

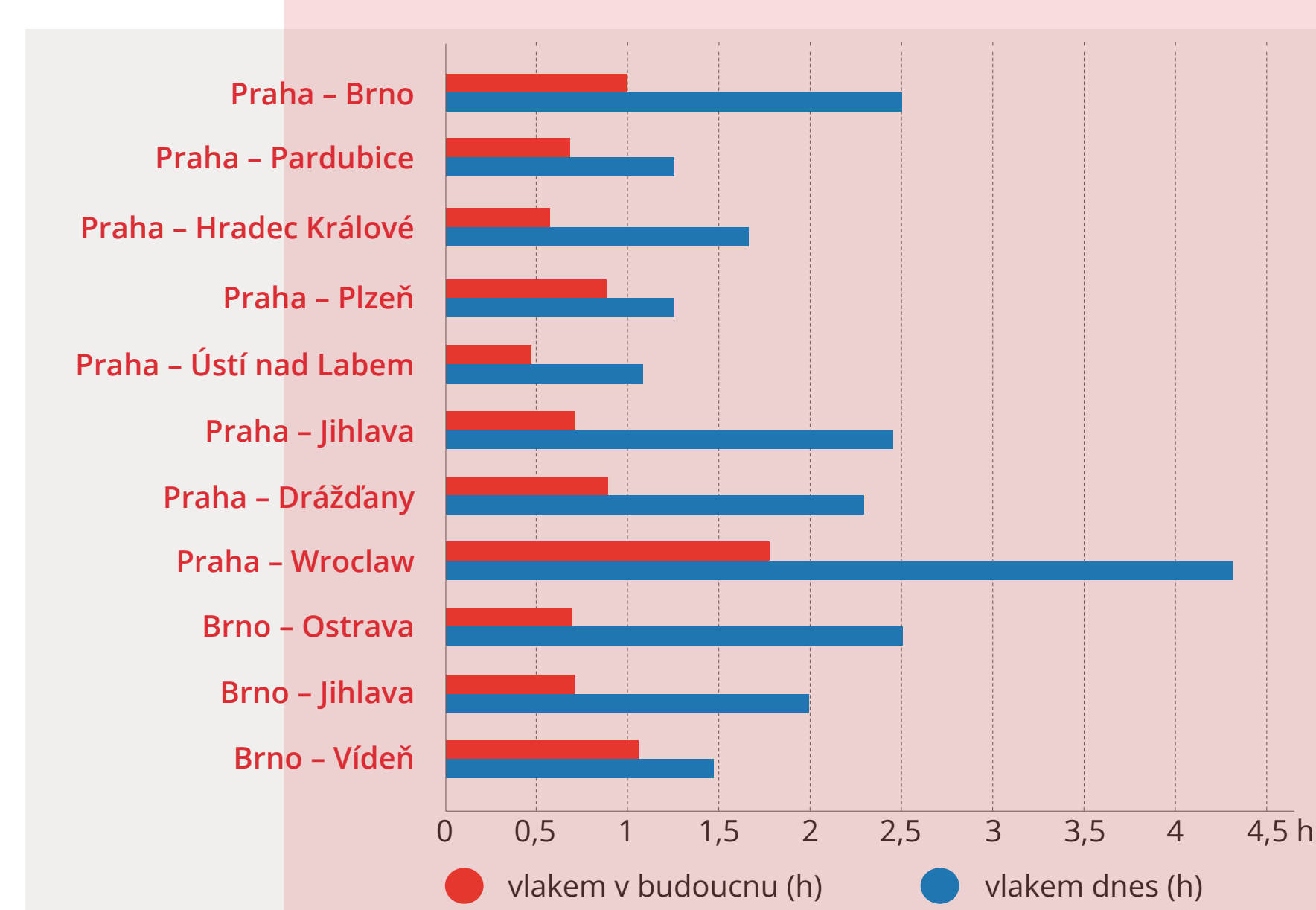
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ V ČESKU

TERMINÁL PRAHA VÝCHOD VRT – VÍTEZ ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE OV ARCHITEKTI, METROPROJEKT

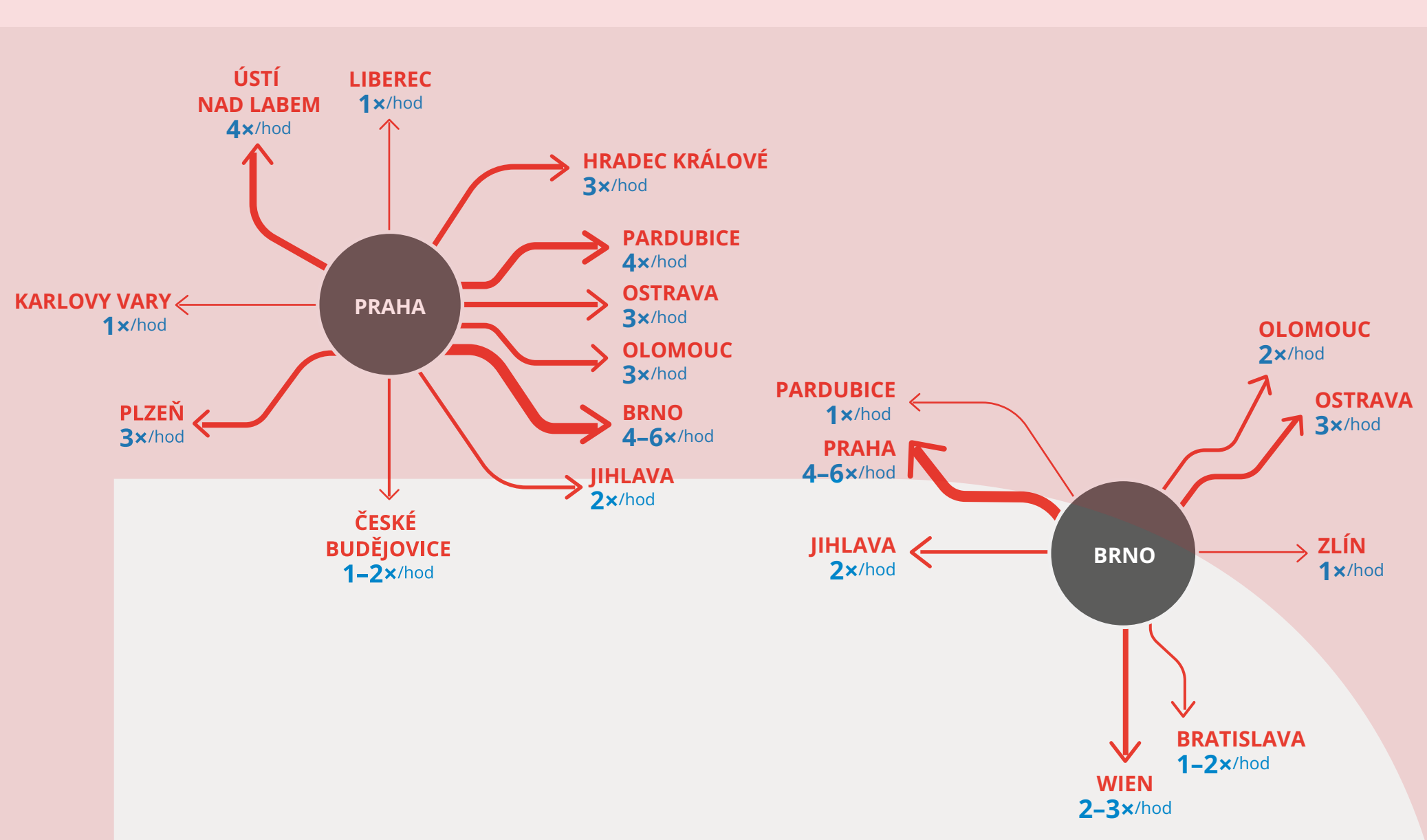
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ V ČR

Vysokorychlostní tratě (VRT) přináší do České republiky novou generaci železniční dopravy. Vlaký budou jezdit rychlostí až 320 km/h, což výrazně zkrátí cestovní časy mezi městy i regiony. Z Prahy do Brna by se mělo cestovat zhruba za hodinu, do Ostravy přibližně za hodinu a půl.

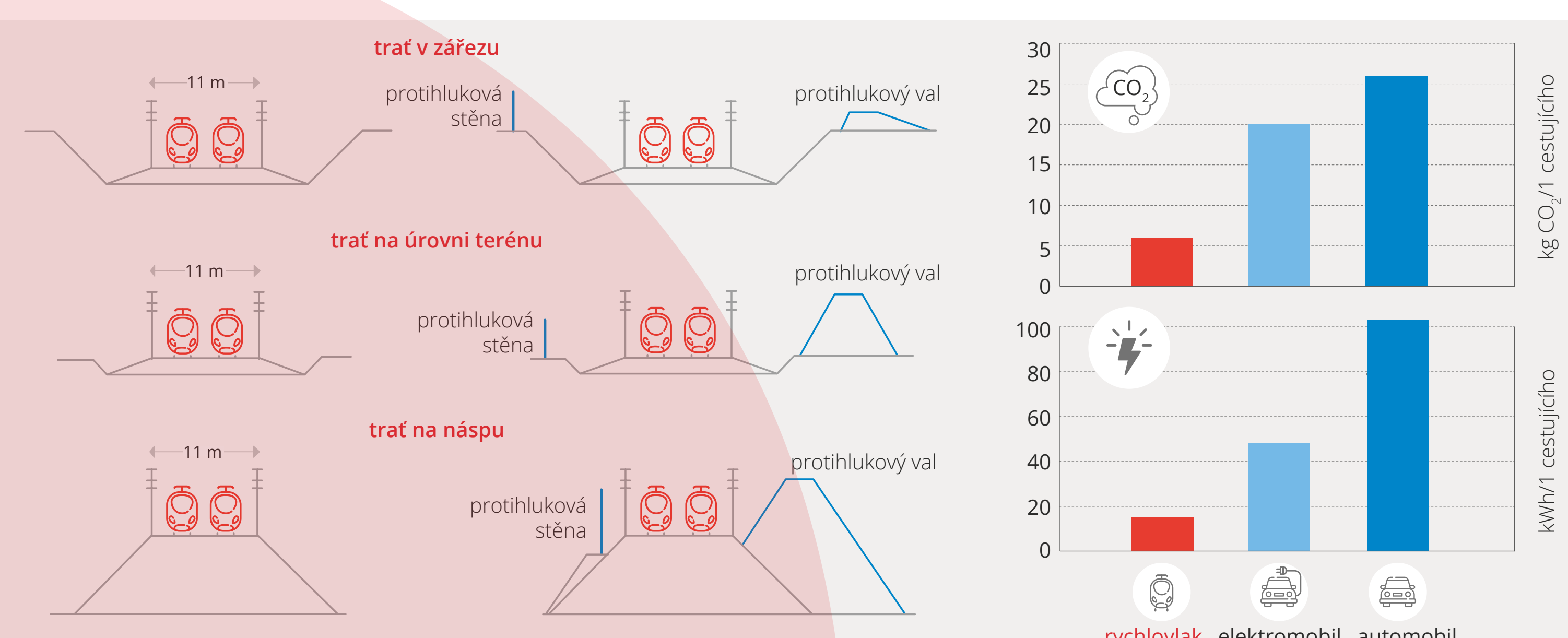
Nová síť tratí nebude náhradou současně železnice, ale jejím doplněním a posílením. Díky tomu se uvolní kapacita na stávajících tratích, což umožní zlepšit regionální a příměstskou dopravu. Projekt je navržen tak, aby přinesl rychlou, bezpečnou a ekologickou dopravu. Rychlovlaky spotřebují několikanásobně méně energie než automobily či letadla a zároveň nabídnou vysoký komfort cestování. Vysokorychlostní tratě se tak stanou páteří moderní dopravy v České republice. Posílí ekonomický a hospodářský rozvoj a sníží zátěž silnic i životního prostředí.



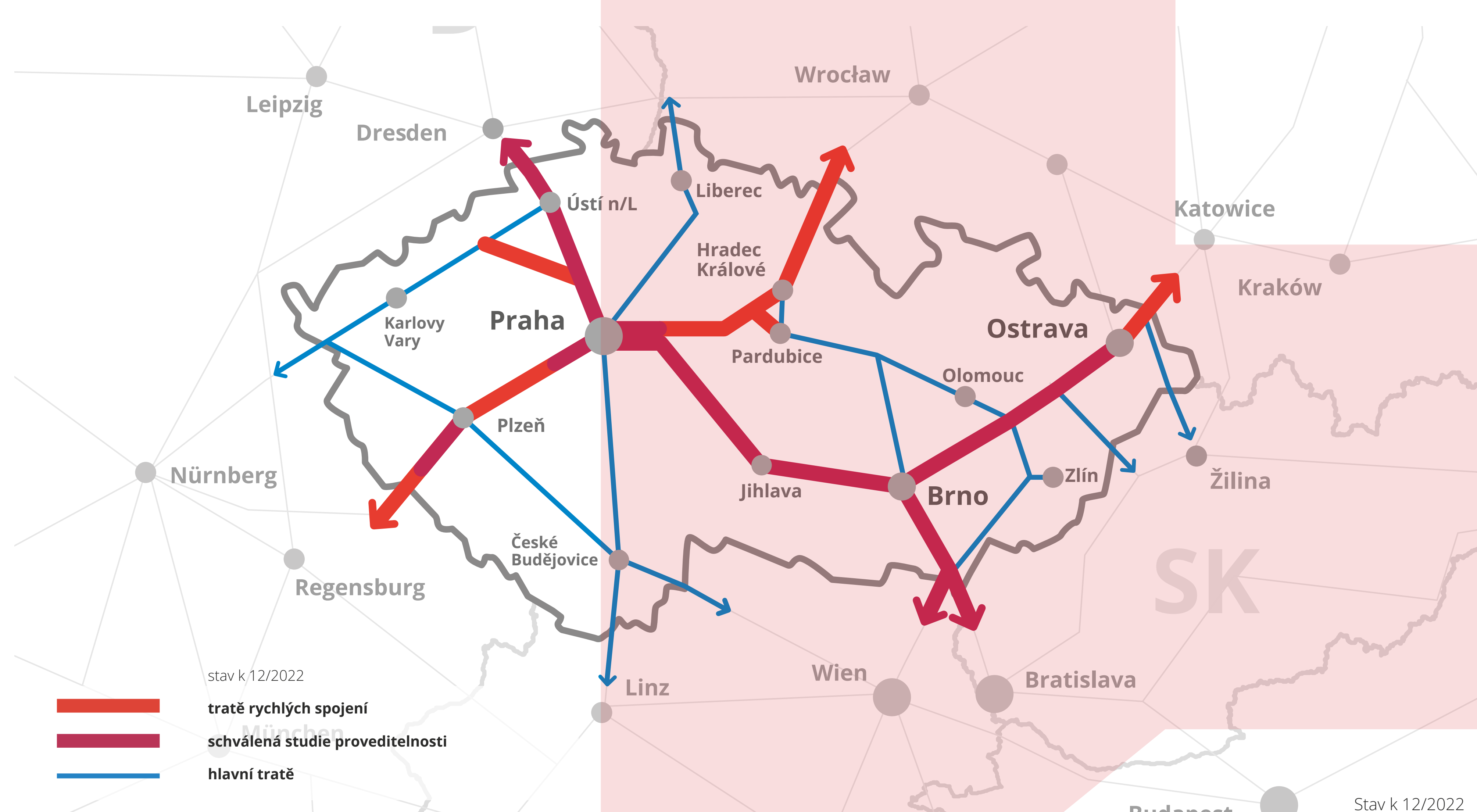
GRAF ZKRÁCENÍ JÍZDNÍCH DOB MEZI MĚSTY MINISTERSTVO DOPRAVY



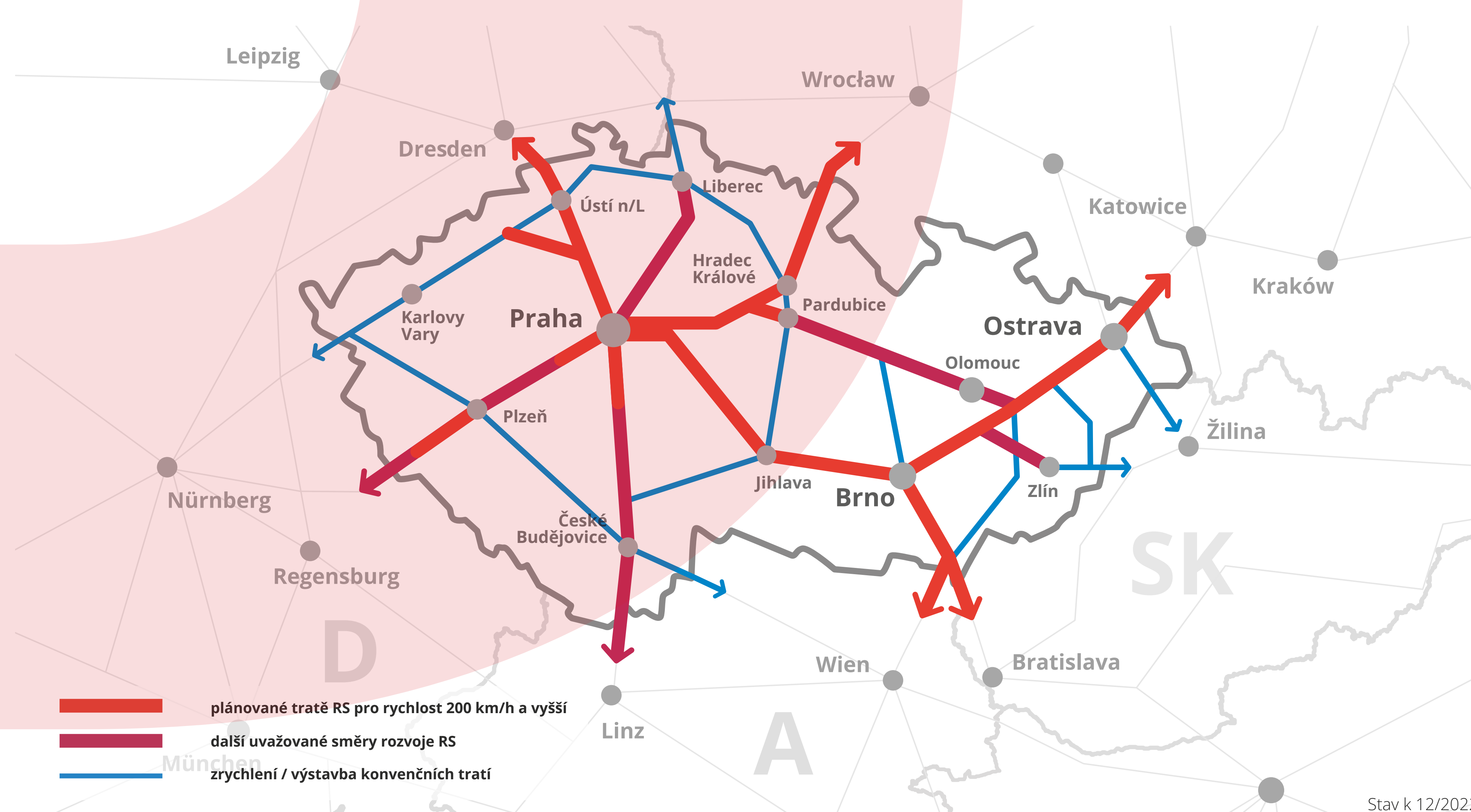
BUDOUČÍ ČETNOST DÁLKOVÝCH VLAKŮ Z PRAHY A BRNA MINISTERSTVO DOPRAVY



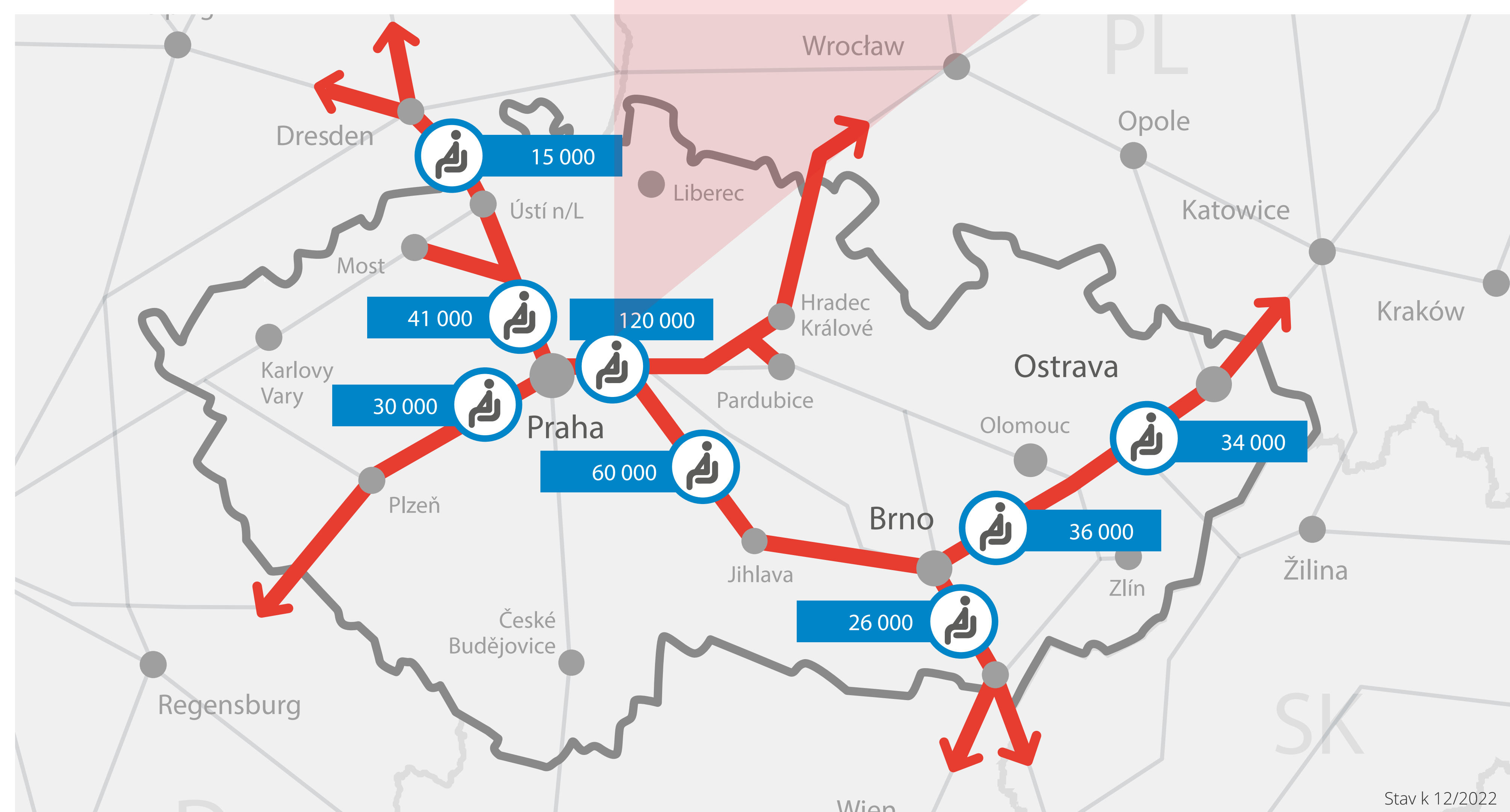
MOŽNOSTI OCHRANY PŘED HLUKEM A EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽ NA TRASE PRAHA – BRNO MINISTERSTVO DOPRAVY



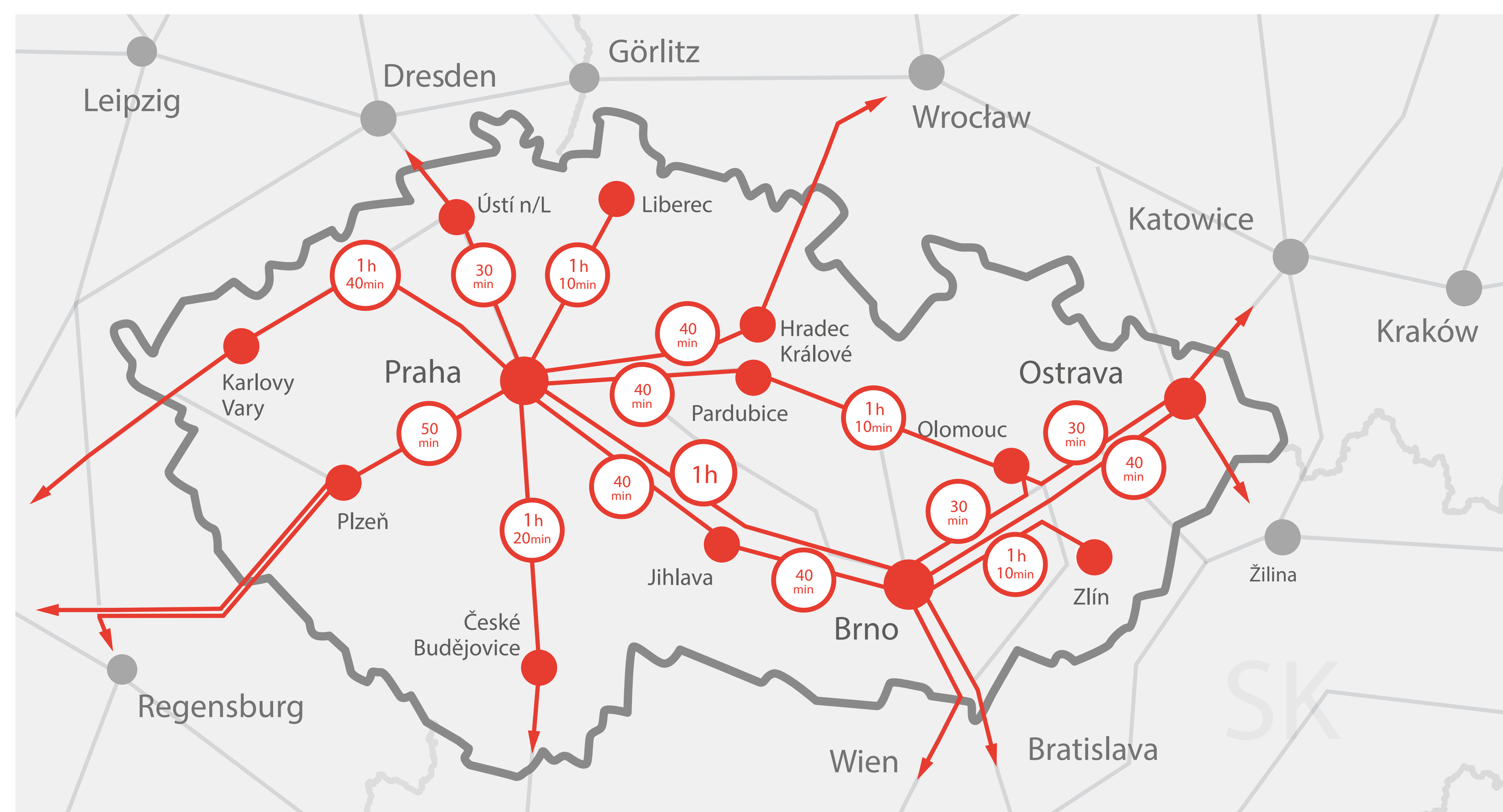
MAPA PLÁNOVANÝCH TRAS RYCHLÝCH SPOJENÍ MINISTERSTVO DOPRAVY



DALŠÍ ROZVOJOVÉ SMĚRY RYCHLÉ ŽELEZNICE MINISTERSTVO DOPRAVY



PŘEDPOKLÁDANÝ DENNÍ POČET CESTUJÍCÍCH NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH RYCHLÝCH SPOJENÍ (HORIZONT 2050) MINISTERSTVO DOPRAVY



PŘEDPOKLÁDANÉ JÍZDNÍ DOBY S VYUŽITÍM VYSOKORYCHLOSTNÍCH A DALŠÍCH RYCHLÝCH TRATÍ MINISTERSTVO DOPRAVY