUACE UKAZUJE MOŽNÉ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ MĚSTSKOU INFRASTRUKTURU A IDEOVOU ZÁSTAVBU V ROZVOJOVÉM ÚZEMÍ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



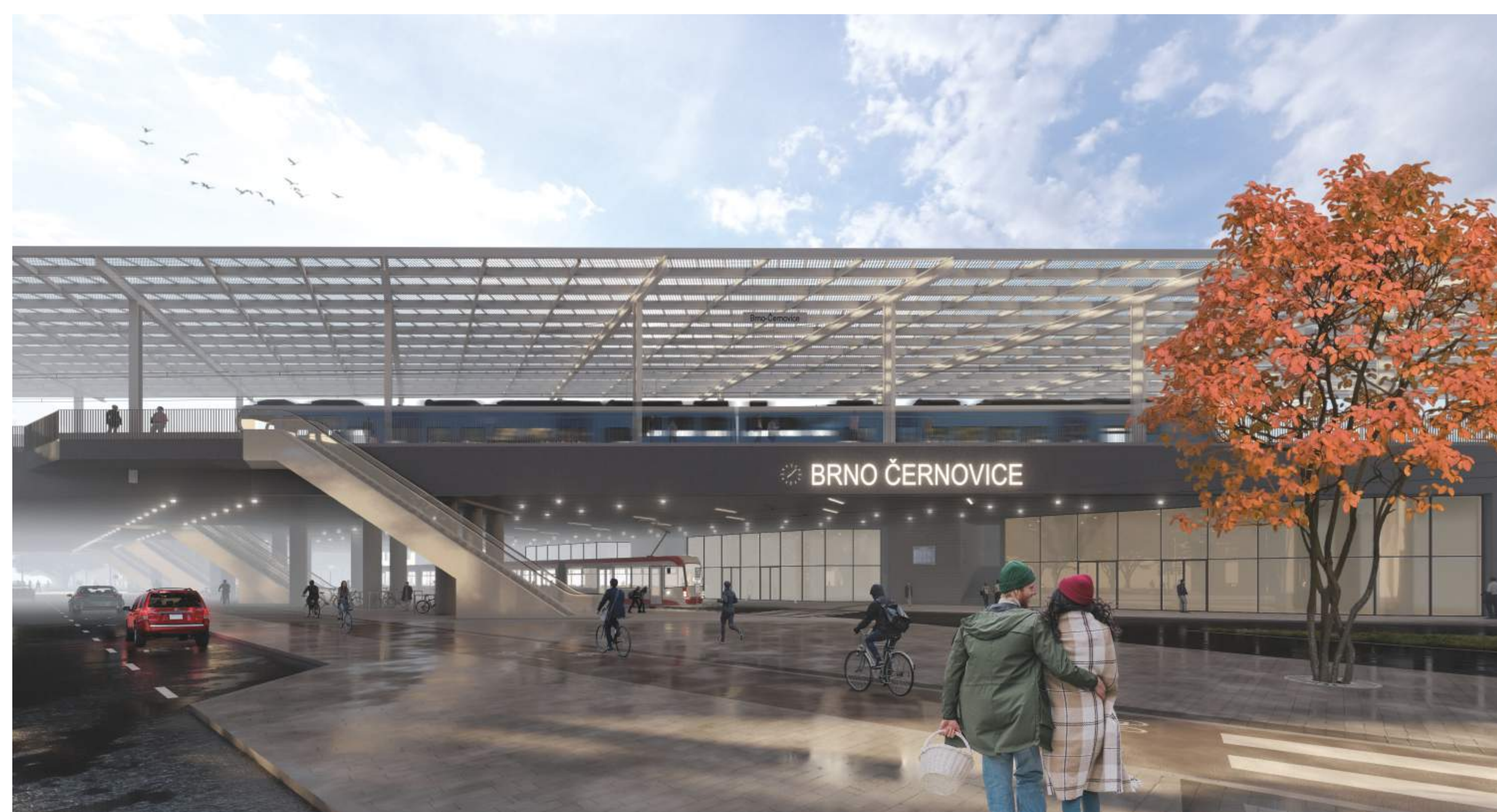
VLAKOVÁ NÁSTUPIŠTĚ NA MOSTĚ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



AXONOMETRIE NA PŘESTUPNÍ TERMINÁL, NOVÁ TRAMVAJOVÁ LINKA POJEDE DO LÍŠNĚ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



POHLED NA PŘESTUPNÍ TERMINÁL SMĚREM OD CENTRA MĚSTA BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



POHLED NA ŽELEZNIČNÍ MOST, KRAJNÍ MOSTNÍ POLE BUDE VYUŽITO PRO ČEKÁRNU, KOMERČNÍ JEDNOTKY A SKLAD KOL BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



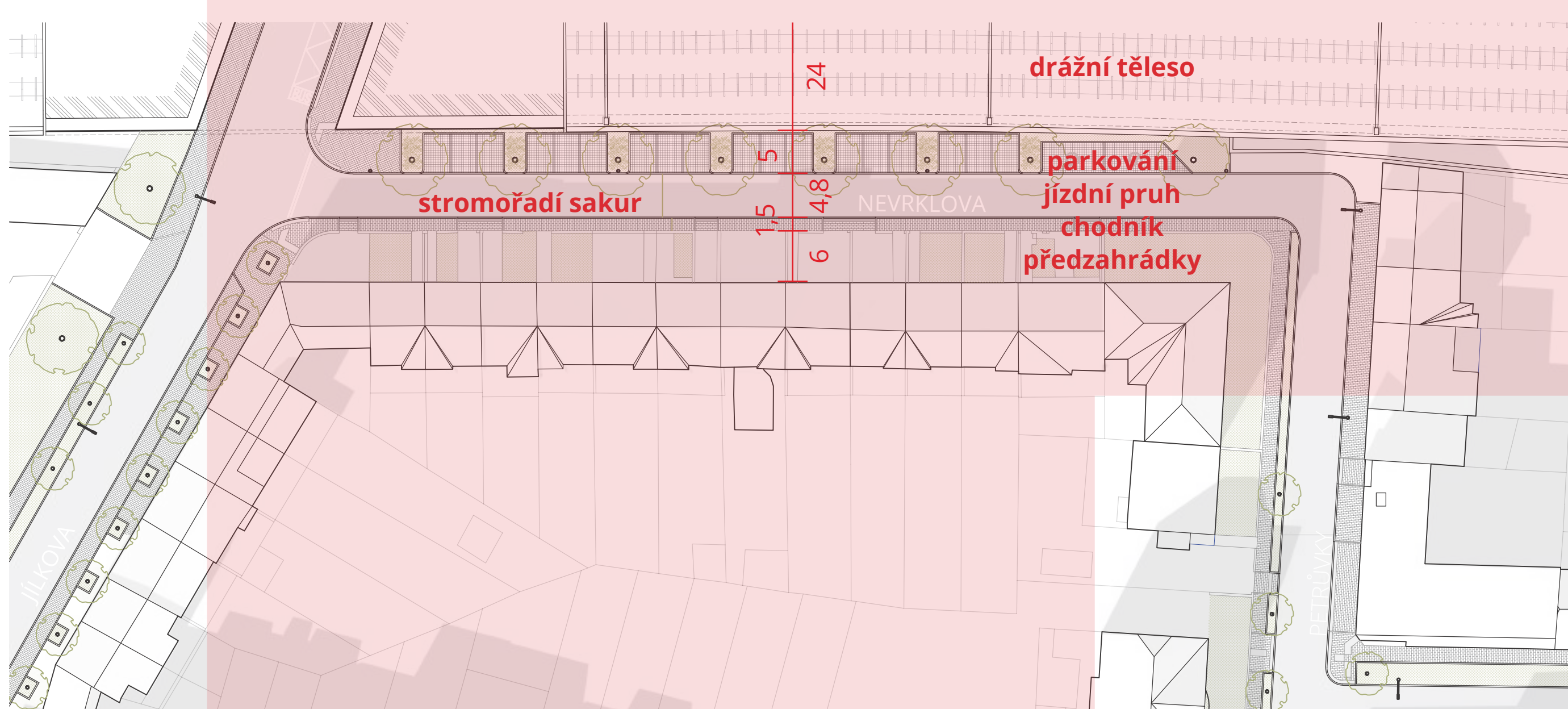
KLÍNY, NEVRKLOVA

AXONOMETRIE ROZŠÍŘENÉ KOLEJOVÉ TRATI V ŽIDENICÍCH A NAVAZUJÍCÍCH ULIČNÍCH PROSTRANSTVÍ SE STROMOŘADÍM, TRVALKOVÝMI ZÁHONY A NOVÝMI PARKOVACÍMI STÁNÍMI BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍHO TĚLESA

Jedním z předstihových projektů přestavby Železničního uzlu Brno je rozšíření současné dvojkolejné trati v Židenicích o další dvě koleje. Stávající zemní svahy mezi ulicemi Klíny a Nevrklova budou nahrazeny terénními stěnami. Součástí modernizace tohoto úseku je také rekonstrukce podjezdu v ulicích Filipinského a Jilkova, kde se v současnosti nachází zastávka MHD.

Opěrné zdi s vykonzolovanými římsami budou tvořeny řadou oblouků s výplní z chelného pásu. Architektonické řešení odkazuje na historické železniční viadukty. Koleje budou vedeny přibližně ve výšce 7,5 metru nad úrovní přilehlých ulic. Stávající rezidenční zástavba bude od provozu na trati odcloněna protihlukovými stěnami a novou výsadbou – na ulici Klíny dvouřadým stromořadím Jilmů, na Nevrklově jednou řadou sakur. Vznikne tak příjemný uliční prostor, který doplní nová parkovací stání.

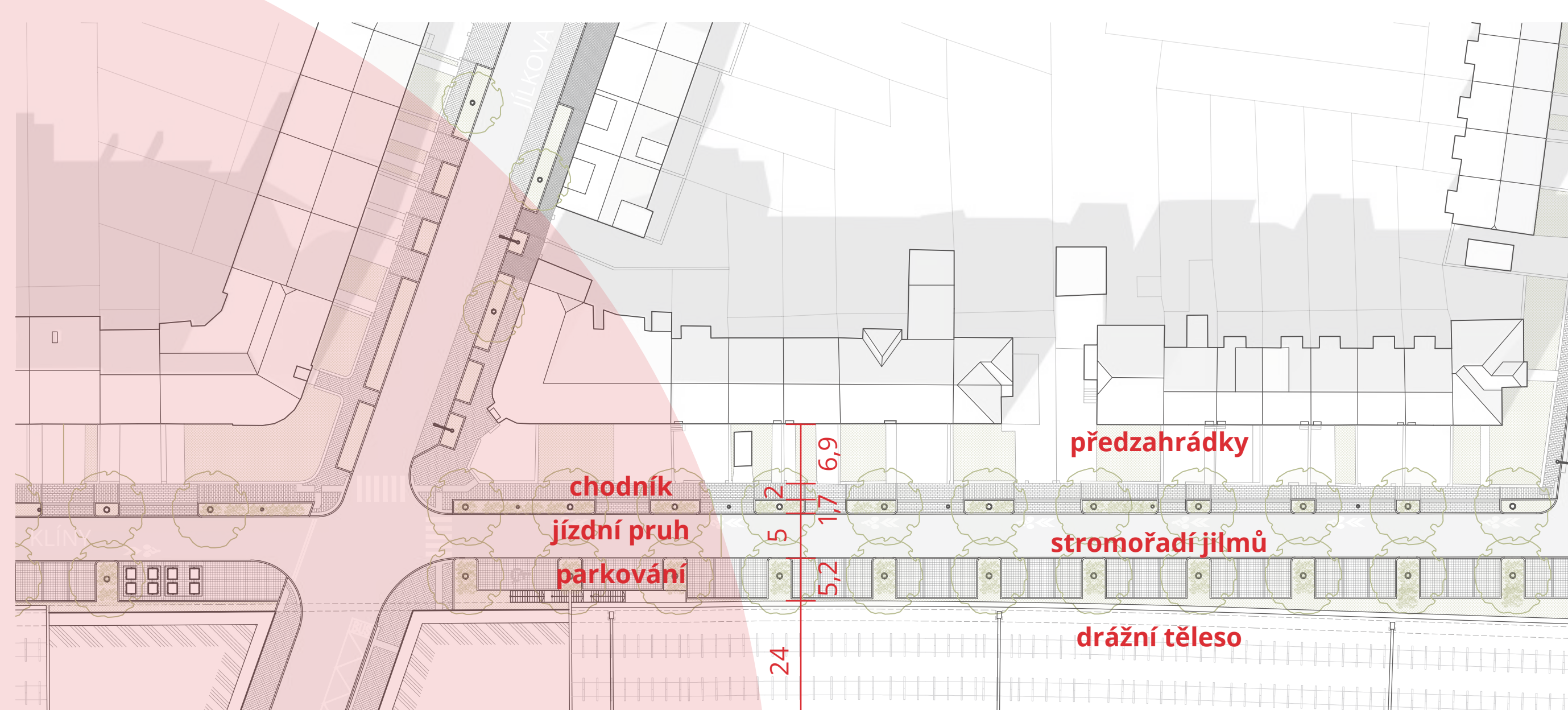


SITUACE ULICE NEVRKLOVA BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

ÚPRAVA ULIČNÍHO PROSTORU

Přestavba trati zasáhne i navazující veřejná prostranství – ulici Klíny v délce 400 m a ulici Nevrklova v délce 115 m. Úprava profilu drážního tělesa uvolní prostor pro kolmé parkovací záhyby. Na Klínech bude kapacita rozšířena o 15 stání, na Nevrklově o 7 stání. Nová stromořadí budou vysazena do souvislého prokořenitelného pásu doplněného trvalkovými záhony. V první fázi půjde o náhradní výsadbu za pokácené dřeviny z důvodu rozšíření drážního tělesa. Ve druhé fázi bude obnoveno stávající stromořadí světlů, které není v dobrém stavu.

Návrh zahrnuje prvky modrozelené infrastruktury. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odváděna do vegetačních pásů, parkovací záhyby budou odvodňeny přes distanční dlažbu do vsakovacích ploch. Součástí úprav jsou i nové povrchy ulic, instalace mobiliáře a veřejného osvětlení, včetně reflektorů pro nasvětlení chelných oblouků.



SITUACE ULICE KLÍNY BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



VIZUALIZACE ULICE NEVRKLOVA S JEDNOSTRANNÝM STROMOŘADÍM A PROSTOROVÉ GRADUJÍCÍM PODROSTEM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



VIZUALIZACE ULICE KLÍNY S DVOJŘADÝM STROMOŘADÍM ZALOŽENÝM V PROKOŘENITELNÝCH PÁSECH BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



FOTOGRAFIE ULICE NEVRKLOVA S PODÉLNÝM PARKOVÁNÍM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



FOTOGRAFIE ULICE KLÍNY, STÁVAJÍCÍ DRÁŽNÍ TĚLESO JE POROSTLÉ VEGETACÍ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



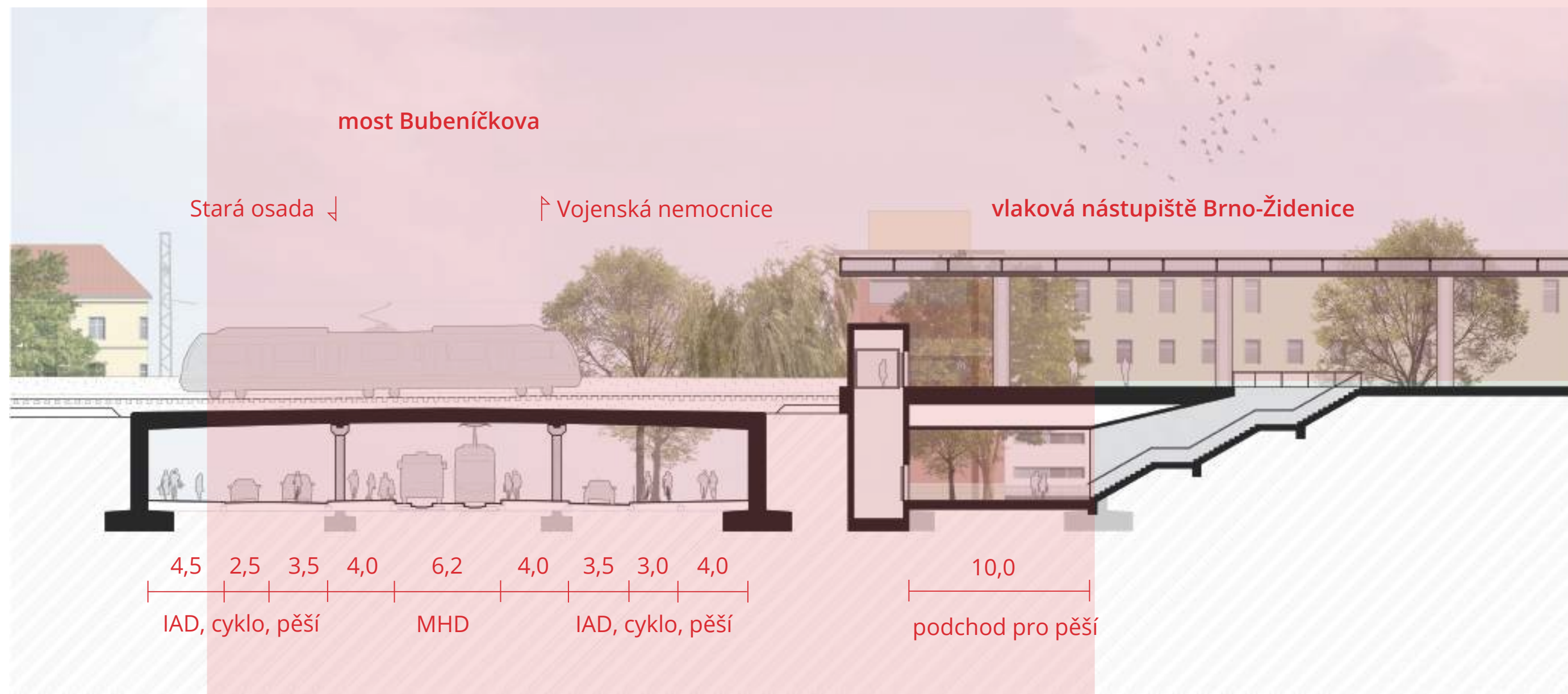
ŽIDENICE

VIZUALIZACE MODERNIZOVANÉ TRATI V ŽIDENICÍCH BRNĚSKÉ KOMUNIKACE

ŽELEZNIČNÍ UZEL V ŽIDENICÍCH

Městskou část Židenice v následujících letech ovlivní několik projektů souvisejících s přestavbou ŽUB. V předstihu proběhne modernizace trati v úseku mezi ulicemi Klíny a Nevrklova a přestavba mostu nad ulicí Bubeníčková. Na ně naváže rekonstrukce železniční stanice Brno-Židenice a výstavba železničního podsmýku, který umožní plynulý průjezd nákladních vlaků z Maloměřic.

Zásadní změnou v území je prodloužení nástupiště stanice Brno-Židenice, které umožní pohodlnější a bezpečnější přestup na městskou hromadnou dopravu pod mostem Bubeníčková. Krajní pole budou určena pro pěší, cyklisty a auta, zatímco ve středním poli bude veden tramvajový pás a rozšířená nástupiště v obou směrech. Stávající část nadzemního parovozu bude přeložena do země, což uvolní prostor pro novou cyklostezku propojující Novou Zbrojovku, městské lázně a centrum Brna.

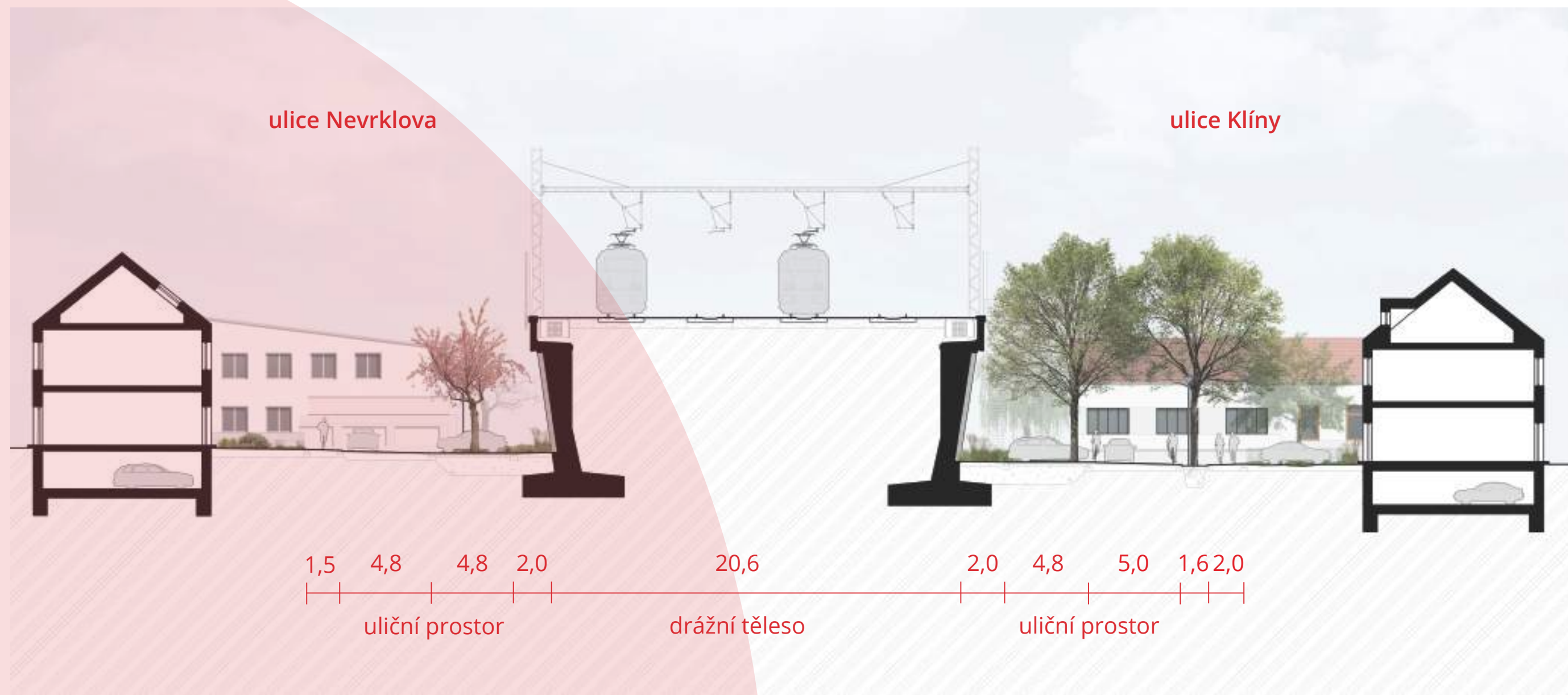


ŘEZ MOSTEM PŘES ULICI BUBENIČKOVA BRNĚSKÉ KOMUNIKACE

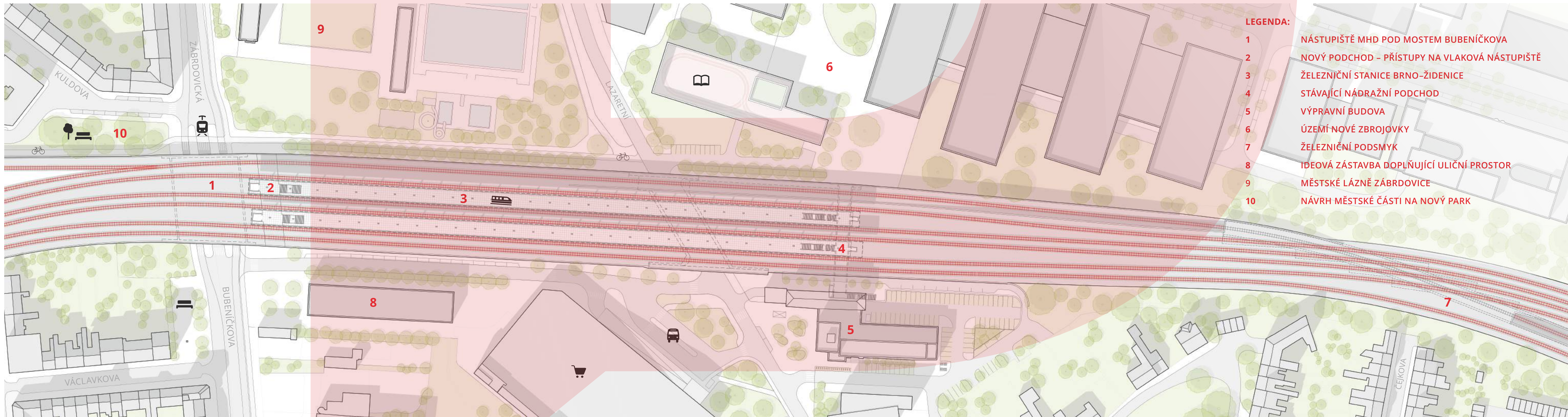
ŽELEZNIČNÍ STANICE A PODSMYK

Stávající výpravní budova Brno-Židenice projde rekonstrukcí, která zajišťí zvýšení komfortu a bezpečí cestujících. Po jejím dokončení nabídne cestujícím moderní odbavovací halu, prostor pro občerstvení, pokladny a nové toalety. Bezbariérový přístup na vlaková nástupiště bude zajištěn jak z nového podchodu na ulici Bubeníčková, tak ze stávajícího nádražního podchodu, který bude nově přístupný z Nové Zbrojovky.

Plánovaný železniční podsmýk umožní bezkolizní výjezd nákladních vlaků ze seřadovacího nádraží Brno-Maloměřice směrem do Židenic. Jedná se o mimoúrovňové křížení – podsmýková kolej bude vedena pod částí zhlaví tratě, a to tunelovým mostem dlouhým přibližně 160 m. Toto technicky náročné a v českých podmínkách ne zcela běžné řešení výrazně zvýší propustnost a kapacitu železničního uzlu, což umožní plynulejší provoz nákladní i osobní vlakové dopravy.



ŘEZ DRÁŽNÍM TĚLESEM MEZI ULICEMI KLÍNY A NEVRKLOVA BRNĚSKÉ KOMUNIKACE



SITUACE BRNĚSKÉ KOMUNIKACE

- LEGENDA:
- 1 NÁSTUPIŠTĚ MHD POD MOSTEM BUBENIČKOVA
 - 2 NOVÝ PODCHOD – PŘÍSTUPY NA VLAKOVÁ NÁSTUPIŠTĚ
 - 3 ŽELEZNIČNÍ STANICE BRNO-ŽIDENICE
 - 4 STÁVAJÍCÍ NÁDRAŽNÍ PODCHOD
 - 5 VÝPRAVNÍ BUDOVA
 - 6 ÚZEMÍ NOVÉ ZBROJOVKY
 - 7 ŽELEZNIČNÍ PODSMYK
 - 8 IDEOVÁ ZÁSTAVBA DOPLNŮJÍCÍ ULIČNÍ PROSTOR
 - 9 MĚSTSKÉ LÁZNĚ ZÁBRDOVICE
 - 10 NÁVRH MĚSTSKÉ ČÁSTI NA NOVÝ PARK



FOTOGRAFIE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES ULICI BUBENIČKOVA, V POZADÍ JSOU MĚSTSKÉ LÁZNĚ ZÁBRDOVICE BRNĚSKÉ KOMUNIKACE



FOTOGRAFIE STÁVAJÍCÍ STANICE BRNO-ŽIDENICE, NÁDRAŽNÍ PODCHOD PROPOJÍ NOVOU ZBROJOVKU SE STAROU OSADOU BRNĚSKÉ KOMUNIKACE