



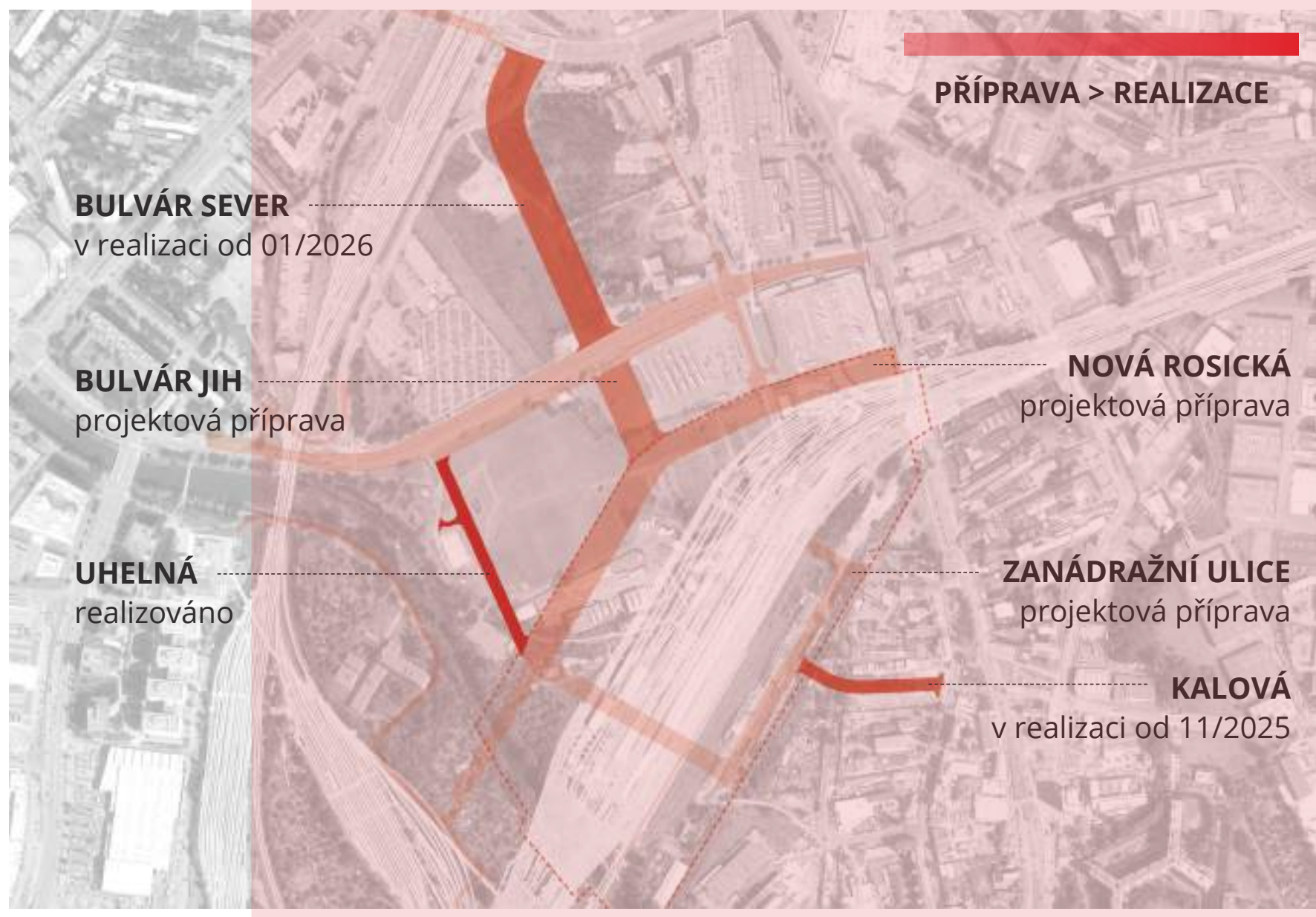
MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA

POHLED BULVÁREM K MĚSTU, VÝZNAMNÝ VEŘEJNÝ PROSTOR PROPOJUJE NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ S HISTORICKÝM CENTREM PRO CHODCE, CYKLISTY, TRAMVAJE I INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE

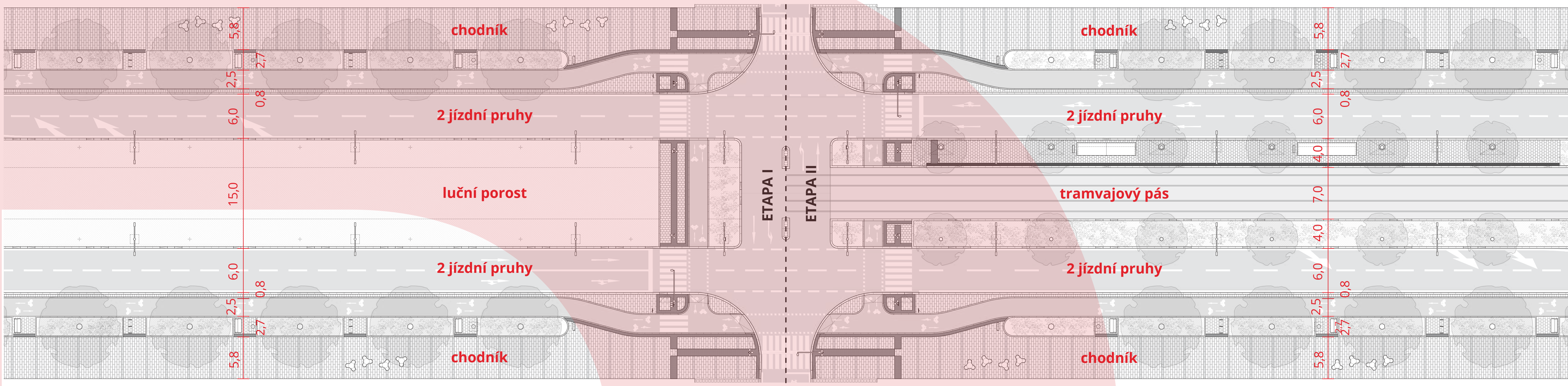
MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA

Součástí projektu přestavby ŽUB je i navazující městská infrastruktura v nové čtvrti Trnitá, která bude sloužit k napojení nádraží i jednotlivých městských bloků. Z hlediska koncepce je tato uliční síť založena na dominantním bulváru, který se projektově dělí na část severní a jižní. V severní části mezi ulicí Úzkou a Opuštěnou došlo k odstranění čerpací stanice a chystá se realizace samotné ulice. Jižní část, od ulice Opuštěné k novému nádraží, se projektuje. Stavět by se mělo začít v roce 2027.

V průběhu roku 2025 se podaří dokončit stavbu ulice Uhebné v úseku mezi Opuštěnou a budoucím přednádražním prostorem. Z dalších dílčích staveb se realizuje prodloužení ulice Kalové v zanadražní, hotovo by mělo být ve druhé polovině roku 2026. Ulice Nová Rosická, hlavní trída v přednádražním prostoru, vstoupí do realizace v roce 2027. Příprava probíhá u dalších staveb včetně demolice v území.



PŘEHLED POSTUPU REALIZACE STAVEB BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



SITUACE BULVÁRU S DETAILEM POVRCHOVÝCH ÚPRAV A MOBILIÁREM, PRVNÍ ETAPA VSTUPUJE DO REALIZACE BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



ULICE KALOVÁ V TYPICKÉ ŠÍŘCE SE STROMOŘADÍM, CYKLOSTEZKAMI I PARKOVÁNÍM, POHLED SMĚREM K NÁDRAŽÍ BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



POHLED BULVÁREM K NOVÉMU NÁDRAŽÍ, ČTYŘI ŘADY VZROSTLÝCH STROMŮ VYTVÁŘÍ PŘÍJEMNÉ ULIČNÍ MIKROKLIMA BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



REALIZOVANÁ UHEBNÁ PROPOJUJÍCÍ ULICI OPUŠTĚNOU S BUDOUCÍM PŘEDNÁDRAŽNÍM PROSTOREM BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE



POHLED V OSE BUDOUCÍHO BULVÁRU PO ODSTRANĚNÍ BÝVALÉ ČERPAČÍ STANICE BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE