

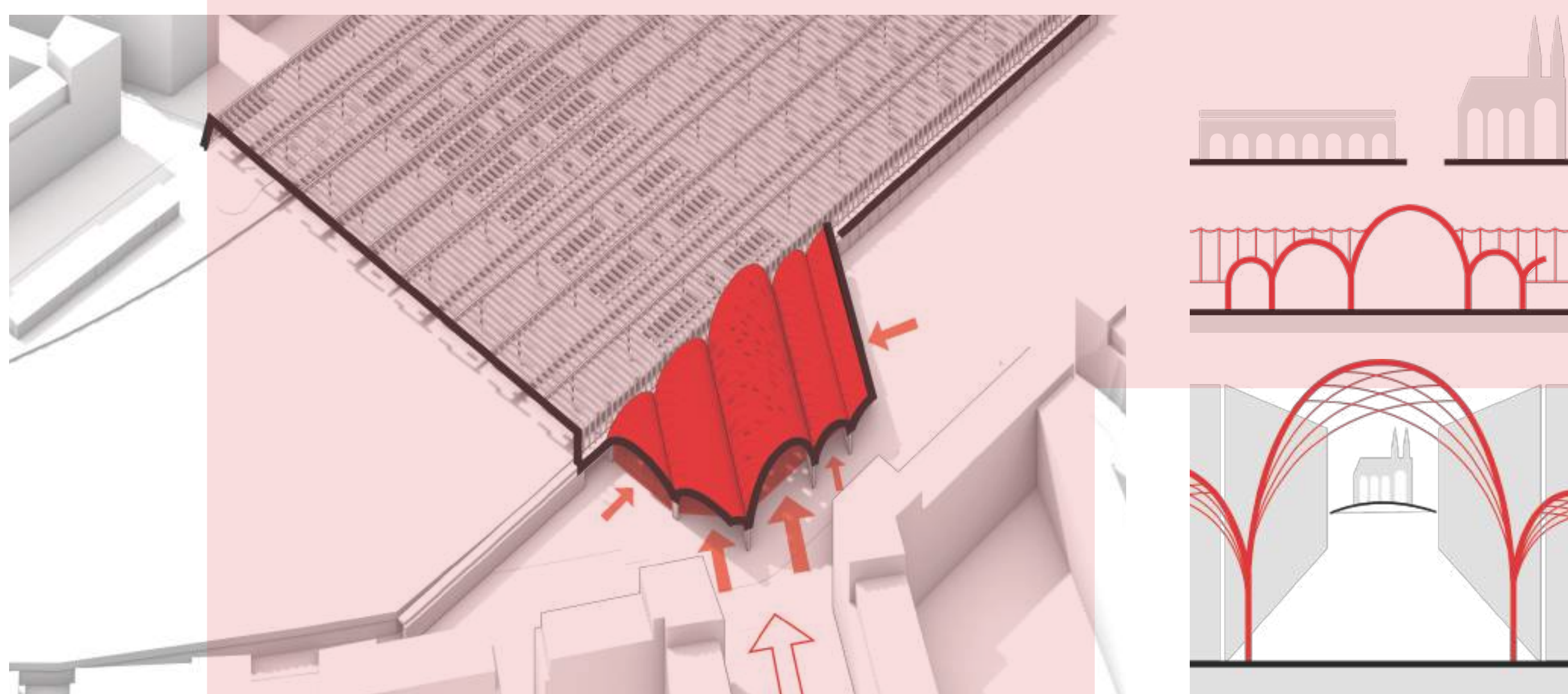


CHARAKTERISTICKÁ VSTUPNÍ HALA SE OTEVÍRÁ SMĚREM K NOVÉMU MĚSTSKÉMU BULVÁRU A HISTORICKÉMU CENTRU BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS

NOVÉ NÁDRAŽÍ A ŽELEZNIČNÍ UZEL

Nové hlavní nádraží představuje zásadní funkční celek v rámci přestavby brněnského železničního uzlu. Jedná se o rozsáhlou a komplexní stavbu celoměstského významu bezprostředně navazující na infrastrukturu nově budované čtvrti Trnitá.

Nádraží se skládá z monumentální vstupní haly, kterou tvoří oblouková konstrukce orientovaná směrem k historickému centru. Tvarově výrazná hala přiléhá k mostnímu tělesu s prostorem kolejí a nástupišť pro vlaky a autobusy, kde se forma zastřešení mění na plošný skleněný plášť. Umístění těžiště dopravy do zvýšené polohy nad okolní terén umožňuje zachovat propustnost území mezi přednádražním a zanádražním prostorem, a také přispívá k přehlednému uspořádání celé nádražní stanice. Cestující jsou přirozeně vedeni tak, aby byly přestupy mezi jednotlivými dopravními módy krátké a srozumitelné.

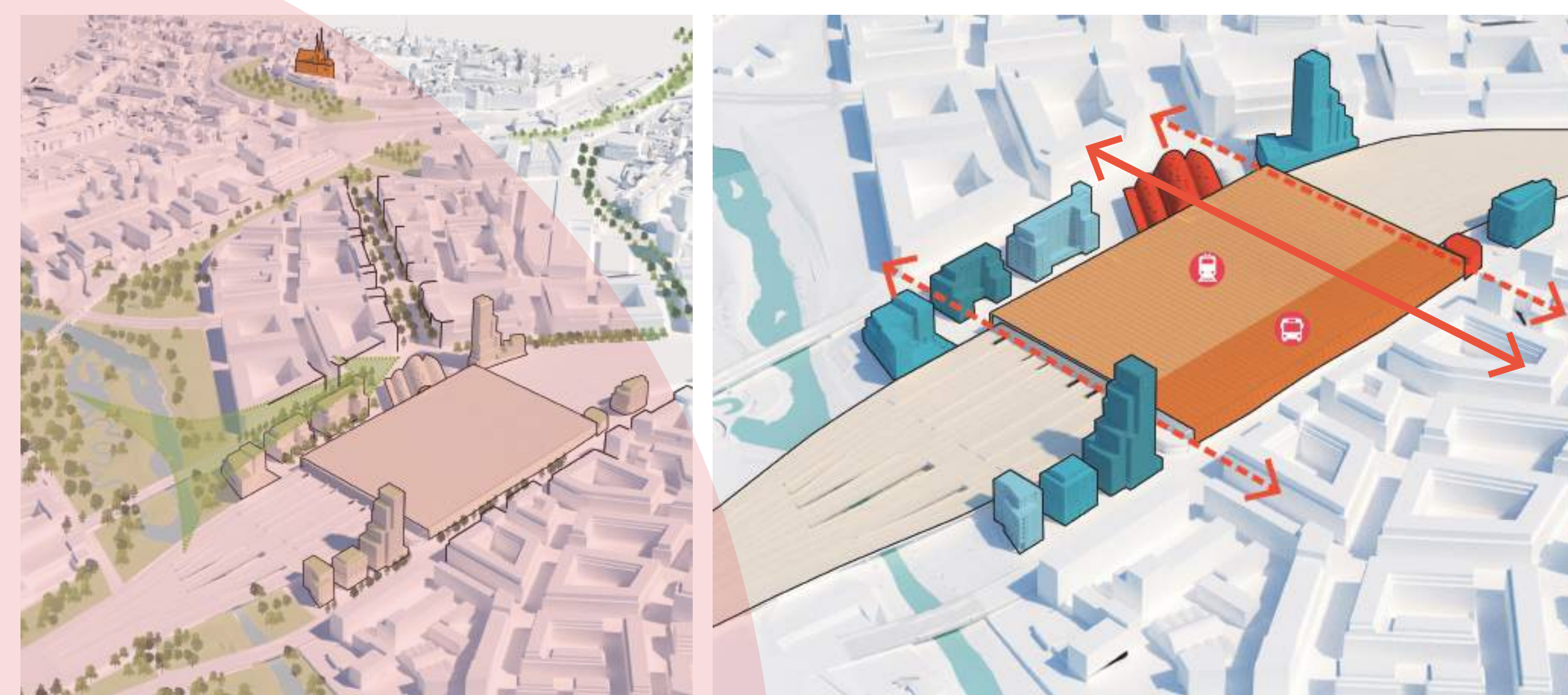


IKONICKÁ FORMA HLAVNÍ HALY VYCHÁZÍ Z CHARAKTERU MĚSTA BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS

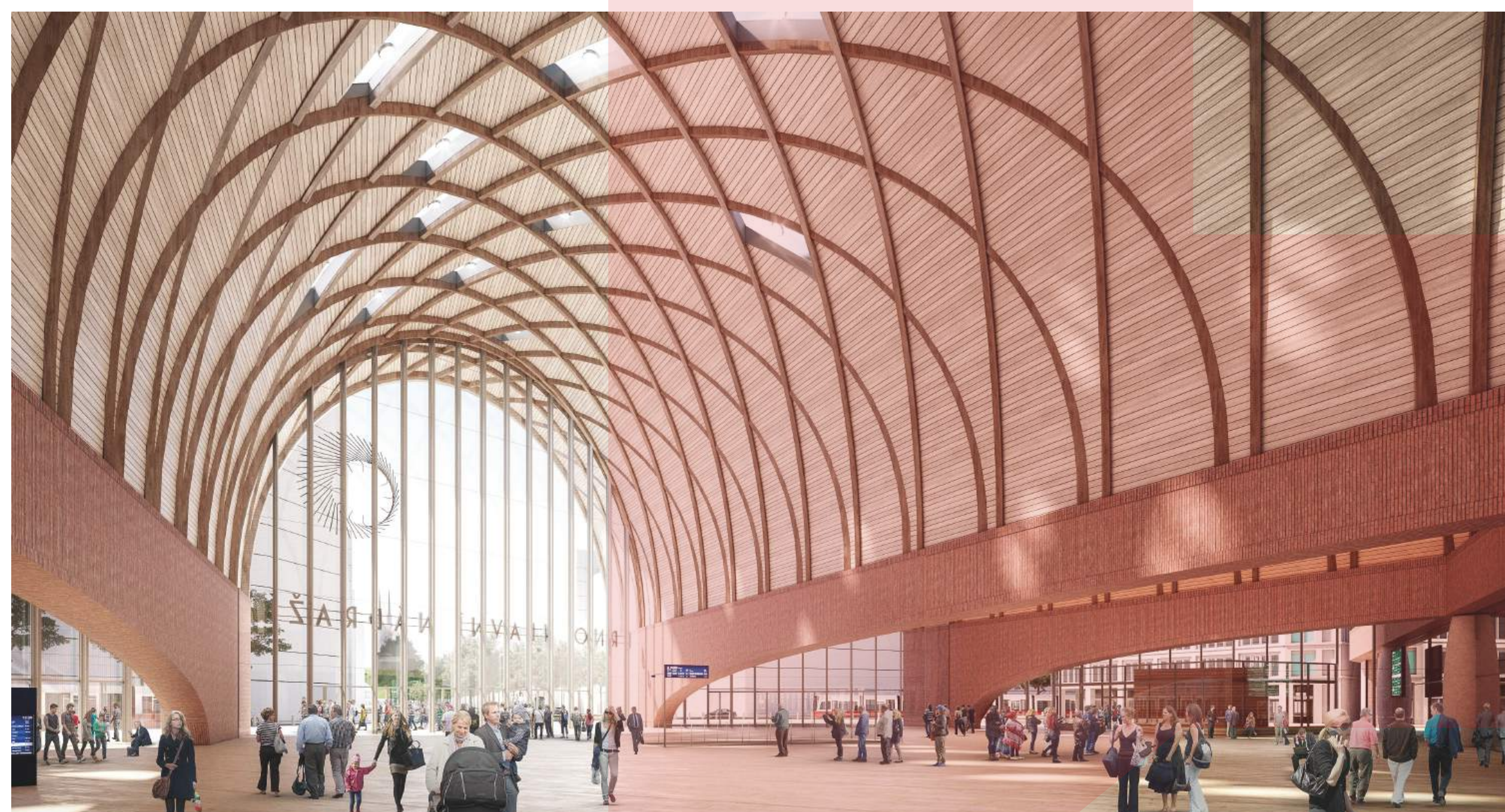
ZAČLENĚNÍ DO STRUKTURY MĚSTA

Nové nádraží se nachází přímo v těžišti čtvrti Trnitá. Hlavní vstupní hala bude s historickým centrem města propojena skrze padesát metrů široký bulvár, nový výrazný veřejný prostor města. Ten naváže na přednádražní prostor patřící především chodcům, cyklistům a městské hromadné dopravě. Přednádraží dále vytvoří spojení s novými parky kolem řeky Svatky. Samotné železniční těleso bude možné projít hned na třech místech. V zanádraží je potom věnován větší prostor individuální dopravě a dálkovým autobusům.

Součástí architektonické studie je také návrh objektů v bezprostřední blízkosti nádraží. Jedná se o městské bloky s různými funkcemi, jako například administrativa, hotel nebo studentské bydlení. Dva diagonálně umístěné objekty jsou navíc výškově akcentovány, aby zdůraznily polohu nádraží v dálkových pohledech.



NÁDRAŽÍ JE PROPOJENO S OKOLNÍ URBANISTICKOU STRUKTUROU I ŘEKOU BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



INTERIÉR VSTUPNÍ HALY NABÍZÍ DOSTATEK PŘÍROZENÉHO SVĚTLA A VÝHLEDY K MĚSTU BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



VLAKOVÁ A AUTOBUSOVÁ NÁSTUPIŠTĚ NA STEJNÉ ÚROVNI UMOŽŇUJÍ VÝBORNÝ PŘEHLED BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR S TERMINÁLEM MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY A VÝŠKOVOU BUDOVOU WEST8



PŘEDNÁDRAŽNÍ ULICE PROPOJÍJÍCÍ STANICI S PARKY U ŘEKY, TRAMVAJOVÁ SMYČKA JE SOUČÁSTÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU WEST8



NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

ZANÁDRAŽNÍ VSTUP S JEMNÝM AKCENTEM VE FASÁDĚ A VÝŠKOVÝM OBJEKTEM V POZADÍ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS

INTERMODÁLNÍ DOPRAVNÍ UZEL

Nádraží v sobě spojuje hned několik dopravních módů. Z hlediska železničního uspořádání se zde nachází celkem šestnáct kolejí a sedm ostrůvkových nástupišť. Na stejné výškové úrovni je situován také autobusový terminál obsahující čtyřicet stání a rezervu pro výlukové spoje. Přijezd pro dálkové autobusy a automobilovou dopravu je zamýšlen primárně ze zanadraží. Pro tento účel je navržen jeden ze tří nových mostů. Součástí nádraží je také kapacitní P+R parkoviště. V podzemní úrovni je příčně k nádraží zaústěna stanice chvilkové trati, která je součástí záměru ŽUB.

Pro městskou hromadnou dopravu je navržen nový kapacitní terminál v blízkosti vstupní haly. Počítá se také s tramvajovou smyčkou a novým mostem v přednádražním prostoru. Cyklisté budou moci využít minimálně tisíc míst pro parkování kol přímo u nádraží, které bude napojeno na pátevní cyklotrasy směřující do města i k řece.

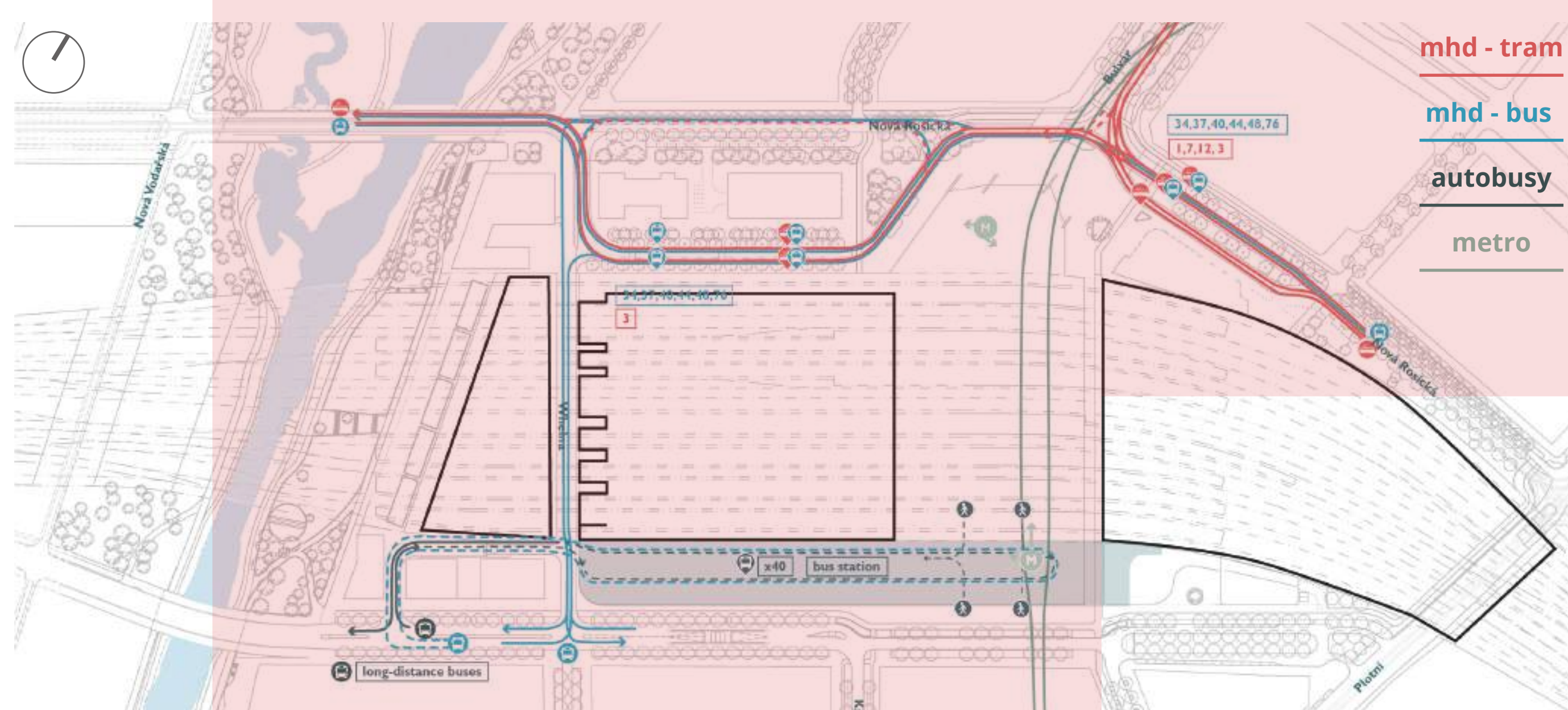


SCHÉMA NAPOJENÍ NÁDRAŽÍ NA VHD BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS

CESTUJÍCÍ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Kvalitní uspořádání intermodálního uzlu vychází z oddělení toků cestujících, krátkých vzdáleností chůze, bezpečných tras a pohodlného čekání na jednotlivé druhy dopravy. Základním prvkem dispozice je hlavní pasáž sloužící jako primární přístupový bod k vlakovým nástupišťům. Poskytuje také přehledné a intuitivní spojení s nádražními halami umístěnými na obou koncích. Tyto nádražní haly jsou navrženy jako krytá veřejná prostranství a fungují jako uzly pro spojení s podzemní dráhou, autobusovou dopravou, parkováním, obchodními prostory a nebo jinými službami.

Pro delší časové pobyty na hlavním nádraží je navržena „pomalá“ pasáž s komerčními jednotkami a dostatkem míst pro čekání. Obchody a služby v úrovni parteru budou umístěny i po obvodu nádražního tělesa včetně ploch pod železničním mostem. Toto řešení bude přispívat k bezpečnosti a větší atraktivitě navazujících prostranství.

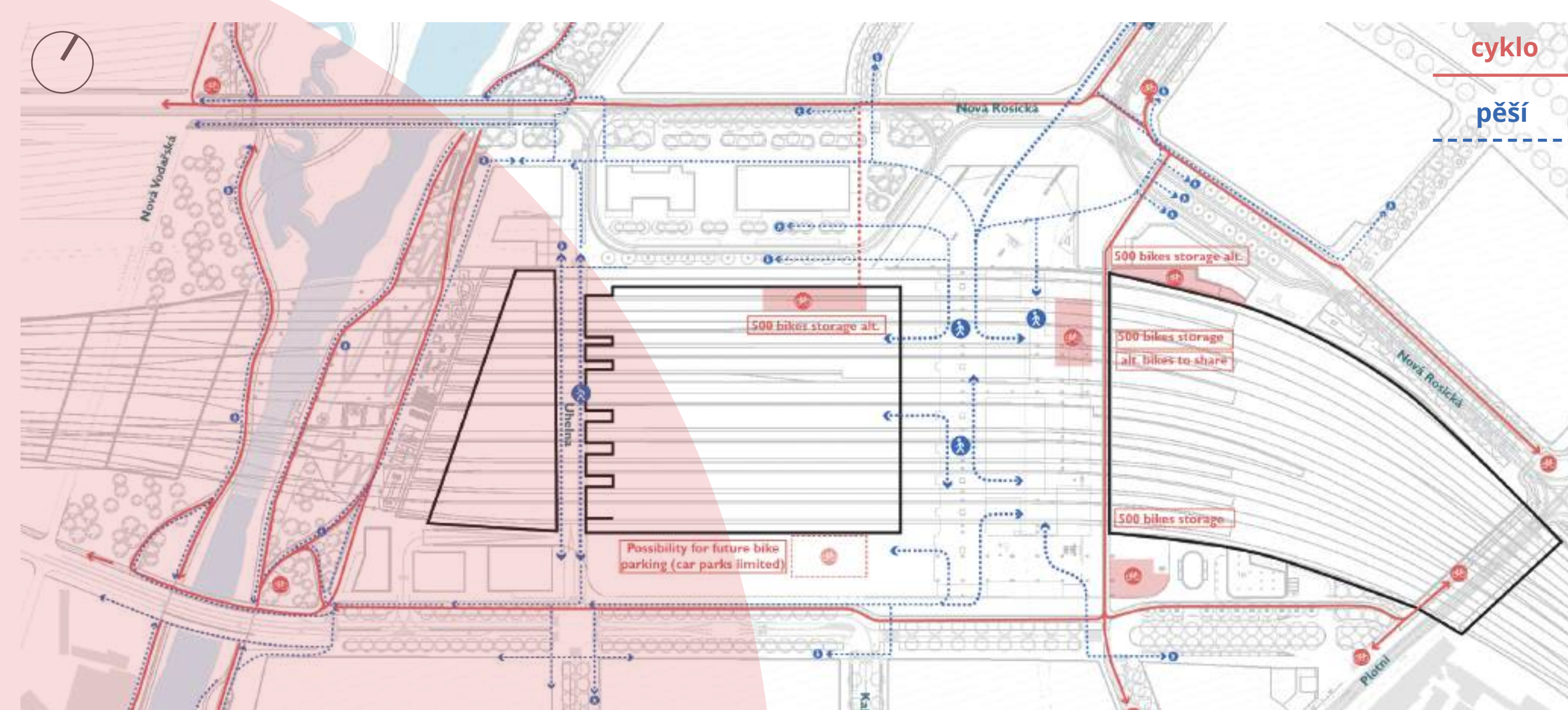


SCHÉMA NAPOJENÍ NÁDRAŽÍ NA TRASY PRO CYKLO A PĚŠÍ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ POD SKLENĚNOU STŘECHOU TĚŽÍ Z DOSTATKU DENNÍHO SVĚTLA BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



HLAVNÍ PASÁŽ PRO CESTUJÍCÍ S VERTIKÁLNÍMI KOMUNIKACEMI NA NÁSTUPIŠTĚ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



PODCHOD UHELNÁ SLUŽBA JAKO SEKUNDÁRNÍ PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS



ZANÁDRAŽNÍ ULICE S CYKLOSTEZKOU A ZÁLIVEM PRO K+R PARKOVÁNÍ BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS