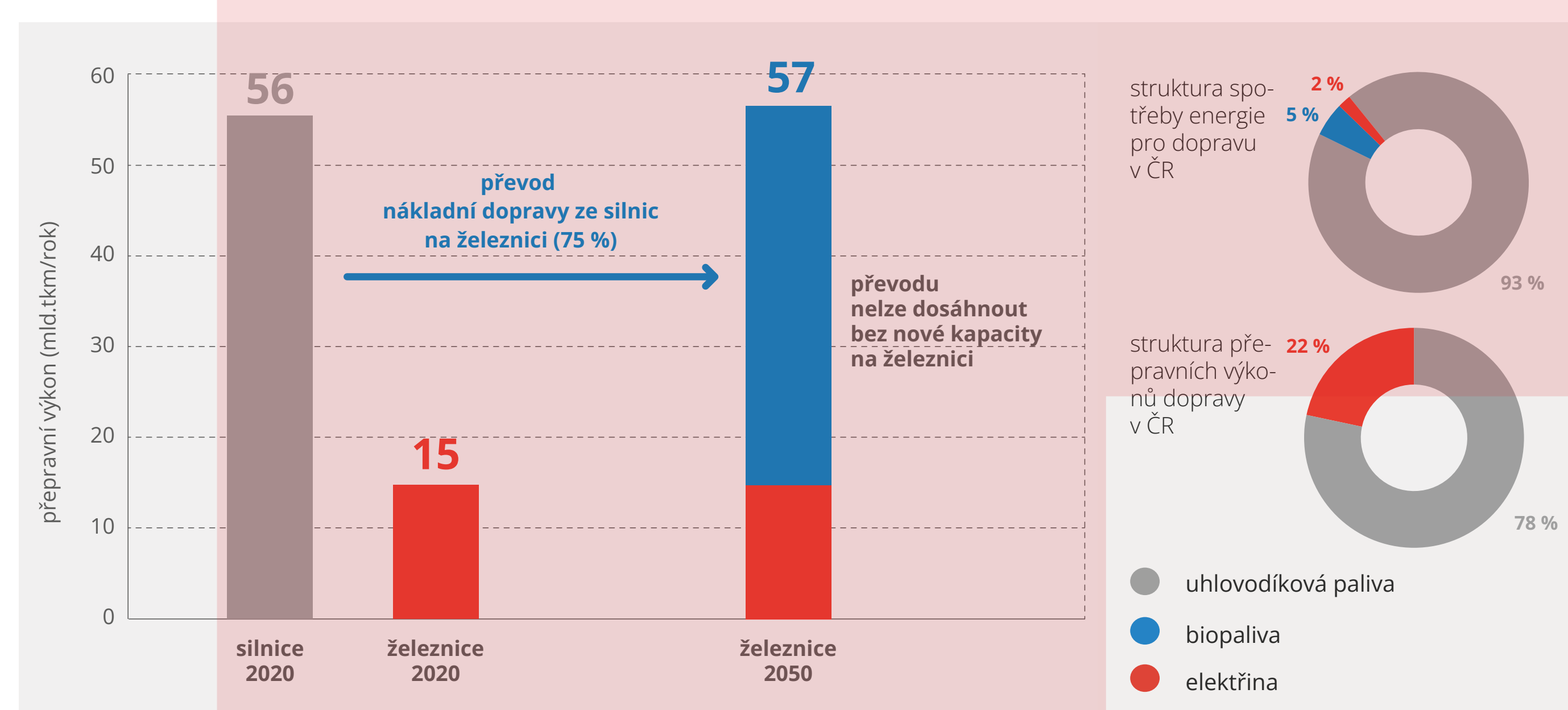


POTENCIÁL RYCHLÝCH TRATÍ

TERMINÁL ROUDNICE NAD LABEM VRT - VÍTĚZNÝ NÁVRH ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE RUSINA FREI ARCHITEKTI, MONOLOTT (VIZUALIZACE)

VRT PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU

Jakkoliv jsou vysokorychlostní železnice všeobecně vnímány především pro přepravu osob, mohou mít významný potenciál i pro expresní přepravu zásilek. Tedy v segmentu nákladní dopravy, který zejména ve spojení s elektronickým nakupováním výrazně roste. Všechny vysokorychlostní tratě budou přístupné pro nákladní vlaky kategorie Cargo Sprinter přepravující lehký náklad na europaletách, poštu nebo zásilky. Vlaky tohoto typu vycházejí z vysokorychlostních vozidel pro osobní dopravu. Některé vybrané úseky systému rychlých spojení budou určeny i pro konvenční nákladní dopravu. Jde především o úseky, u kterých je z důvodu kapacity stávající sítě a/nebo z důvodu potřeby řešení hlukové zátěže nutné vysokorychlostní trať zpřístupnit nákladním vlakům. Důležité je také získat na klíčových úsecích spolehlivou trasu, která je nezávislá například na povodňové situaci.



ENERGETICKÁ BEZPEČNOST

Větším využíváním elektrické trakce na železnici, která je nejefektivnějším nástrojem elektromobility, docílíme nejen energetických úspor a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, ale také zvýšíme energetickou bezpečnost a soběstačnost naší země. Alternativou k fosilním palivům je elektrická energie. Elektrina, která se v ČR podílí na spotřebě energií pro dopravu zhruba 2 %, zajišťuje celých 22 % úhrnných přepravních výkonů. Příčina je dána dvojicí objektivních skutečností. Tou první je zhruba 2,5násobná účinnost elektrického trakčního motoru ve srovnání s motorem spalovacím. Druhou skutečností je, že v současnosti je v ČR elektrická energie využívána téměř výhradně v kolejové dopravě, a to jak železniční (85 % dopravních výkonů české železnice je zajišťováno v elektrické vozbě), tak i městské (metro a tramvaje).

