

VRT - NAPOJENÍ ČESKA NA EVROPU

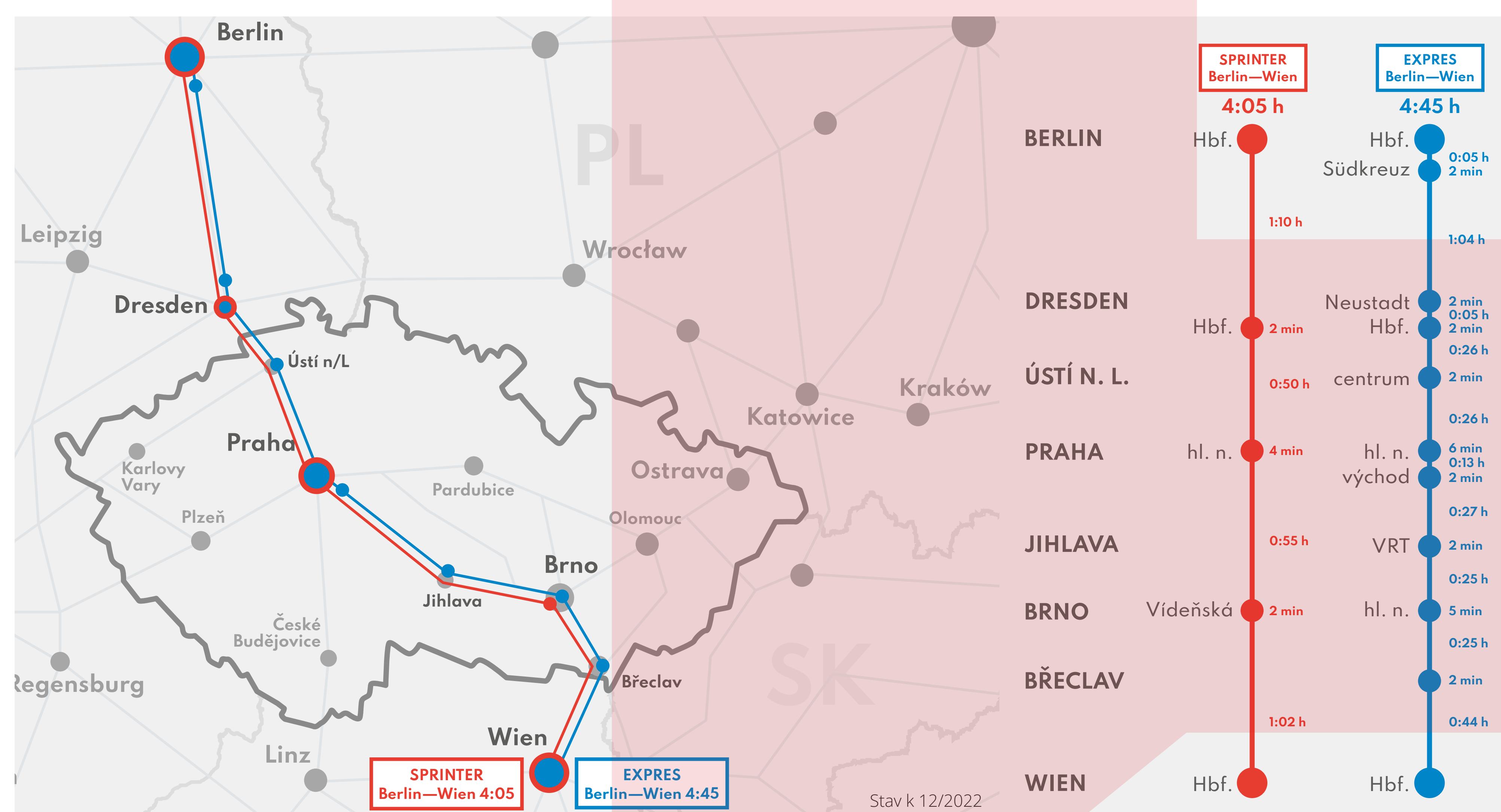
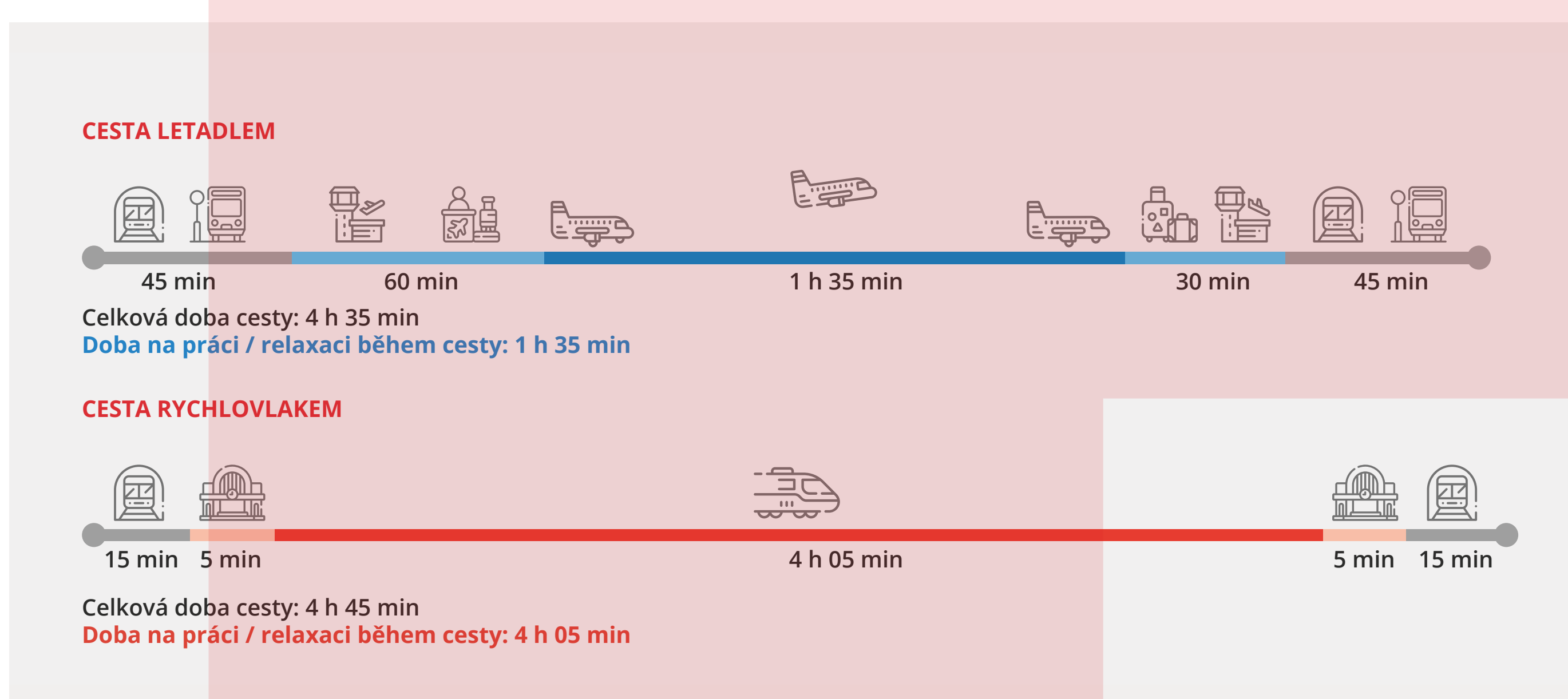
TERMINÁL ROUDNICE NAD LABEM VRT - VÍTĚZNÝ NÁVRH ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE (RUSINA FREI ARCHITEKTI, MONOLOTT (VIZUALIZACE))

ČESKÁ JAKO ŽELEZNIČNÍ KŘÍŽOVATKA

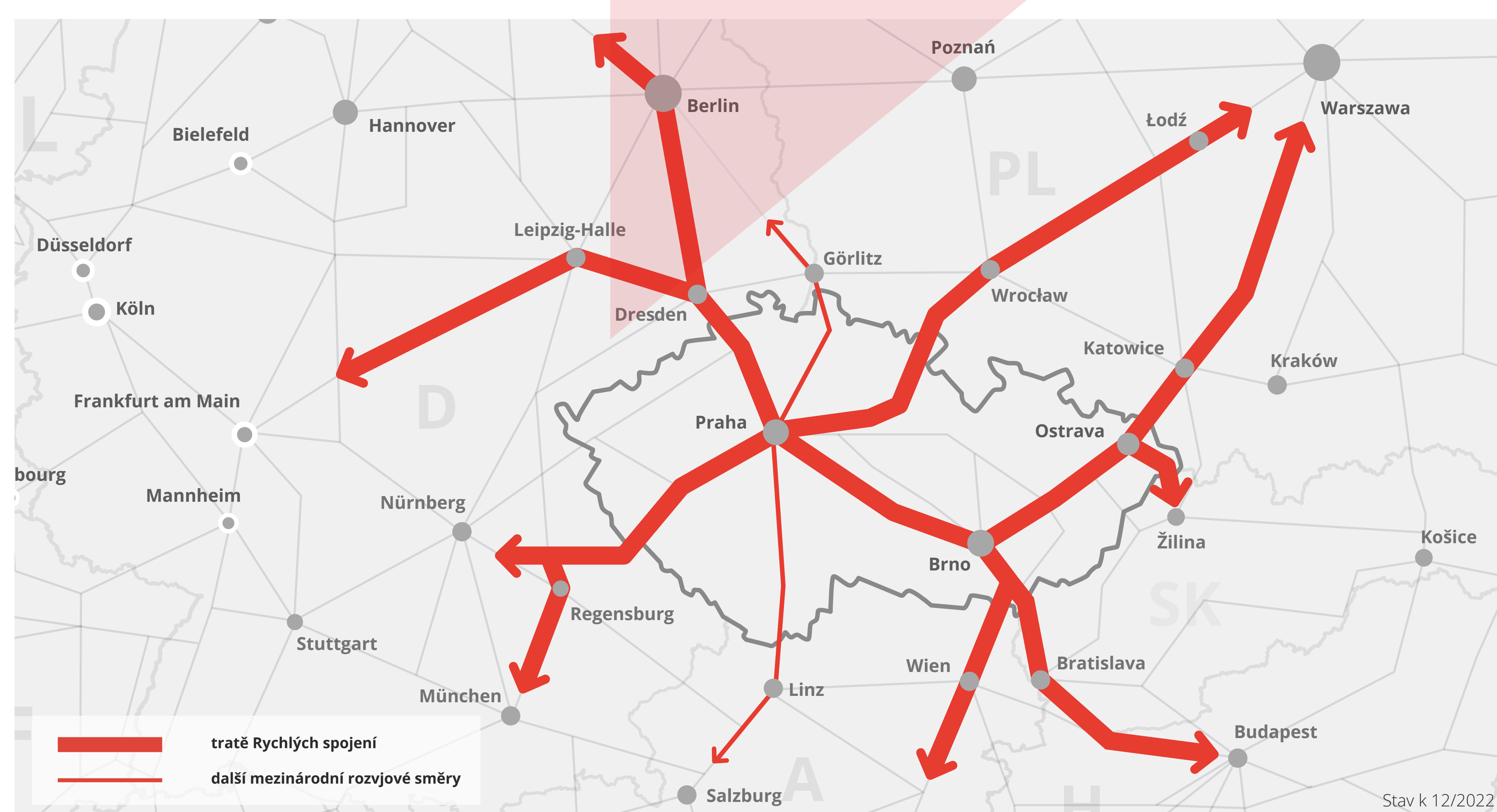
Česká republika se díky vysokorychlostním tratím stane součástí evropské sítě moderní železniční dopravy. Hlavní směry povedou z Prahy do Drážďan, Vídně, Bratislavy a Varšavy, což umožní přímé spojení s nejvýznamnějšími městy střední Evropy.

Díky vysokorychlostním tratím se tak česká města přiblíží evropským metropolím. Brno bude na dosah z Vídně i Bratislavy, Praha se výrazně přiblíží Berlínu. To přinese nové možnosti pro cestování, obchod i spolupráci regionů.

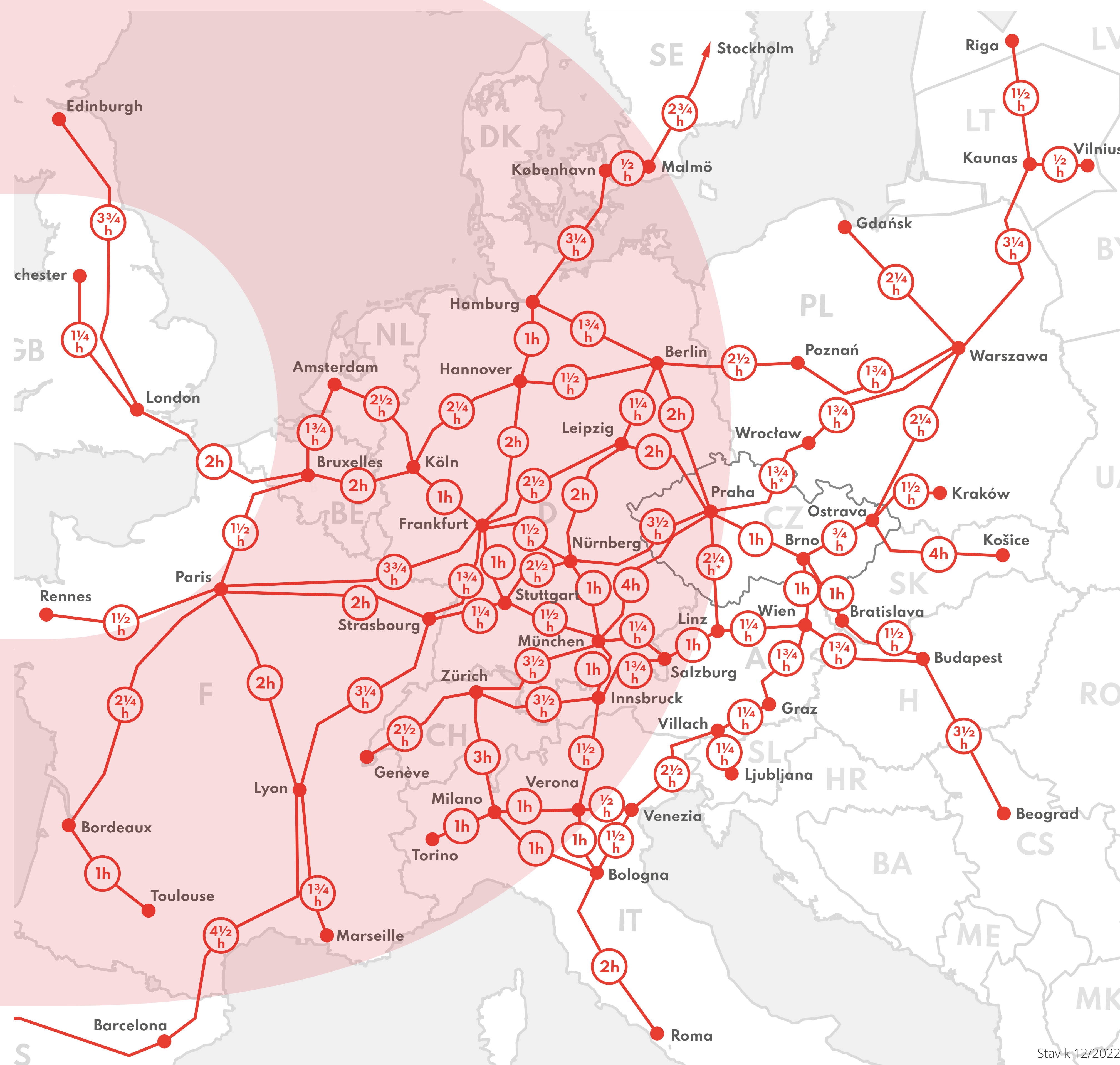
Inspirací jsou osvědčené evropské projekty z Francie, Španělska, Německa nebo Itálie, kde vysokorychlostní tratě prokázaly, že zkrácení dojezdových časů má přímý vliv na rozvoj ekonomiky, zaměstnanost i kvalitu života. České vysokorychlostní tratě vznikají v duchu těchto zkušeností s důrazem na efektivitu, bezpečnost a udržitelnost.



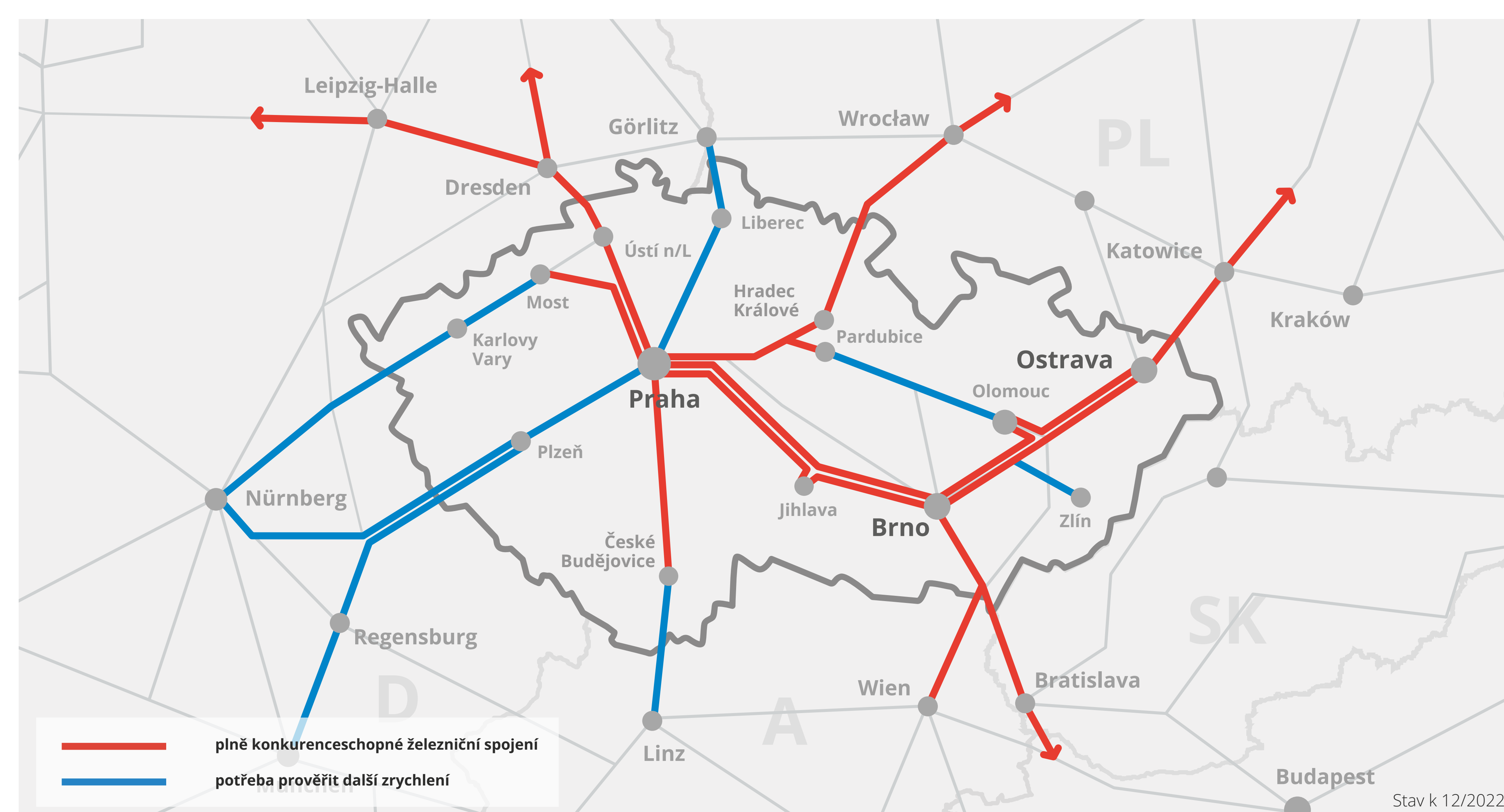
SCHEMA BUDOUCÍ OBSLUHY OSY BERLÍN - VÍDEŇ



ČESKÁ REPUBLIKA JAKO ŽELEZNIČNÍ KŘÍŽOVATKA STŘEDNÍ EVROPY



PŘEDPOKLÁDANÉ JÍZDNÍ DOBY S VYUŽITÍM VYSOKORYCHLOSTNÍCH A DALŠÍCH RYCHLÝCH TRATÍ (ETAPA S DOKONČENÍM 2030-2050)



KONKURENCESCHOPNOST ŽELEZNICE PO DOKONČENÍ DÁLNIČNÍ SÍTĚ A PLÁNOVANÝCH PROJEKTŮ VRT A KONVENČNÍCH TRATÍ



VRT - NAPOJENÍ ČESKA NA EVROPU

TERMINÁL PRAHA VÝCHOD VRT – VÍTEZNÝ NÁVRH ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE OV ARCHITEKTI

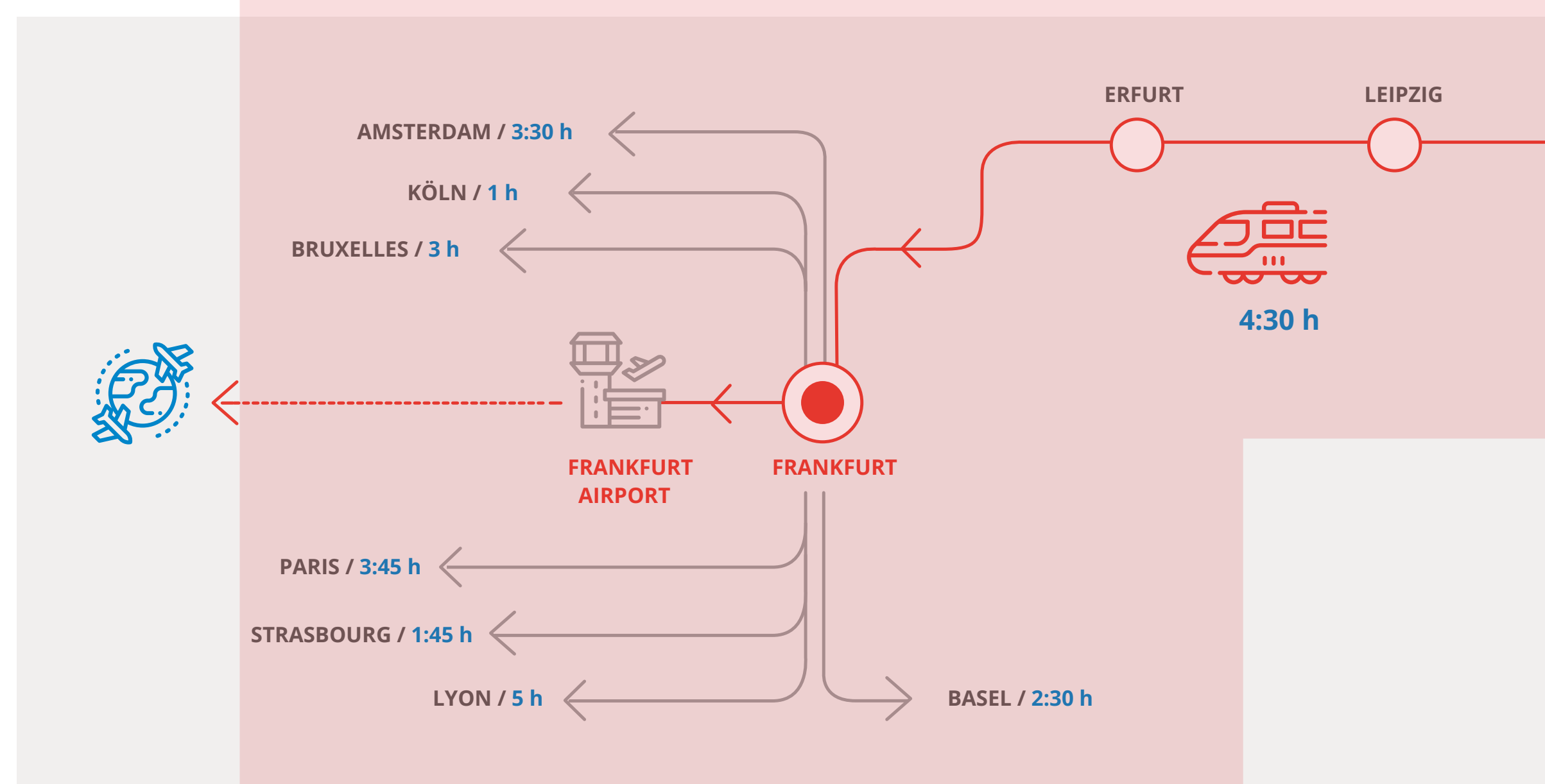
DOSTUPNOST EVROPSKÝCH CENTER

Cílem realizace vysokorychlostních tratí v České republice je vytvořit moderní a šetrný systém dopravy, který zrychlí propojení s významnými evropskými centry. Díky těmto novým tratím se Česko stane součástí důležité mezinárodní trasy rychlých vlaků s přímým spojením mezi Německem, Slovenskem, Rakouskem a Polskem. Přes Brno povedou přímá vysokorychlostní mezinárodní spojení.

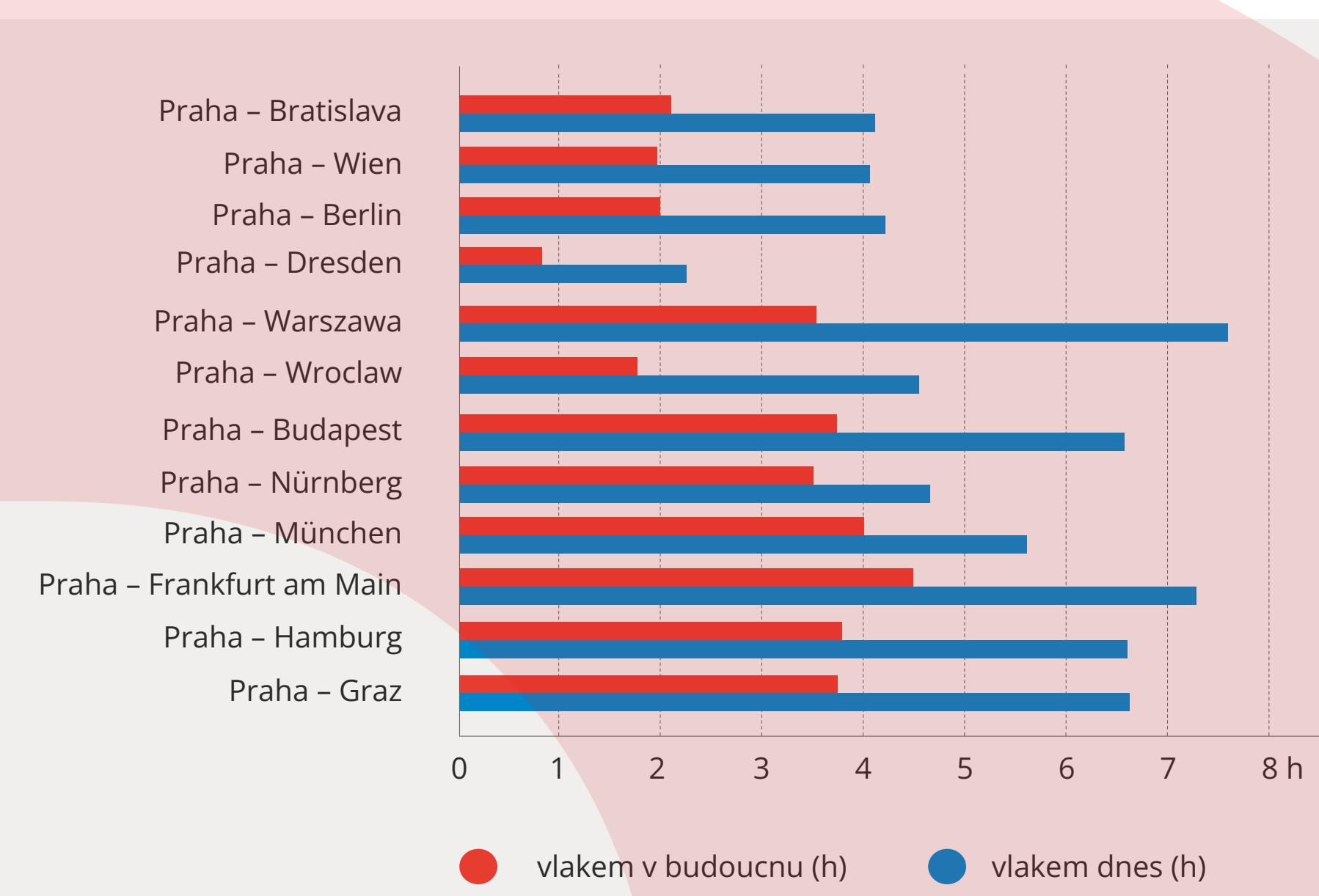
Německo – Česko – Slovensko/Rakousko

Polsko – Česko – Slovensko/Rakousko

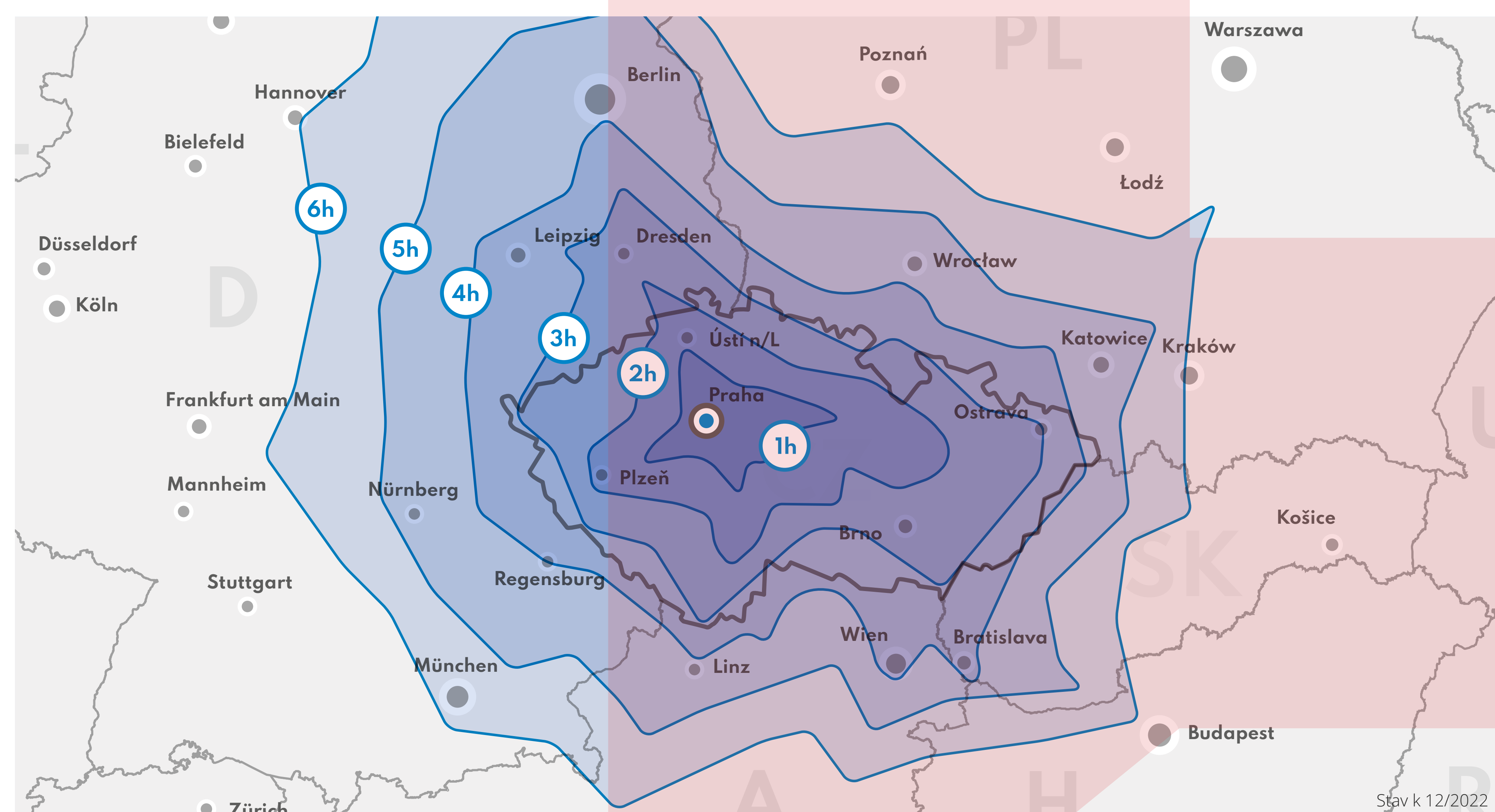
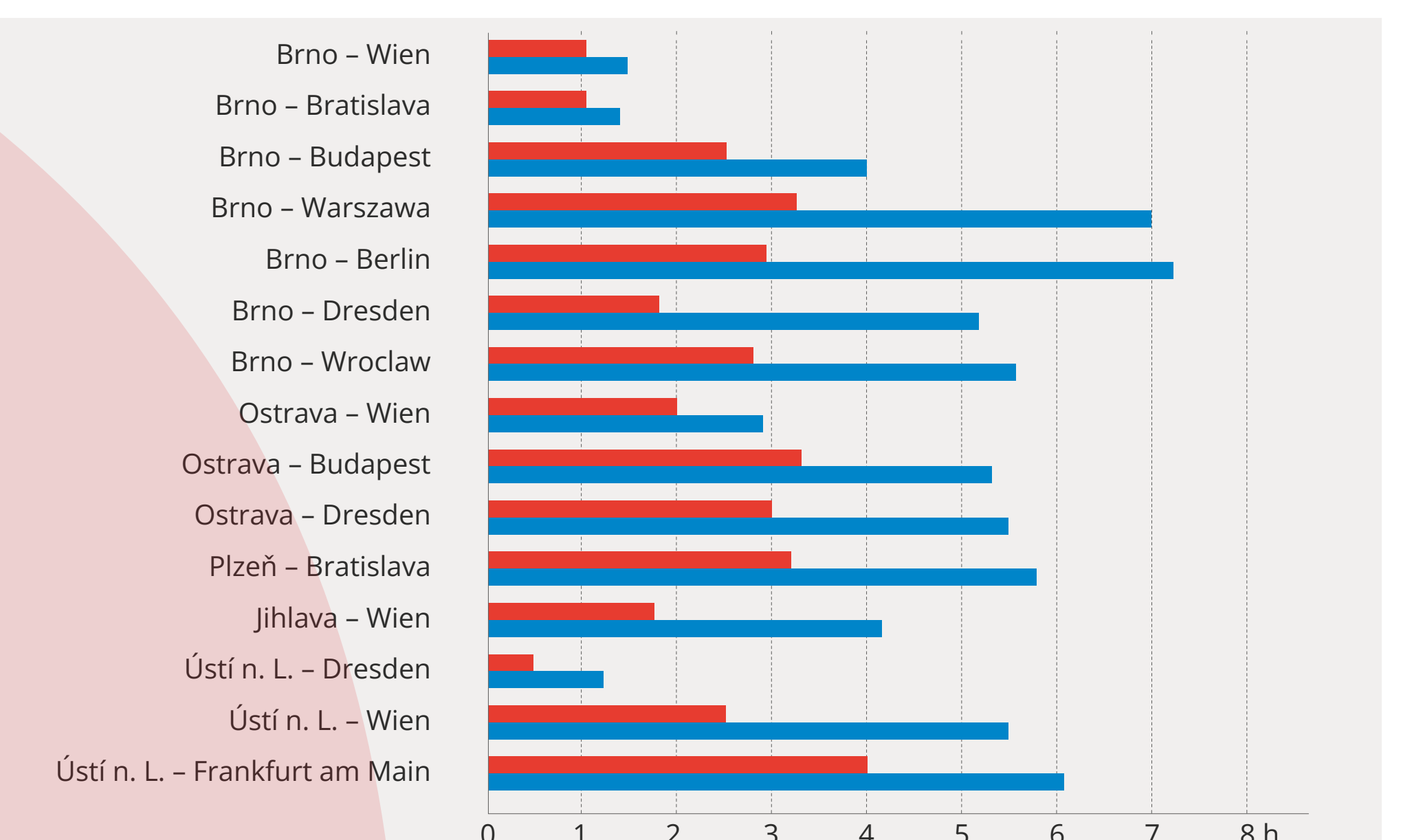
V Drážďanech bude Česká republika napojena na západoevropskou vysokorychlostní železniční síť. Každou hodinu po celý den budou moci cestující z Prahy ať už přímo nebo s rychlým přestupem v Drážďanech dojet za 4,5 hodiny do Frankfurtu — do centra města i přímo na letiště.



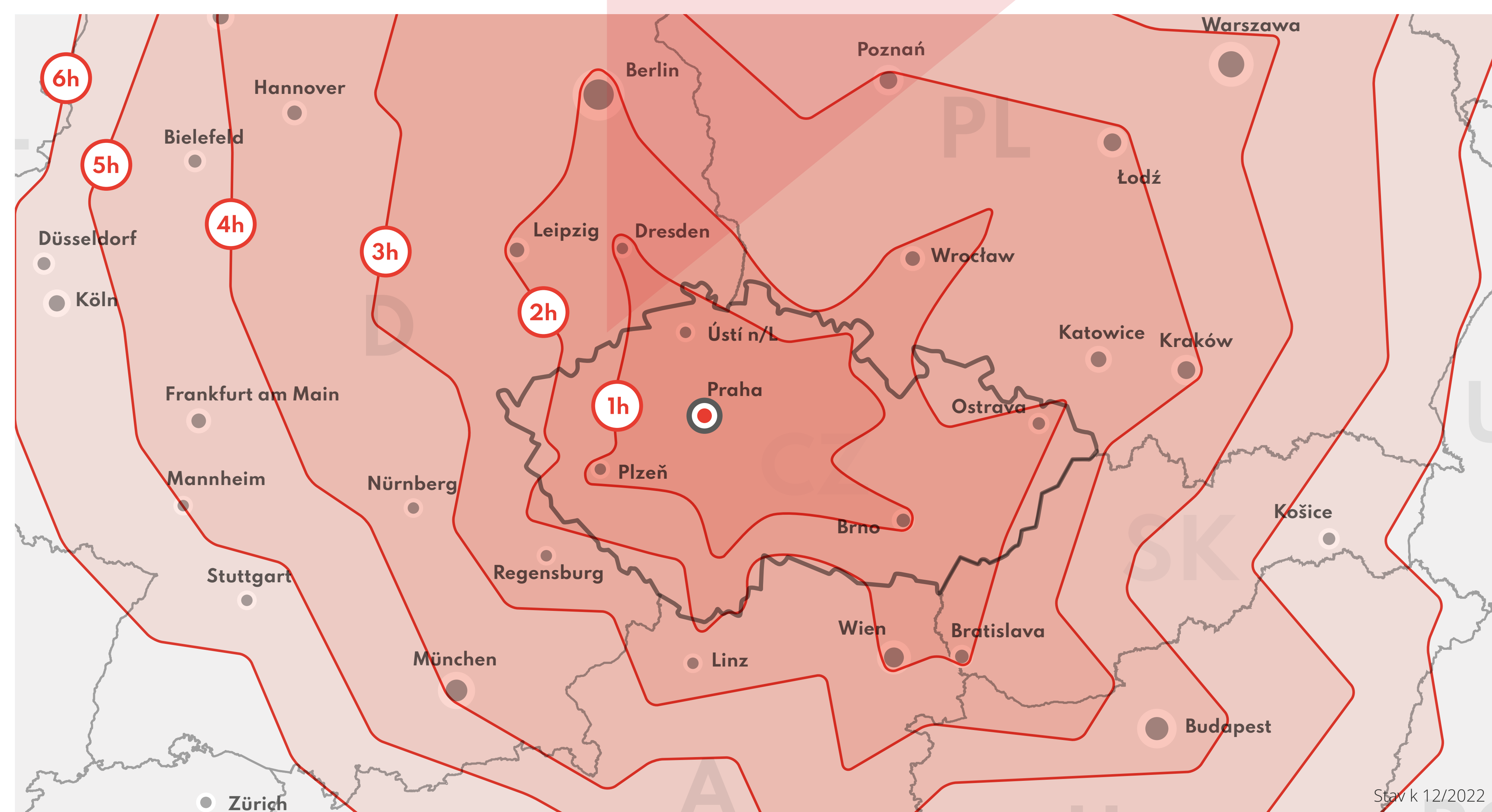
CESTA RYCHLOVLAKEM NA TRASE PRAHA – FRANKFURT NAD MOHANEM MINISTERSTVO DOPRAVY



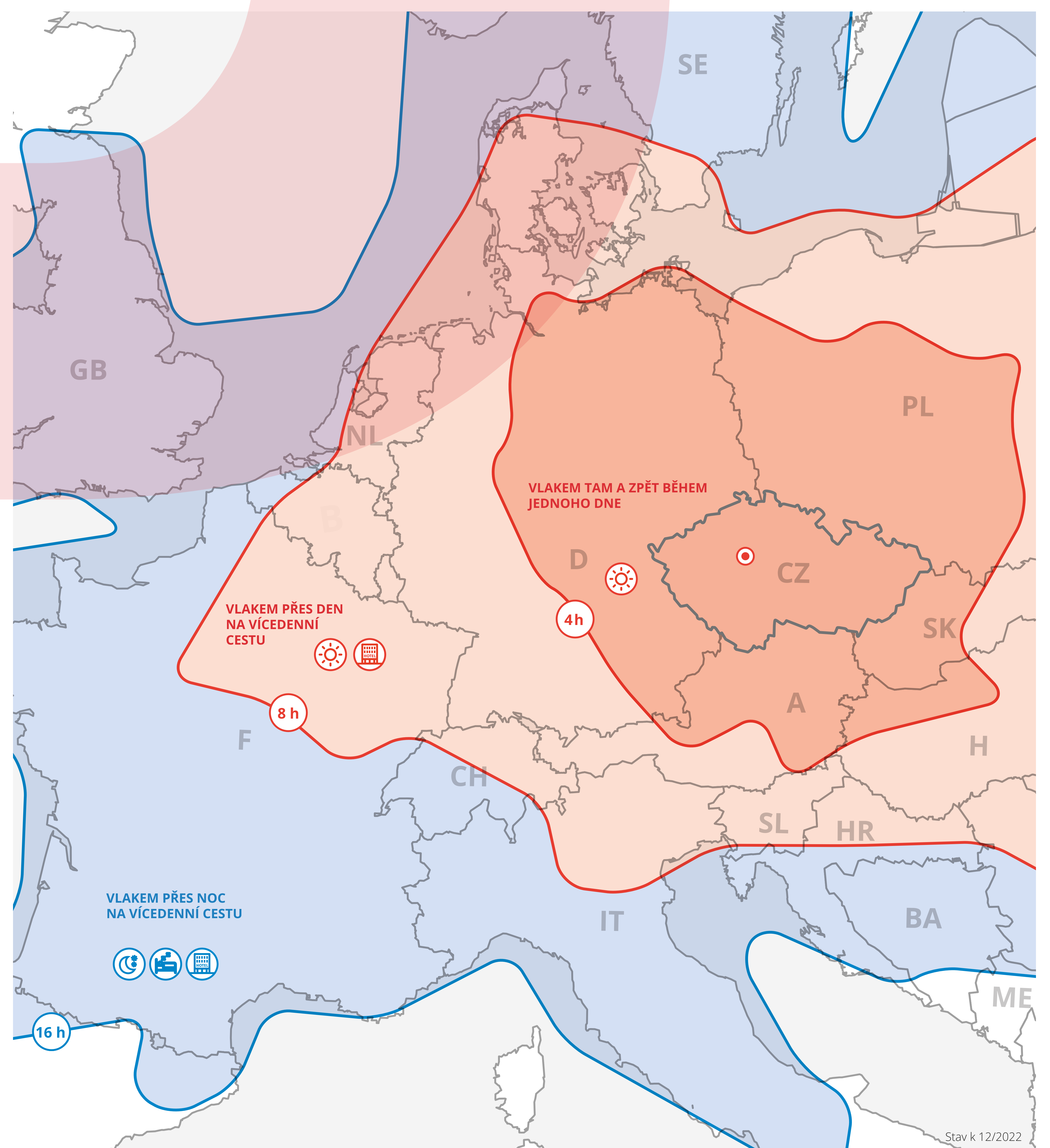
ZKRÁCENÍ JÍZDNÍ DOBY NA VYBRANÝCH EVROPSKÝCH RELACÍCH MINISTERSTVO DOPRAVY



DOSTUPNOST STŘEDNÍ EVROPY VLAKEM Z PRAHY DÍKY RYCHLÝM SPOJENÍM A NAVAZUJÍCÍM ZAHRANIČNÍM PROJEKTŮM – DNES MINISTERSTVO DOPRAVY



DOSTUPNOST STŘEDNÍ EVROPY VLAKEM Z PRAHY DÍKY RYCHLÝM SPOJENÍM A NAVAZUJÍCÍM ZAHRANIČNÍM PROJEKTŮM – BUDOUCNOST MINISTERSTVO DOPRAVY



Ekologický rychlovlak po Evropě na jednodenní i vícedenní cesty, přes den i přes noc – budoucnost MINISTERSTVO DOPRAVY