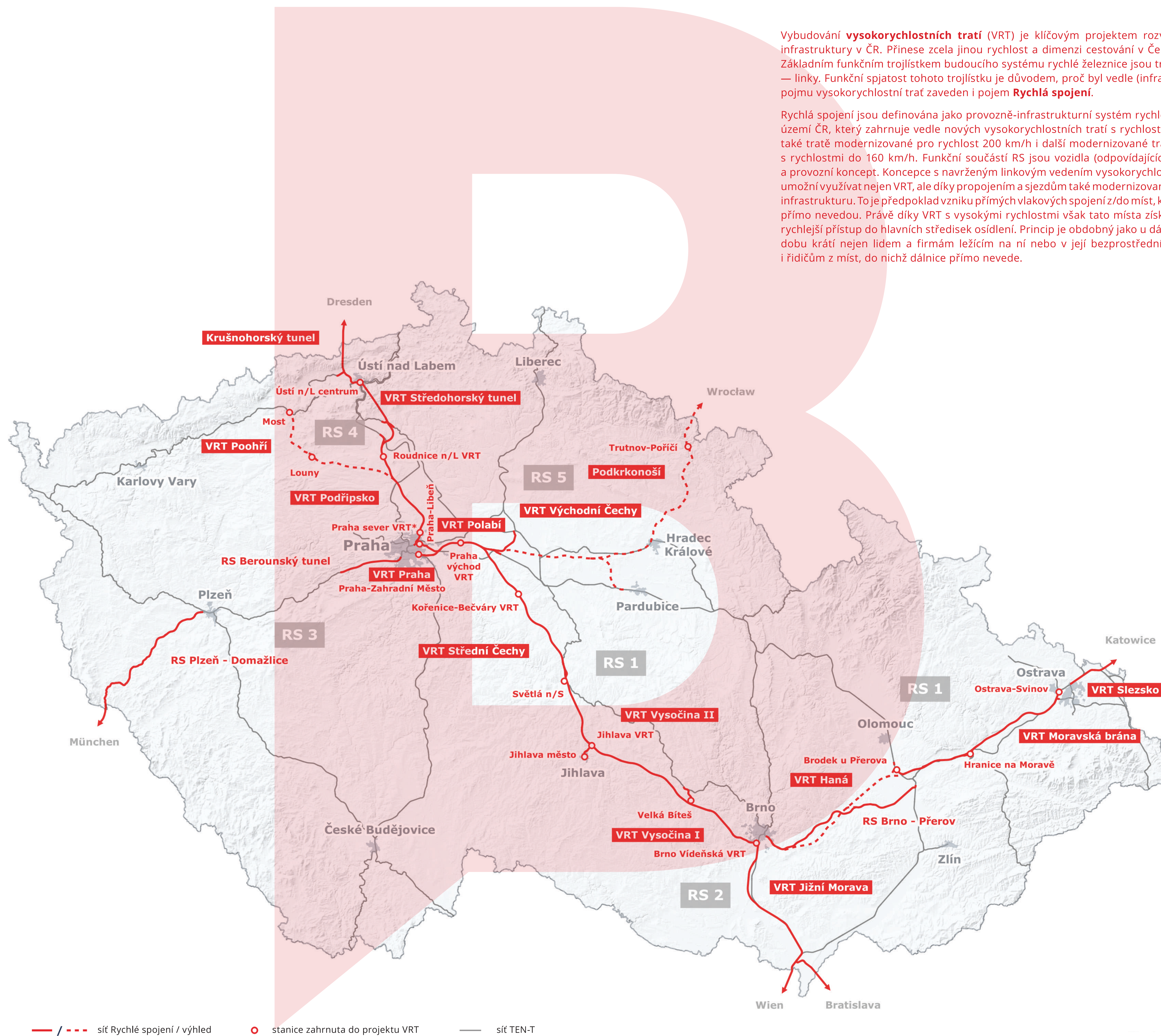


VRT // VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ



Vybudování **vysokorychlostních tratí** (VRT) je klíčovým projektem rozvoje dopravní infrastruktury v ČR. Přinese zcela jinou rychlost a dimenzi cestování v České republice. Základním funkčním trojlístkem budoucího systému rychlé železnice jsou tratě — vozidla — linky. Funkční spjatost tohoto trojlístku je důvodem, proč byl vedle (infrastrukturního) pojmu vysokorychlostní trať zaveden i pojem **Rychlá spojení**.

Rychlá spojení jsou definována jako provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice na území ČR, který zahrnuje vedle nových vysokorychlostních tratí s rychlostí až 320 km/h také tratě modernizované pro rychlost 200 km/h i další modernizované tratě konvenční s rychlostmi do 160 km/h. Funkční součástí RS jsou vozidla (odpovídajících parametrů) a provozní koncept. Koncepte s navrženým linkovým vedením vysokorychlostním vlakům umožní využívat nejen VRT, ale díky propojením a sjezdům také modernizovanou konvenční infrastrukturu. To je předpoklad vzniku přímých vlakových spojení z/do míst, kam nové tratě přímo nevedou. Právě díky VRT s vysokými rychlostmi však tato místa získají významně rychlejší přístup do hlavních středisek osídlení. Princip je obdobný jako u dálnice. Ta jízdní dobu krátí nejen lidem a firmám ležícím na ní nebo v její bezprostřední blízkosti, ale i řidičům z míst, do nichž dálnice přímo nevede.