



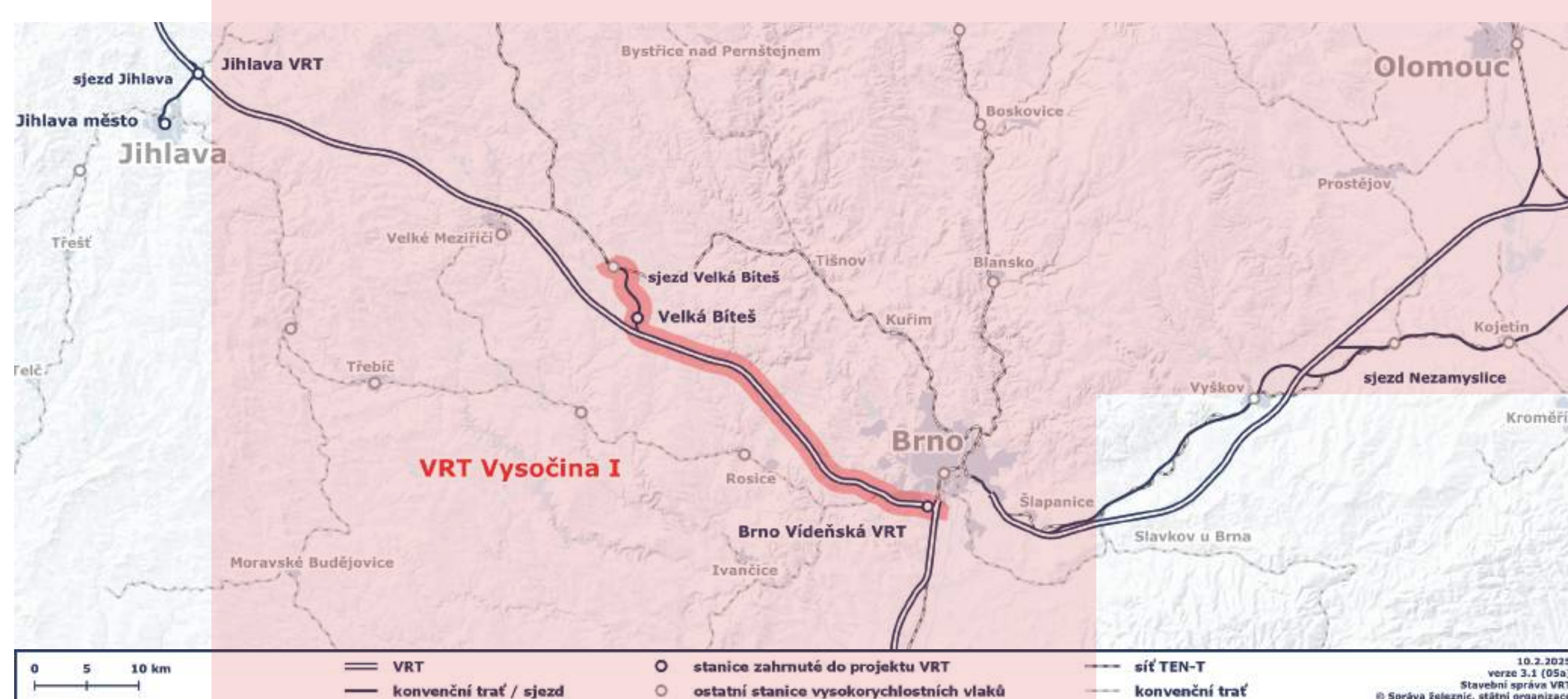
VRT NA MORAVĚ

TĚMĚŘ 1,35 KM DLOUHÁ MOSTNÍ ESTAKÁDA VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ JE NAVRŽENA TAK, ABY NENARUŠOVALA EVROPSKY VÝZNAMNOU LOKALITU, VRANOVICKÝ A PLAČKŮV LES SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT VYSOČINA I

VRT Vysočina I bude první fází plánované vysokorychlostní železniční trati na trase RS 1 (Praha – Brno – Ostrava). Tento úsek mezi Velkou Bíteší a Brnem bude dlouhý přibližně 41 km a zahrne až 30 mostních těles, 5 tunelových úseků, 6 nadjezdů a 3 ekodukty. Na úseku vznikne zastávka Osová Bítýška, Velká Bíteš a Brno Vídeňská VRT, která přiblíží vysokorychlostní dopravu obyvatelům regionu bez nutnosti zaježdět do centra Brna.

Součástí VRT bude i několik propojení s konvenční železniční sítí. Napojení u Osové Bítýšky zajistí trvalý provoz dálkových vlaků obsluhujících severní část Kraje Vysočina a dočasně jej bude možné využít také pro ostatní spoje mezi Prahou a Brnem. Napojení u Modřic bude určeno pro trvalý provoz vybraných mezinárodních komerčních vlaků, zároveň však poslouží jako odklonová trasa při mimořádnostech i pro zajištění údržby vysokorychlostní tratě.

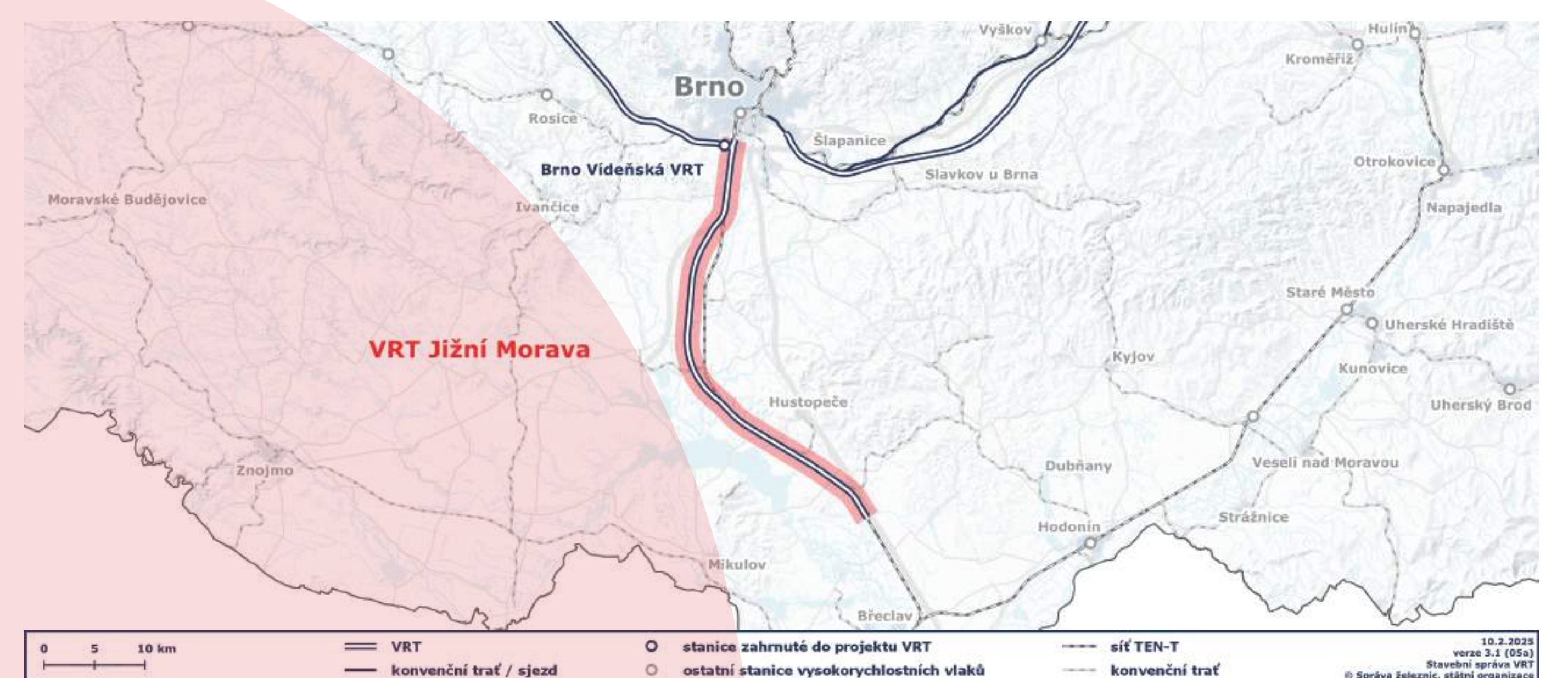


VEDENÍ TRATĚ VRT VYSOČINA I SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT JIŽNÍ MORAVA

Vysokorychlostní trať Jižní Morava je významnou součástí mezinárodního železničního koridoru spojující Českou republiku s Rakouskem a Slovenskem. Tato trať, označovaná jako RS 2 VRT Brno-Břeclav se skládá ze dvou samostatně připravovaných částí: Modřice – Šakvice a Šakvice – Rakvice. Celková trať v délce přibližně 44 km zkrátí dojezdové časy pro regionální i dálkové vlaky a přinese rychlejší a spolehlivější spojení. Maximální rychlost vlaků bude 320 km/hod.

Projekt čelí výzvám v oblasti ochrany přírody – soustava NATURA 2000 v lokalitě Vranovického lesa je jedním z klíčových aspektů. V oblasti je navržena mostní estakáda o délce 1 350 metrů tak, aby stavba co nejméně zasáhla do chráněného a z pohledu životního prostředí velmi cenného území. Jižně od Rakvic proběhne modernizace stávající trati na rychlost až 200 km/h. Obě stavby budou tvořit ucelené a funkčně provázané řešení.



VEDENÍ TRATĚ VRT JIŽNÍ MORAVA SPRÁVA ŽELEZNIC



VIZUALIZACE NOVÉ ZASTÁVKY U VELKÉ BÍTEŠE SPRÁVA ŽELEZNIC / AFRY



VIZUALIZACE TUNELU V RAJHRADĚ O DÉLCE 950 M SPRÁVA ŽELEZNIC



NOVÁ ZASTÁVKA U VELKÉ BÍTEŠE PŘINESE MOŽNOST KAŽDODENNÍHO SNADNÉHO DOJÍŽDĚNÍ DO BRNA SPRÁVA ŽELEZNIC / AFRY



MOST PŘES ÚDOLÍ ŘEKY ŠATAVA, POD ESTAKÁDOU SE NACHÁZÍ RETENČNÍ NÁDRŽ REGULUJÍCÍ PRŮTOK DEŠŤOVÉ VODY Z TRATI SPRÁVA ŽELEZNIC